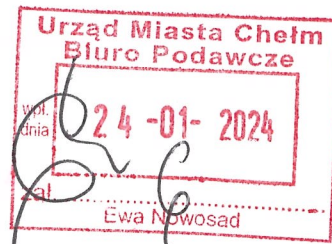


DOR
RM

Chełm, dnia 2024/01/24 r.

P. Radaiszewska
P. Biela
P. Prezydent, Kom. S.W.P RM



Rada Miasta Chełm

ul. Lubelska 65

22-100 Chełm

SKARGA

W związku z szeregiem pism wystosowanych do Urzędu Miasta Chełm (w załączeniu) oraz złożoną deklaracją w piśmie DAGI-IDT.7226.2.2023 z dnia 23 marca 2023 r. ws. poprawy bezpieczeństwa pieszych i montażu progów zwalniających składam skargę na **Prezydenta Miasta Chełm - Jakuba Banaszka** w związku z brakiem podjęcia działań poprawiających bezpieczeństwo pieszych, w szczególności dzieci przekraczających ul. Rejowiecką przy Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 3.

Motywacja skargi ma uzasadnienie w szeregu pism wystosowanych do Urzędu Miasta Chełm w tej sprawie. Wszystkie pisma w załączeniu do niniejszej skargi. Pierwsze pismo wysłane jeszcze w lipcu 2022 r. Sądząc po zainstalowanych progach zwalniających na terenie Miasta Chełm rozumiem, że były pilniejsze miejsca do ich montażu, niż to przy Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 3. Ciężko mi także zrozumieć, wydatkowanie publicznych pieniędzy na wizerunkowe ozdabianie Miasta Chełm, a ignorowanie spraw związanych z poprawą bezpieczeństwa ludności, które swoją drogą zostały zdiagnozowane i potwierdzone przez pracowników Urzędu Miasta Chełm.

Z poważaniem.

Załączniki:

- Pisma wystosowane do Urzędu Miasta Chełm wraz z odpowiedziami na nie.

Chełm, dnia 2023/01/09 r.

Urząd Miasta Chełm
ul. Lubelska 65
22-100 Chełm

WNIOSEK

W związku z pismem DAGI-IDT.7226.26.2022 z dnia 03 sierpnia 2022 r. ws. poprawy bezpieczeństwa pieszych, a w szczególności dzieci przekraczających ul. Rejowiecką przy Zespole Szkolna Przedszkolnym nr 3. W wyżej wymienionym piśmie potwierdzono, że niekorzystna sytuacja ruchowa na opisywanym przejściu dla pieszych została zidentyfikowana przez pracowników Urzędu Miasta. Bardzo proszę o opisanie jakie działania wymienione w piśmie nr DAGI-IDT.7226.26.2022 z dnia 03 sierpnia 2022 r. zostały podjęte w celu poprawy bezpieczeństwa dzieci przekraczających tę ruchliwą drogą stanowiącą ciąg Drogi Krajowej nr 12.

Z poważaniem,

Do wiadomości:

- Dyrektor Szkoły Podstawowej nr 3 w Chełmie

Chełm, dnia 6 lutego 2023 r.

DAGI-IDT.7226.2.2023

W nawiązaniu do pisma z dnia 9 stycznia 2023 roku oraz wcześniejszej korespondencji DAGI-IDT.7226.26.2022 informuję, iż przejście dla pieszych przed dwie główne jezdnie ul. Rejowieckiej (w ciągu drogi krajowej nr 12) objęte jest funkcjonującą sygnalizacją świetlną. W sytuacji stosowania się pieszych jak i kierowców do przepisów ruchu drogowego związanych z korzystaniem z sygnalizacji, jest to rozwiązanie wystarczające i zapewniające odpowiedni poziom bezpieczeństwa, w tym dzieciom uczęszczającym do Szkoły Podstawowej nr 3.

