

Uzasadnienie

Kompetencja Rady Miasta do wprowadzenia bezpłatnej komunikacji gminnej wynika z art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.). Zgodnie z dyspozycją tam zawartą rada gminy może ustalać ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej. Za takie ustalenie należy także uznać wprowadzenie bezpłatnych usług przewozowych na terenie gminy.

Pierwszym krokiem w kierunku wprowadzenia na terenie miasta Chełm bezpłatnej komunikacji miejskiej było przedstawienie przez Prezydenta Miasta Chełm projektu uchwały intencyjnej o zamiarze jej wprowadzenia.

Uchwałą Nr XXXIII/284/20 z dnia 25 listopada 2020 r. radni Rady Miasta Chełm wyrazili wolę wprowadzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej na terenie miasta Chełm.

Jest to propozycja skierowana przede wszystkim do mniej zamożnej części społeczeństwa, gdyż z komunikacji miejskiej korzystają głównie osoby starsze i młodzież ucząca się.

Nie mniej ważnym argumentem, przemawiającym za tym przedsięwzięciem jest aspekt ekologiczny. Przewiduje się, że część społeczeństwa zrezygnuje z przejazdów własnym samochodem, ze względów ekonomicznych i praktycznych na rzecz komunikacji zbiorowej, tym bardziej, że warunki przewożenia pasażerów ulegną zasadniczej zmianie (zaawansowane procedury zakupu nowego taboru).

Następnym aspektem wprowadzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej będzie ograniczenie ruchu pojazdów indywidualnych w mieście, a co za tym idzie zwiększenie bezpieczeństwa na drogach oraz częściowa likwidacja problemu związanego z ilością miejsc parkingowych w centrum miasta.

Ponadto likwidacja sprzedaży biletów w pojazdach przez kierowców oraz brak konieczności kasowania biletów przez pasażerów będą miały wpływ na poprawę punktualności w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej oraz skrócenie czasu wsiadania i wysiadania pasażerów.

Mając na względzie powyższe, podjęcie niniejszej uchwały uważa się za zasadne.