

Uzasadnienie

Gmina w zakresie swojego działania ma wszystkie sprawy publiczne o znaczeniu lokalnym, niezastrzeżone ustawami na rzecz innych podmiotów. Do zadań własnych gminy należy zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty. W szczególności zadania te obejmują sprawy z zakresu lokalnego transportu zbiorowego. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców, Prezydent Miasta Chełm zainicjował pierwszy krok, którym jest przygotowanie uchwały intencyjnej w sprawie zamiaru wprowadzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych Miasta Chełm.

Najważniejszym celem wprowadzenia bezpłatnej komunikacji jest poprawa sytuacji życiowej mieszkańców. Bezpłatne przejazdy odciążą domowe budżety chełmian, a także w bardzo dużym stopniu zachęcą do promowania transportu zbiorowego w stosunku do indywidualnego. Rozpocznie się proces budowania pozytywnych postaw społecznych u najmłodszych chełmian, którzy przyzwyczają się do korzystania z komunikacji miejskiej a ta w przyszłości stanie się ich pierwszym wyborem wśród form transportu. Brak opłat za bilety, pomoże w realizacji polityki społecznej poprzez zapewnienie możliwości korzystania z transportu miejskiego wszystkim bez wyjątku grupom społecznym.

Pozytywnym aspektem wprowadzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej będzie ograniczenie ruchu pojazdów indywidualnych w mieście, a co za tym idzie zwiększenie bezpieczeństwa na drogach i likwidacja problemu związanego z ilością miejsc parkingowych w centrum miasta.

Wprowadzenie bezpłatnej komunikacji miejskiej przyniesie również pozytywny efekt środowiskowy. Mniejsza ilość pojazdów na drogach miasta ograniczy ilość zanieczyszczeń emitowanych do środowiska, poprawiając jakość powietrza w centrum miasta, a także wpłynie na poziom hałasu. Wzrośnie wówczas atrakcyjność życia w mieście powstrzymując migrację chełmian, na rzecz peryferii i otoczenia miasta położonych w ościennych gminach.

Ponadto likwidacja sprzedaży biletów w pojazdach przez kierowców oraz brak konieczności kasowania biletów przez pasażerów będą miały wpływ na poprawę punktualności w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej oraz skrócenie czasu wsiadania i wysiadania pasażerów.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.