Niekorzystne warunki ruchowe zostały stwierdzone na jezdni serwisowej wzdłuż drogi krajowej nr 12, dla której przygotowany jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu obejmujący odcinki dróg zarówno po stronie północnej jak i południowej, od Ronda im. Dmowskiego do rzeki Uherki. Z uwagi na duży zakres zmian w oznakowaniu i konieczność przeprowadzenia postępowania przetargowego na zakup nowych elementów oznakowania, w tym urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, działania te będą realizowane w ciągu 2023 roku.

Do wiadomości:

- Dyrektor Szkoły Podstawowej nr 3 w Chełmie

Zastępca Dyrektora Departamentu

Radosław Popławski

Chełm, dnia 2023/02/22 r.

Urząd Miasta Chełm
ul. Lubelska 65
22-100 Chełm

WNIOSEK

W związku z pismem DAGI-IDT.7226.2.2023 z dnia 06 lutego 2023 r. ws. poprawy bezpieczeństwa pieszych, a w szczególności dzieci przekraczających ul. Rejowiecką przy Zespole Szkolna Przedszkolnym nr 3.

W omawianym przypadku niebezpieczeństwo dla przekraczających jezdnię serwisową nie występuje na odcinku od Ronda im. Dmowskiego do rzeki Uherki, a jedynie na odcinku 3,5 m przy Zespole Szkół nr 3. Niniejszym bardzo proszę o poważne potraktowanie sprawy bezpieczeństwa tego miejsca. W tygodniu przekraczam to miejsce z dzieckiem i wiem jak nieodpowiedzialni potrafią być kierowcy. Mało który kierowca dostosowuje prędkość do faktycznego ograniczenia w tym miejscu. Jeśli dodamy do tego dziecięcy pośpiech o wypadek nietrudno.

Instalacja przed przejściem progu zwalniającego wymienionego w piśmie DAGI-IDT.7226.26.2022 z dnia **03 sierpnia 2022** nie wymaga uruchamiania procedury przetargowej. Montaż płytowego progu zwalniającego wg. cennika Bistyp na IV Kw 2022 to koszt to koszt 622,55 zł/m². (podstawa: BCID.4.3.013, KNR AT-04 0209-03). Zatem nakład finansowy na wykonanie progu z pewnością zmieści się w kwocie zwolnionej z procedury przetargowej wg. ustawy o zamówieniach publicznych.

Takie traktowanie sprawy bezpieczeństwa dzieci przekraczających jezdnię uważam za nieodpowiedzialne. Kwestia zdarzenia drogowego z udziałem pieszego w tym miejscu jest w mojej ocenie tylko kwestią czasu. Zatem mając na uwadze czas jaki potrzebny jest do opracowania nowego projektu, ogłoszenia procedury przetargowej, rozpatrzenia odwołań i ostatecznej realizacji zadania to wnioskuje o montaż progu zwalniającego. Do czasu nowej organizacji ruchu na odcinku od ronda Dmowskiego do rzeki Uherki takie rozwiązanie przynajmniej częściowo poprawi bezpieczeństwo na omawianym przejściu dla pieszych przy ZSP nr 3 w Chełmie.

Z poważaniem,

Do wiadomości:

- Dyrektor Szkoły Podstawowej nr 3 w Chełmie

Chełm, dnia 23 marca 2023 r.

DAGI-IDT.7226.2.2023

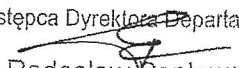
W nawiązaniu do pisma z dnia 22 lutego 2023 roku oraz wcześniejszej korespondencji informuję, iż zmiana organizacji ruchu na jezdni serwisowej ul. Rejowieckiej wzdłuż Szkoły Podstawowej nr 3 zostanie zrealizowana w pierwszej kolejności niezależnie od innych planowanych działań na tym odcinku drogi krajowej nr 12.

Przed przejściem dla pieszych od strony skrzyżowania z ul. Mierniczą zostanie zamontowany listwowy próg zwalniający, który powinien w istotny sposób zmniejszyć prędkość pojazdów na jezdni. Informuję jednocześnie, iż realizacja, zgodnie z informacją podaną we wcześniejszym piśmie, będzie możliwa dopiero po rozstrzygnięciu tegorocznego postępowania przetargowego na zakup elementów oznakowania dróg.

Do wiadomości:

- Dyrektor Szkoły Podstawowej nr 3 w Chełmie

Zastępca Dyrektora Departamentu


Radosław Popławski

Urząd Miasta Chełm
ul. Lubelska 65
22-100 Chełm

WNIOSEK

W związku z remontem DK 12 na odcinku miasta Chełm zwracam się z wnioskiem i przywrócenie świateł drogowych przy ulicach dojazdowych znajdujących się przy przejściu drogowym na wysokości Szkoły Podstawowej nr 3 w Chełmie.

Przed remontem ul. Rejowieckiej światła drogowe przy przejściu dla pieszych zamontowane były zarówno w ciągu głównym drogi krajowej jak i przy równoległych ulicach dojazdowych, znacznie poprawiając bezpieczeństwo dzieci przekraczających jezdnię i zmierzających w kierunku szkoły. Remont ul. Rejowieckiej z niewiadomych przyczyn spowodował usunięcie tych świateł z dróg dojazdowych, a jednocześnie spowodował ograniczenie widoczności dla kierowców poprzez zainstalowanie ekranów dźwiękochłonnych. Pieszy opuszczający przejście w ciągu drogi głównej jest niewidoczny dla kierowcy, który jedzie ulicą dojazdową, właśnie w wyniku instalacji ekranów akustycznych. Dodatkowo progi zwalniające dla osób wsiadających do autobusu wykonane są za przejściem i zupełnie nie poprawiają bezpieczeństwa pieszych przekraczających jezdnię dojazdową.

W czasie roku szkolnego przy przejściu dla pieszych jest zatrudniona osoba do przeprowadzania dzieci przez drogę krajową. Funkcja ta jest bardzo potrzebna z uwagi duże obłożenie ruchem tej drogi, jednak poprawiona ona bezpieczeństwo tylko w ciągu drogi głównej. Osoba, która stoi ze znakiem ostrzegawczym na głównej drodze, nie poprawia bezpieczeństwa dzieci, które schodzą z przejścia i wstępują na drogę dojazdową, z jednej lub drugiej strony.

Dodatkowym argumentem za przywróceniem sygnalizacji świetlnej przy drogach dojazdowych jest nagminne unikanie/omijanie czerwonego światła przy skrzyżowaniu ul. Rejowiecka i ul. Kochanowskiego poprzez korzystanie z drogi dojazdowej, biegnącej przy szkole SP3. Kierowcy jadący od strony Lublina, chcąc skrócić czas oczekiwania na światłach skręcają na parking przy Galerii Chełm, a następnie korzystają z drogi dojazdowej przy których nie ma już pierwszych świateł przy ul. Kochanowskiego oraz drugich przy przejściu dla pieszych! Jest to doskonały manewr na skrócenie czasu dojazdu, ale zdecydowanie powoduje niebezpieczeństwo dla pieszych opuszczających przejście od strony SP3, tym bardziej, że mało który kierowca przestrzega ograniczenia prędkości do 30 km/h.

Jak na wstępie wnoszę o przywrócenie sygnalizacji świetlnej przy przejściu dla pieszych na drogach dojazdowych i jednocześnie proszę o wskazanie osoby odpowiedzialnej za bezpieczeństwo ruchu drogowego na terenie miasta Chełm. Nie interesują mnie argumenty typu utrata gwarancji przez Zamawiającego lub błędy na etapie projektowania. Jako absolwent Szkoły Podstawowej nr 3 byłem świadkiem śmiertelnego wypadku na tym przejściu dla pieszych i zrobię wszystko, aby do kolejnego w tym miejscu nie doszło.

