



# INFORMACJA

## z działalności Straży Miejskiej w Chełmie w 2020 roku

Straż Miejska w Chełmie jest umundurowaną formacją samorządową powołaną głównie dla ochrony porządku publicznego na terenie miasta Chełm i spełnia służebną rolę wobec społeczności lokalnej wykonując swoje zadania z poszanowaniem godności i praw człowieka. Obowiązki straży miejskiej określa ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 roku o strażach gminnych.

### **Do podstawowych zadań straży należy w szczególności:**

- a) ochrona spokoju i porządku w miejscach publicznych;
- b) czuwanie nad porządkiem i kontrola ruchu drogowego – w zakresie określonym w przepisach o ruchu drogowym;
- c) kontrola publicznego transportu zbiorowego;
- d) współdziałanie z właściwymi podmiotami w zakresie ratowania życia i zdrowia obywateli, pomoc w usuwaniu awarii technicznych i skutków klęsk żywiołowych oraz innych miejscowych zagrożeń;
- e) zabezpieczenie miejsca przestępstwa, katastrofy lub innego podobnego zdarzenia albo miejsc zagrożonych takim zdarzeniem przed dostępem osób postronnych lub zniszczeniem śladów i dowodów, do momentu przybycia właściwych służb, a także ustalenie, w miarę możliwości, świadków zdarzenia;
- f) ochrona obiektów komunalnych i urządzeń użyteczności publicznej;
- g) współdziałanie z organizatorami i innymi służbami w ochronie porządku podczas zgromadzeń i imprez publicznych;
- h) doprowadzanie osób nietrzeźwych do izby wytrzeźwień lub miejsca ich zamieszkania, jeżeli osoby te zachowaniem swoim dają powód do zgorszenia w miejscu publicznym, znajdują się w okolicznościach zagrażających ich życiu lub zdrowiu albo zagrażają życiu i zdrowiu innych osób;
- i) informowanie społeczności lokalnej o stanie i rodzajach zagrożeń, a także

inicjowanie i uczestnictwo w działaniach mających na celu zapobieganie popełnianiu przestępstw lub wykroczeń oraz zjawiskom kryminogennym jak również współdziałanie w tym zakresie z organami państwowymi, samorządowymi i organizacjami społecznymi;

- j) konwojowanie dokumentów, przedmiotów wartościowych lub wartości pieniężnych dla potrzeb miasta.

Dodatkowe zadania Straży Miejskiej w Chełmie określają przepisy uchwalone przez Radę Miasta Chełm w aktach prawa miejscowego ze szczególnym uwzględnieniem Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie miasta Chełm.

## **STRUKTURA ORGANIZACYJNA, STAN ETATOWY I WYPOSAŻENIE**

Strukturę organizacyjną Straży Miejskiej określa Regulamin nadany zarządzeniem Prezydenta miasta Chełm nr 271/15 z dnia 17 września 2015 roku. Nadzór nad działalnością jednostki w zakresie wykonawczym sprawuje Prezydent miasta Chełm, natomiast w zakresie uprawnień ustawowych Wojewoda Lubelski przy pomocy Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie.

Stan zatrudnienia na koniec 2020 roku wynosił 17 osób. Planowane jest zwiększenie zatrudnienia w 2021 r. na stanowiska - strażnik.

Pod koniec 2019 roku Straż Miejska została wyposażona w system informatyczny „E-Mandat” rejestrujący wszystkie zgłoszenia i interwencje z możliwością analizy gromadzonych danych. Od 1 stycznia 2020 roku wszystkie zgłoszenia mieszkańców oraz podejmowane działania są w nim zapisywane. Odszukanie informacji na temat zgłoszenia oraz interwencji zostało znacznie uproszczone.

### **Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. Straż Miejska w Chełmie dysponowała:**

- a) 3 samochodami osobowymi – w tym pojazd Eko-Patrol z wyposażeniem do pomiarów jakości powietrza,
- b) 2 rowerami,
- c) środkami radiowej łączności bezprzewodowej,
- d) sprzętem komputerowym,
- e) aparatami fotograficznymi,
- f) 3 urządzeniami do uruchamiania pojazdów,
- g) środkami przymusu bezpośredniego (kajdanki, ręczne miotacze gazu, pałki służbowe).
- h) 3 terminalami płatniczymi (od grudnia 2020 roku), które umożliwiają szybkie i łatwe uiszczenie opłaty w tym mandatu karnego przez sprawcę wykroczenia. Możliwość

uiszczenia mandatu za pomocą terminala jest dużym ułatwieniem dla osób ukaranych.

Praca strażników odbywała się w systemie dwuzmianowym, pierwsza zmiana od godziny 7.00 do 15.00 oraz druga zmiana od godziny 14.00 do 22.00 od poniedziałku do soboty. W związku z niewielkim stanem osobowym uniemożliwiającym zapewnienie służby przez 6 dni w tygodniu, z dniem 1 czerwca Zarządzeniem Prezydenta Miasta czas pracy został skrócony do 5 dni w tygodniu tj. od poniedziałku do piątku. W miarę potrzeb praca odbywała się jednak w soboty, niedziele i święta, także w systemie trzyzmianowym.

Rejon miasta podzielony jest na cztery Referaty.

Referat I – osiedla: Rejowiecka, Włodawska, Zachód,

Referat II – osiedla: Dyrekcja Dolna, Dyrekcja Górna, Cementownia,

Referat III – osiedla: Śródmieście, XXX Lecia,

Referat IV – osiedla: Działki, Kościuszki, Słoneczne

Za realizację zadań w referacie w zakresie utrzymania czystości i porządku na terenie osiedli, współpracę z przedstawicielami rad osiedli itp. odpowiada po 3 strażników (w jednym z referatów - 4 strażników). W codziennej służbie z uwagi na niewielki stan etatowy strażnicy wykonują zadania we wszystkich rejonach miasta. Po uzupełnieniu wakatów struktura i organizacja pracy straży zostanie zmieniona.

## **WSTĘP DO ZESTAWIENIA ZADAŃ REALIZOWANYCH PRZEZ STRAŻ MIEJSKĄ W 2020 ROKU**

Na wstępie warto zaznaczyć, że rok 2020 statystycznie trudno porównywać do lat wcześniejszych bowiem od 16 marca, po ogłoszeniu stanu pandemii, strażom miejskim i gminnym decyzjami wojewodów zostały przydzielone zadania, których służby wcześniej nie wykonywały. Były to działania związane z kontrolą przestrzegania nakazów, zakazów i ograniczeń wprowadzonych w związku z pandemią koronawirusa. Dodatkowo straże zostały podporządkowane w realizacji tych zadań miejscowym komendantom Policji.

Okoliczności, w których działali strażnicy w stanie zagrożenia zarażeniem Covid 19 oraz przy braku możliwości zapewnienia ich bezpieczeństwa, wpływały także na ograniczenie liczby realizowanych zgłoszeń i podejmowanych interwencji. W tym miejscu warto wspomnieć o braku w wyposażeniu strażników pojazdów z wydzielonym przedziałem (jakie posiadają policjanci i inne straże miejskie) do przewozu osób bezdomnych, nietrzeźwych oraz innych, które mogły stwarzać zagrożenie dla strażników. Strażnicy w okresie zagrożenia nie zostali także objęci dodatkowym ubezpieczeniem na wypadek zakażenia wirusem COVID-19, tak jak inne służby mundurowe. Wystąpienia

kierowane w tej sprawie do Wojewody Lubelskiego zostały rozpatrzone odmownie.

Warto również zaznaczyć, że straże nie miały dostępu do wykazów osób zarażonych i poddanych izolacji czy też przebywających na kwarantannie, dlatego też działania strażników były ograniczone do zadań nakreślonych przez wojewodę, wynikających ze zgłoszeń mieszkańców oraz tych, które były konieczne z punktu widzenia utrzymania porządku publicznego, bez tworzenia zbędnego zagrożenia dla mieszkańców i zarazem strażników.

