

Uzasadnienie

Zgodnie z art.32 ust. 6 ustawy z dnia 14 grudnia Prawo oświatowe obowiązkiem gminy jest zapewnienie niepełnosprawnym dzieciom pięcioletnim i sześciioletnim oraz dzieciom objętym wychowaniem przedszkolnym na podstawie art. 31 ust. 2 bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego” zaś z godnie z art. 39 ust.4 cytowanej ustawy:

1) zapewnienie uczniom niepełnosprawnym, których kształcenie i wychowanie odbywa się na podstawie art.127 bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższej szkoły podstawowej, a uczniom z niepełnosprawnością ruchową, w tym z afazją, z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym lub znacznym - także do najbliższej szkoły ponadpodstawowej, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym uczeń kończy 21. rok życia;

2) zapewnienie dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu głębokim w zajęciach rewalidacyjno-wychowawczych, a także dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym kończą:

a) 24. rok życia - w przypadku uczniów z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna,

b) 25. rok życia - w przypadku uczestników zajęć rewalidacyjno-wychowawczych.

Powyższe obowiązki gmina spełnia poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców na podstawie umowy zawartej między prezydentem miasta a rodzicami. Należy podkreślić, że w chwili obecnej Miasto Chełm realizuje ten obowiązek we własnym zakresie oraz w drodze zawartej umowy.

Przepisy prawa oświatowego dotyczące zwrotu rodzicom kosztów dowozu uczniów niepełnosprawnych do szkół i przedszkoli zawierają wzór, zgodnie z którym oblicza się kwotę tego zwrotu. Jedną ze składowych tego wzoru jest średnia cena jednostki paliwa w danej gminie właściwego dla danego pojazdu, przy czym rada gminy określa w uchwale na każdy rok szkolny średnią cenę jednostki paliwa w gminie, a wyznaczona w ten sposób kwota służy do wyliczenia kosztów jednorazowego przewozu dziecka.

Wzór przedstawia się następująco: $(a - b) \times c \times (d/100)$ gdzie :

- a) to liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno – wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy i z powrotem,
- b) to liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy i z powrotem, jeżeli nie wykonywałby przewozu, o którym mowa w lit.a,
- c) to średnia cena jednostki paliwa w danej gminie właściwego dla danego pojazdu,
- d) to średnie zużycie paliwa w jednostkach na 100 km dla danego pojazdu według danych producenta pojazdu.

W dniu 16 czerwca 2020 r. Rada Miasta Chełm podjęła Uchwałę Nr XXVIII w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Mieście Chełm w roku szkolnym 2020/2021 i zawarte w niej ceny obowiązują do 31 sierpnia 2021 r. Istnieje konieczność podjęcia uchwały w tej sprawie na kolejny rok szkolny tj. 2021/2022. Przy wyliczaniu średniej ceny jednostki paliwa zawartej w przedkładanym projekcie uchwały zastosowano rozwiązanie analogiczne jak przy sporządzaniu projektu uchwały przytoczonej powyżej – tj. na podstawie przeprowadzonych rozmów telefonicznych sporządzono zestawienie cen paliw z siedmiu stacji paliw na terenie Miasta Chełm oraz dwóch stacji LPG (zestawienie w załączeniu). Na tej podstawie ustalono średnią cenę jednostki paliwa wg stanu na dzień 08.06.2021 r.

Przedmiotowy projekt uchwały otrzymał pozytywną opinię Rady Działalności Pożytku Publicznego Miasta Chełm oraz Miejskiej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych.