

UZASADNIENIE

Firma Mosty Katowice Sp. z o.o., działając w imieniu inwestora tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Lublinie przekazała plany sytuacyjne przyjętego układu drogowego związanego z budową obwodnicy Chełma w ciągu drogi ekspresowej S12 i propozycją równoległych dróg dojazdowych – gminnych.

Wyrażenie woli przejęcia dróg wybudowanych w ramach budowy drogi S12 oraz zaliczenie ich na poczet dróg gminnych będących w zarządzie Miasta Chełm pozwoli na utrzymanie parametrów założonych w przedstawionym układzie drogowym, w szczególności dotyczących szerokości jezdni oraz rodzaju nawierzchni. Brak woli przejęcia dróg dojazdowych wzdłuż trasy S12 przez Miasto Chełm może spowodować zmniejszenie ich parametrów technicznych, tj. zwężenie do minimalnych szerokości i przekroju, zastosowanie innych nawierzchni lub przerwanie ciągłości z zapewnieniem jedynie dojazdu do posesji.

Zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2021, poz. 1376 z późn. zm.) zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Mając na uwadze powyższe, zasadne staje się podjęcie przedmiotowej uchwały.