## **ZGŁOSZENIA, INTERWENCJE I PODEJMOWANE DZIAŁANIA**

### **1. Przyjęto 2186 zgłoszeń od mieszkańców (3466 w 2019 roku).**

Zgłoszenia dotyczyły głównie zagrożeń w ruchu drogowym, nieprzestrzegania przepisów sanitarnych w związku z pandemią, ochrony środowiska i gospodarki odpadami, zwierząt, zakłócenia porządku publicznego i spokoju, awarii technicznych, zagrożeń życia i zdrowia. Zgodnie z polecenia Wojewody Lubelskiego z dnia 31 marca 2020 roku działania straży skupiały się wyłącznie na zadaniach związanych z zapobieganiem rozprzestrzeniania się choroby zakaźnej COVID-19.

### **2. Liczba służb patrolowych – 1584 (2198 w 2019 roku) w tym 208 wspólnie z Policją.**

Były to przeważnie patrole dwuosobowe strażników lub strażnika i policjanta w celu realizacji zadań. Przez większą część roku ograniczone były do działań związanych z kontrolą przestrzegania nakazów, zakazów i ograniczeń wprowadzonych w związku z pandemią koronawirusa. Duży spadek liczby służb wynikał z niewielkiego stanu osobowego straży, na co złożyły się występujące wakaty i długotrwałe zwolnienia lekarskie dwóch osób.

### **3. Działania w związku z ogłoszeniem stanu pandemii.**

Po ogłoszeniu w kraju stanu zagrożenia pandemią na podstawie Decyzji Wojewody Lubelskiego Lecha Sprawki od 31 marca do 26 czerwca oraz od 13 października 2020 roku do odwołania, straże gminne (miejskie) naszego województwa realizowały zadania w zakresie weryfikacji wykonywania nakazów, zakazów i obowiązków wynikających z przepisów prawa, związanych z zapobieganiem rozprzestrzeniania się choroby zakaźnej COVID-19. Zadań takich służby nigdy wcześniej nie wykonywały i nie były do nich przygotowane szczególnie w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa strażnikom. Dodatkowo straże zostały podporządkowane w realizacji tych zadań miejscowym komendantom Policji.

Działania te polegały m.in. na:

- a. prowadzeniu już od 15 marca akcji informacyjnej przy użyciu megafonu zamontowanego na samochodzie służbowym. Jej celem było zwrócenie mieszkańcom miasta uwagi, by nie lekceważyli zagrożenia epidemią koronawirusa, zadbali o swoje zdrowie i bezpieczeństwo bliskich pozostając w domu a wychodzili tylko w ostateczności, stosując niezbędne środki ostrożności;
- b. pełnieniu służby wspólnie z funkcjonariuszami Policji dbając o to, by przestrzegane były nakazy, zakazy i ograniczenia wprowadzone w związku z epidemią;
- c. wręczaniu szczególnie w początkowym okresie pandemii mieszkańcom miasta maseczek uszytych przez pracowników jednostek organizacyjnych Miasta, przekazano ok. 500 maseczek otrzymanych z Wydziału Zarządzania Kryzysowego Departamentu Spraw Obywatelskich UM;
- d. wydawaniu poleceń w zakresie przestrzegania przepisów sanitarnych;
- e. wspólnych kontrolach z inspektorami sanitarnymi miejsc handlu obnośnego i targowisk;
- f. pomocy samotnym osobom starszym w różnych sprawach związanych z potrzebami dnia codziennego;
- g. dowożeniu z pracownikami MOPR paczek żywnościowych osobom przebywającym na kwarantannie;
- h. doraźnym rozwożeniu pojemników na odpady dla osób przebywających w izolacji.

Szczególnie w początkowym okresie pandemii, kiedy brakowało środków ochrony osobistej korzystano z kreatywności pracowników różnych instytucji oraz strażników np. używano przyłbic, które wyprodukowane zostały na drukarkach 3D przez szkoły techniczne naszego miasta (ZSEiM, ZST, ZSB) a także maseczek do zakrywania ust i nosa, uszytych przez Straż Miejską.

