

UZASADNIENIE

Zgodnie z Uchwałą Nr XXIII/202/20 Rady Miasta Chełm z dnia 25 lutego 2020 r. w sprawie przystąpienia do opracowania „Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Chełm na lata 2020 – 2029” Zespół zadaniowy powołany Zarządzeniem Nr 656/20 Prezydenta Miasta Chełm przystąpił do procesu opracowania strategii.

W ramach działań przygotowawczych odbyło się badanie ankietowe mieszkańców miasta Chełm, a także zebranie najistotniejszych informacji o stanie miasta.

Miasto poinformowało interesariuszy o przystąpieniu do „Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Chełm za pośrednictwem lokalnej prasy, radia, mediów społecznościowych, strony internetowej Miasta Chełm, plakatów, ulotek.

Strategia Rozwoju Elektromobilności Miasta Chełm na lata 2020-2029 jest dokumentem zawierającym analizę możliwych i planowanych działań jakie należy podjąć, aby przyczynić się do realizacji zobowiązań i celów określonych w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz Planie Rozwoju Elektromobilności w Polsce.

Szerokie pojęcie elektromobilności stanowi wyzwanie, które wiąże się z możliwością otwarcia nowych perspektyw, sektorów gospodarczych związanych z infrastrukturą ładowania pojazdów, poprawy jakości powietrza, wykorzystaniem i wdrożeniem inteligentnych technologii przyczyniających się do lokalnego rozwoju gospodarczego, a także osiągnięcie efektów w zakresie dostępności komunikacji zbiorowej w tym również dla osób niepełnosprawnych.

Realizacja Strategii przyczyni się tym samym do podniesienia atrakcyjności miasta dla mieszkańców oraz osób odwiedzających (m.in. poprzez poprawę jakości powietrza, dostępność nowoczesnych rozwiązań technicznych związanych z wypożyczaniem elektrycznych środków transportowych) oraz rozwoju gospodarczego otwierając miasto na nowy sektor gospodarczy jakim jest elektromobilność.

Opracowany projekt dokumentu został poddany konsultacjom społecznym, które odbyły się w dniach 12-18 sierpnia 2020 r. na podstawie Zarządzenia Nr 768/20 Prezydenta Miasta Chełm z dnia 07 sierpnia 2020 r. Ponadto, został on zaopiniowany przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie oraz Lubelskiego Państwowego Inspektora Sanitarnego pod kątem konieczności sporządzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Opracowanie dokumentu pn. „Strategia Rozwoju Elektromobilności Miasta Chełm na lata 2020-2029” finansowane jest ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego „GEPARD II – transport niskoemisyjny. Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności”.

W związku z powyższym proszę o podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia „Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Chełm na lata 2020 – 2029”.