W ramach działań w zakresie weryfikacji przestrzegania nakazów, zakazów i obowiązków wynikających z przepisów prawa, związanych z zapobieganiem rozprzestrzeniania się choroby zakaźnej COVID-19 wykonano:

- a. 208 służb wspólnie z Policją, w trakcie których przeprowadzono 112 kontroli przestrzegania przepisów sanitarnych głównie w obiektach handlowych;
- b. 1465 kontroli przestrzegania przepisów sanitarnych w obiektach handlowych (działania własne);
- c. 456 interwencji;

Wobec osób, które nie podporządkowały się wprowadzonym nakazom i zakazom zastosowano następujące środki:

- a. wymierzono 12 grzywnien w postaci mandatu karnego na kwotę 5200 złotych;
- b. pouczone 48 osób.

#### **4. Przeprowadzone interwencje – 8809 (11804 w 2019 roku)**

Interwencje podejmowane były na wnioski mieszkańców miasta, przedstawicieli Rad Osiedli, Policji i innych instytucji. Zdecydowana większość interwencji dotyczyła niezgodnego z prawem parkowania pojazdów samochodowych, zaniedbań porządkowych, nie zachowania środków ostrożności przy trzymaniu zwierzęcia, niszczenia zieleni oraz spożywania alkoholu w miejscach objętych zakazem. W wielu przypadkach mieszkańcy dzwonili do Straży Miejskiej prosząc o pomoc przy ratowaniu czyjegoś zdrowia lub życia, udzielenia pomocy w trakcie zdarzeń drogowych lub awarii. Zwracali się po pomoc także w sytuacjach, kiedy nie wiedzieli do kogo zgłosić się ze swoim problemem. Żadne z tych zgłoszeń nie było zlekceważone, strażnicy starali się skutecznie pomóc lub skontaktować z odpowiednią służbą.

Wśród zgłoszeń znajdowały się również również zgłoszenia niepotwierdzone lub niemające uzasadnienia prawnego.

Zgłoszeniem wymagającym szybkiego działania było zgłoszenie o katastrofie budowlanej przy ul. Obłońskiej 26, otrzymane w sobotę 19 grudnia 2020 r. ok. godz. 8.50. Niezwłocznie zostały powiadomione właściwe osoby i służby a niebezpieczny teren został zabezpieczony przez strażników.

##### **a. Interwencje wobec osób nietrzeźwych, bezdomnych.**

Działania strażników miejskich mają na celu zarówno ochronę zdrowia i życia osób w stanie upojenia alkoholowego jak i ograniczenie w przestrzeni publicznej zachowań niebezpiecznych lub nieobyczajnych przez osoby będące po spożyciu alkoholu. Interwencje podejmowane przez strażników miejskich w istotny sposób odciążają w tym zakresie działania służb medycznych i Policji. W okresie zagrożenia pandemią z uwagi na brak w wyposażeniu strażników pojazdów z wydzielonym przedziałem (które posiadają inne straże miejskie i Policja) do przewozu osób bezdomnych, nietrzeźwych oraz innych, które potencjalnie mogły być zarażone i stwarzać zagrożenie dla strażników, zwracano się niejednokrotnie o pomoc w przewiezieniu takich osób do Policji.

##### **Osoby nietrzeźwe w 40 przypadkach zostały dowieszone przez strażników do Ośrodka Pomocy Osobom Uzależnionym.**

Podjmując działania wobec osób bezdomnych, warto przytoczyć interwencję podjętą przez strażników wobec obywatela Litwy, który bez znajomości języka polskiego i bez pieniędzy przebywał na PI. Dr Łuczkowskiego. Strażnicy zorganizowali we współpracy z MOPR pożywienie i ubranie dla mężczyzny, a we współdziałaniu ze Strażą Graniczną umożliwili mu powrót na Litwę.

Pandemia spowodowała inne trudności w udzielaniu pomocy osobom bezdomnym. Ponieważ wszystkie schroniska w dobie pandemii przed przyjęciem osoby wymagały wykonania testu na koronawirusa, strażnicy w październiku ub.r. nie mogli umieścić bezdomnego mężczyzny w schronisku „u Brata Alberta”, ani w „MONAR-ze”. Dzięki pomocy Dyrektora MSP ZOZ mężczyzna został skierowany na wykonanie testu (bez skierowania przez lekarza wykonanie takiego testu było niemożliwe). Strażnicy przewieźli mężczyznę do szpitala, gdzie został poddany testowi a po stwierdzeniu, że wynik jest negatywny mógł zostać umieszczony w schronisku. W terminie późniejszym postępowanie w takich sytuacjach zostało usprawnione.

Przykładów interwencji w okresie pandemii, w których strażnicy udzielając pomocy potrzebującym musieli zmierzyć się z brakiem przepisów i procedur było wiele. Niejednokrotnie trzeba było wykazywać się nie tylko dużą empatią, ale i kreatywnością.

#### **b. Interwencje dot. bezpieczeństwa i porządku w komunikacji – 1922 (1718 w 2019 roku)**

Wśród wszystkich zgłoszeń w minionym roku, najwięcej dotyczyło bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym a szczególnie nieprawidłowego parkowania. Mieszkańcy oczekiwali dyscyplinowania kierowców parkujących w sposób utrudniający ruch innym pojazdom oraz wjazd lub wyjazd z bramy, parkujących w miejscach niedozwolonych, itp. Kategoria ta obejmuje swoim zakresem wykroczenia od art. 84 do 103 a kodeksu wykroczeń.

#### **c. Interwencje dotyczące zwierząt – 155 (318 w 2019 roku)**

Sprawy dotyczyły przede wszystkim kontroli w zakresie zwykłych i nakazanych prawem środków ostrożności przy trzymaniu psów, takich jak obowiązek oznakowania posesji tabliczką np. „groźny pies”, trzymanie psa na uwięzi, obowiązek wyprowadzania psa na smyczy i w kagańcu, zakaz wprowadzania zwierząt w określone miejsca, spełnianie obowiązku szczepień. Strażnicy interweniowali również w związku z odławianiem bezdomnych psów. W tym zakresie funkcjonowała stała współpraca ze schroniskiem dla bezdomnych zwierząt a także Strażą Ochrony Zwierząt.

Wśród wielu zgłoszeń dotyczących zwierząt zdarzyło się również takie niecodzienne. W sobotę 9 maja 2020 roku w godzinach rannych w rejonie ulic Kredowej i Dembowskiego pojawił się bóbr. Po otrzymaniu zgłoszenia od mieszkańców, strażnicy powiadomili administratora schroniska dla zwierząt i pomogli mu odłowić zwierzę, które zostało wywiezione i wypuszczone w bezpiecznym miejscu.

#### **d. Usunięte wraki pojazdów – 104 (27 w 2019 roku)**

Przy ulicach, na parkingach i podwórkach znajdują się porzucone pojazdy, których właściciele z różnych powodów zaprzestali ich użytkowania. Samochody te szpecą swoim wyglądem otoczenie, zajmują cenne miejsca parkingowe, a także uniemożliwiają porządkowanie tych miejsc. Ich stan techniczny często stwarza zagrożenie dla bawiących się w pobliżu dzieci.

Dzięki działaniom podejmowanym przez strażników zmierzającym do ustalenia właściciela porzuconego pojazdu, nie było konieczności wydawania dyspozycji jego usunięcia na podstawie art. 50 a ustawy z dnia 20.06.1997 roku p.r.d. i ponoszenia przez Urząd Miasta kosztów z tym związanych. Wydano tylko 4 dyspozycje usunięcia pojazdów w trybie ww. artykułu. Ponieważ koszty związane z wydaniem jednej dyspozycji (koszty holowania + koszty parkowania na parkingu strzeżonym + koszty rzeczoznawcy w celu oszacowania wartości) wynoszą ok. 10000 złotych można przyjąć, że w budżecie miasta pozostała kwota ok. 1 miliona złotych. Oczywiście w przypadku ustalenia właściciela pojazdu przez organ gminy, kosztami holowania i parkowania można go obciążyć, jednak jego ustalenie przez urzędnika w większości przypadków byłoby niemożliwe. Właścicielami porzuconych pojazdów często są Ukraińcy lub osoby niemające stałego miejsca zamieszkania lub nie przebywające w miejscu zameldowania.

#### **5. Kontrole posesji – 485**

Kontrole miały na celu sprawdzenie utrzymania należytego stanu sanitarno - porządkowego, udokumentowania wywozu nieczystości ciekłych i złożenia do Urzędu Miasta Chełm deklaracji w zakresie gospodarowania odpadami komunalnymi. W ich trakcie zwracano także uwagę na to, czy nieruchomości wyposażone są w tabliczki z numerem porządkowym. Kontrole prowadzone były również pod kątem eliminowania śliskości chodników w okresie zimowym oraz eliminowania zagrożenia pożarowego. Działania często kończyły się wydaniem poleceń uporządkowania posesji, a w przypadku zaniechania przez właściciela swoich obowiązków stosowano postępowanie mandatowe lub wnioski o ukaranie do Sądu Rejonowego. Dbając o estetyczny wygląd obiektów budowlanych, zwracano uwagę na stan elewacji i urządzeń zewnętrznych, występując do właścicieli o odnowienie elewacji budynków. W kilku przypadkach wystąpiono o podjęcie działań przez Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Chełmie.

**W dniu 4 września 2020 roku weszła w życie nowelizacja rozporządzenia MSWiA w sprawie wykroczeń, za które strażnicy gminni są uprawnieni do nakładania grzywnien w drodze mandatu karnego.** Zgodnie z nowymi regulacjami strażnicy miejscy posiadają uprawnienia do nakładania grzywnien w drodze mandatu karnego **do 500**



**złoty** na właścicieli nieruchomości, którzy nie przestrzegają zapisów ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

Ukarać mandatem do 500 zł można m.in. za:

- niezłożenie deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi
- podanie w deklaracji nieprawdziwej liczby osób zamieszkujących nieruchomość,
- niesegregowanie odpadów,
- brak zadeklarowanego kompostownika lub niekompostowanie w nim odpadów,
- nierealizowanie innych obowiązków określonych w regulaminie utrzymania czystości i porządku w gminie.

Pierwsze kontrole wspólnie z pracownikami Biura Gospodarki Odpadami zostały przeprowadzone już we wrześniu. Wszystkie osoby w trakcie kontroli zadeklarowały niezwłoczne złożenie deklaracji w związku z czym nie było konieczności postępowania mandatowego.

## **6. Kontrole infrastruktury miasta .**

Strażnicy przemierzając się po mieście w trakcie każdej służby zwracają uwagę na stan infrastruktury miasta, ujawniając nieprawidłowości i zagrożenia szczególnie w zakresie oznakowania dróg i przejść dla pieszych, ich oświetlenia w porze nocnej, stanu nawierzchni dróg, chodników i ścieżek rowerowych, utrzymania porządku w miejscach pamięci, cmentarzach wojennych i cmentarzu żydowskim, stanu zabezpieczenia obiektów miasta, uschniętych drzew powodujących zagrożenie dla pojazdów i pieszych, itp.

Ujawniono 630 nieprawidłowości, które na bieżąco przekazywano administratorom lub właścicielom nieruchomości, jak również uwzględniano w dziennych informacjach składanych do Departamentu Komunalnego oraz Departamentu Inwestycji i Rozwoju.

## **7. Kontrole jakości powietrza – 688 (698 – w 2019 roku)**

W okresie zimowym częstym problemem występującym na terenie naszego miasta jest nadmierne zadymienie powietrza. Zazwyczaj jest ono kojarzone ze spalaniem śmieci, jednak jego główną przyczyną jest spalanie węgla i drewna w nieprawidłowy sposób. Gęsty dym o nieprzyjemnym zapachu powstaje wtedy, kiedy dużą porcją paliwa wrzuca się na żar, przez co palenisko ulega gwałtownemu schłodzeniu, a paliwo uwalnia duże ilości lotnej smoły. Smoła ta nie może ulec spaleniu z powodu najpierw – zbyt niskiej temperatury wewnątrz pieca, a później – zbyt małej ilości powietrza (smoły jest za dużo).

Badanie stanu powietrza na terenie miasta było stałym zadaniem strażników

w okresie grzewczym. Strażnicy Eko Patrolu przy pomocy posiadanego detektora sprawdzali stan zanieczyszczenia powietrza, szczególnie w rejonach osiedli domków jednorodzinnych, na których mieszkańcy ogrzewają domy w większości paliwami stałymi (węgiel i drewno). Kolejny rok z rzędu, Eko-Patrol SM wspólnie z pracownikami lubelskiej firmy UMS, za pomocą Mobilnego systemu obserwacji i wspomaganie analizy powietrza SOWA, realizowali badanie dymu wydobywającego się z kominów budynków pod kątem identyfikacji składników świadczących o spalaniu odpadów. Przeprowadzono tylko 40 takich badań, bowiem zachorowanie na Covid 19 pracowników firmy nie pozwoliło wykonać ich większej liczby.

#### **8. Kontrole i interwencje dot. spalania odpadów komunalnych na posesjach i ogródkach działkowych – 556 (729 – w 2019 roku)**

Kontrole posesji prowadzone były w ramach przeciwdziałania spalaniu odpadów na terenie posesji szczególnie w domowych piecach grzewczych c.o. oraz na ogródkach działkowych pod kątem spalania zeszlętych liści, gałęzi czy innych odpadów.

Uprawnienia do kontroli palenisk wydane przez Prezydenta Miasta w oparciu o art. 379 ustawy Prawo ochrony środowiska posiadają wszyscy strażnicy.

W trakcie kontroli strażnicy ujawnili 51 wykroczeń z art. 191 ustawy o odpadach, w związku z czym wobec dwóch osób skierowano wnioski o ukaranie do sądu rejonowego, 12 osób zostało ukaranych grzywną w postaci mandatu, a 36 osób zostało pouczonych, jedną sprawę przekazano do Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska.

Należy zauważyć, że widoczna jest poprawa świadomości mieszkańców naszego miasta zarówno w zakresie przepisów ustawy o ochronie środowiska jak i konsekwencjach za spalanie odpadów.

#### **9. Kontrole miejsc rekreacyjnych i wypoczynku przez patrole rowerowe.**

W ub.r. z uwagi na niewielki stan osobowy w okresie letnim udało się wystawić do służby tylko 11 patroli rowerowych SM. Strażnicy patrolowali głównie ścieżki rowerowe, w tym Bulwar spacerowo rowerowy Doliną Uherki oraz parki miejskie, zwracając uwagę na bezpieczeństwo, porządek i przestrzeganie przepisów zarówno przez pieszych uczestników ruchu jak również przez rowerzystów.

#### **10. Osoby wezwane w związku z popełnionym wykroczeniem - 480**

Osoby były wzywane do Straży Miejskiej w charakterze świadków lub sprawców wykroczeń w związku z toczącymi się postępowaniami wyjaśniającymi.

## **11. Uruchomione pojazdy – 148 (159 w 2019 roku)**

Straż Miejska w Chełmie na wyposażeniu posiada urządzenia do uruchamiania pojazdów. Dzięki nim kierowcy nie mogący uruchomić swojego pojazdu mogą skorzystać z pomocy strażników. Zapotrzebowanie na tego rodzaju pomoc nasila się szczególnie w okresie zimowym, chociaż i w miesiącach letnich zwracano się o pomoc w tym zakresie.

## **12. Inne działania.**

W związku z pandemią i wprowadzonymi ograniczeniami odbyło się tylko 1 spotkanie z dziećmi w przedszkolu.

Strażnicy angażowali się w następujące akcje:

- „Bezpieczna droga do szkoły” – zabezpieczenie najbardziej niebezpiecznych przejść dla pieszych. Przed rozpoczęciem roku szkolnego strażnicy miejscy przeprowadzili kontrole infrastruktury m.in. drogowej w pobliżu szkół, a wraz z rozpoczęciem roku szkolnego przez pierwsze tygodnie zwracali uwagę na bezpieczeństwo dzieci w pobliżu szkoły.
- „Pomóż dzieciom przetrwać zimę”,
- „Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy”,
- "Pomoc na kresach",
- # GaszynChallenge.

## **UJAWNIONE WYKROCZENIA**

W 2020 roku strażnicy ujawnili 1813 wykroczeń (2382 w roku 2019). Wobec sprawców zastosowano następujące środki:

- 1151 sprawców pouczone, co stanowi 63,5 % ogółu ujawnionych wykroczeń (w 2019 r – 1573).
- 564 sprawców ukarano karą grzywny w postępowaniu mandatowym, co stanowi 31,11 % ogółu ujawnionych wykroczeń (w 2019 r – 809).
- 98 wniosków skierowano o ukaranie do Sądu Rejonowego, co stanowi 5,4 % ogółu ujawnionych wykroczeń (w 2019 r. – 20). Łączna kwota wyroków to 27 250 zł.

Ogółem Straż Miejska w Chełmie w 2020 roku nałożyła mandaty karne na kwotę 84850 złotych (w 2019 r - 103010,00 zł.).

## Wnioski i uwagi :

1. Zatrudnienie w 2021 roku strażników na wakujące stanowiska pozwoli na:
  - a) organizację służby we wszystkie dni tygodnia oraz systemie całodobowym lub też w większym niż obecnie rozkładzie czasu pracy;
  - b) zwiększenie liczby patroli na mieście co będzie skutkowało skróceniem czasu reakcji na zgłoszenia mieszkańców;
  - c) podejmowanie działań profilaktyczno-prewencyjnych w szkołach i przedszkolach co pozwoli kształtować właściwe postawy młodzieży w duchu ekologii, czystości i porządku a także poszanowania prawa;
  - d) zwiększenie w okresie zimowym liczby kontroli posesji pod kątem spalania w piecach c.o materiałów niedozwolonych;
  - e) prowadzenie większej liczby kontroli pod kątem złożenia deklaracji na wywóz nieczystości, prowadzenia segregacji śmieci, kompostowania odpadów zielonych itp.
  - f) zwiększenie ilości kontroli porządkowych na terenie miasta, co będzie skutkowało poprawą czystości miasta;
  - g) większą liczbę kontroli przestrzegania porządku w ruchu drogowym szczególnie w obszarze staromiejskim miasta;
  - h) wystawienie większej liczby patroli rowerowych szczególnie w okresie letnim, zapewniających przestrzeganie porządku prawnego na obszarach Starówki, parków, skwerów a także bulwaru spacerowo – rowerowego „Doliną Uherki”;
  - i) obsługę systemu monitoringu miejskiego po organizacji punktu odbioru w Straży Miejskiej.
  
2. Zakup, najem bądź leasing pojazdów na potrzeby Straży Miejskiej. Dwa pojazdy z trzech posiadanych z uwagi na wiek, przebieg (ponad 260000 km) i stan techniczny, nadają się do wycofania z użytkowania, gdyż generują znaczne koszty związane z częstymi naprawami. Ponadto żaden z pojazdów nie posiada wydzielonego przedziału (jakie posiadają pojazdy policyjne i inne straże miejskie) do przewozu osób bezdomnych, nietrzeźwych oraz innych, które mogą być niebezpieczne, zarażone lub zainfekowane i powodują zagrożenie dla strażników, co jest szczególnie ważne zwłaszcza w okresie pandemii. Poza tym w takich pojazdach przedziały do przewozu ww. osób są łatwe do czyszczenia i utrzymania właściwego stanu sanitarnego.

3. Uporządkowanie handlu na terenach miejskich poprzez przyjęcie uchwały Rady Miasta wyznaczającej m.in. miejsca do jego prowadzenia.
4. Zorganizowanie w Straży Miejskiej punktu odbioru miejskiego systemu monitoringu wizyjnego. Punkt odbioru będzie stanowił istotne wsparcie Straży Miejskiej w zakresie utrzymania porządku publicznego i bezpieczeństwa osób oraz mienia. Dyżurny straży mając możliwość obserwacji miejsc w których są zlokalizowane kamery, w sytuacji naruszania przepisów prawa będzie mógł niezwłocznie podejmować decyzje o skierowaniu patrolu strażników, nie czekając na zgłoszenie osób będących świadkami takich zdarzeń. Szczególnym nadzorem objęte będą Plac Łuczkowski, Plac Gdański, Plac Kupiecki, Park Miejski, ścieżki rowerowe i inne miejsca zagrożone.

PREZYDENT MIASTA CHEŁM

Jakub Baraszek

Zastępca Komendanta  
Straży Miejskiej w Chełmie

Tomasz Piskorski