Z poważaniem.

Do wiadomości:

- Dyrektor Szkoły Podstawowej nr 3 w Chełmie
- Przewodniczący Rady Osiedla Rejowiecka-Włodawska

Chełm, dnia 03 sierpnia 2022 r.

DAGI-IDT.7226.26.2022

W nawiązaniu do pisma z dnia 12 lipca 2022 roku dotyczącego bezpieczeństwa ruchu drogowego na jezdni serwisowej przy Szkole Podstawowej nr 3 przekazuję informacje i wyjaśnienia w tej sprawie.

Stara sygnalizacja świetlna przez ul. Rejowiecką przy SP nr 3 obejmowała pierwotnie zarówno jezdnię główną jak i jezdnie serwisowe. W tym drugim przypadku sygnalizatory znajdowały się jedynie w osi jezdni, tj. dla kierujących samochodami, bez sygnalizatorów dla pieszych na przejściach. Rozwiązanie to, ze względu na brak zgodności z obowiązującymi przepisami, zostało zlikwidowane w oparciu o opracowany w 2016 roku projekt wymiany sygnalizacji świetlnej przy Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 3 w Chełmie. Wraz z likwidacją sygnalizatorów na jezdniach serwisowych wybudowane zostały wyniesione przejścia dla pieszych i ustawione znaki pionowe D-6 z tabliczką T-27 na odblaskowym tle. Obecnie funkcjonująca sygnalizacja świetlna jest efektem zakończonej w 2021 roku przebudowy drogi krajowej nr 12 w granicach administracyjnych miasta Chełm.

Wskazany w Pana piśmie problem widoczności osób wchodzących na przejście dla pieszych od strony jezdni głównej ul. Rejowieckiej oraz niekorzystna sytuacja ruchowa na jezdni serwisowej zostały zidentyfikowane przez pracowników Urzędu Miasta. Jesienią br. planowane jest podjęcie działań w zakresie poprawy i optymalizacji oznakowania na wszystkich jezdniach serwisowych wzdłuż ul. Rejowieckiej wraz drogami bocznymi, w tym również przy Szkole Podstawowej nr 3. Dotyczyć to będzie eliminacji ruchu pojazdów powyżej 3,5 tony, wprowadzenia strefowego ograniczenia prędkości i dodatkowych elementów fizycznego uspokojenia ruchu. W przypadku jezdni przy SP nr 3 prawdopodobnym rozwiązaniem jest montaż dodatkowego progu zwalniającego przed przejściem dla pieszych przy sygnalizacji, niezależnie od już istniejącego wyniesienia przy przystanku autobusowym.

Ze względu na planowane działania, ale także na istnienie nowowyzbudowanej sygnalizacji świetlnej, nie jest planowana jej rozbudowa o dodatkowe sygnalizatory zlokalizowane na jezdniach serwisowych. W ocenie Wydziału Inwestycji, Dróg i Transportu działanie to byłoby również nieskuteczne, gdyż przy występujących wahaniami i przerwach w ruchu pojazdów na jezdni serwisowej zjawiskiem powszechnym byłoby przechodzenie pieszych na czerwonym świetle przez jezdnię serwisową.

Informuję również, że wszystkie działania związane z bezpieczeństwem ruchu na drogach realizowane są w ramach wynikających z przepisów prawa obowiązków zarządcy drogi i zarządzającego ruchem. W przypadku Chełma – miasta na prawach powiatu – zarządcą drogi i zarządzającym ruchem jest Prezydent Miasta Chełm, natomiast czynności te są realizowane przez Wydział Inwestycji, Dróg i Transportu Urzędu Miasta Chełm, przy współpracy z Komendą Miejską Policji w Chełmie oraz Strażą Miejską.

Zastępca Dyrektora Departamentu



Radosław Popławski

Do wiadomości:

1. Dyrektor Szkoły Podstawowej nr 3 w Chełmie
2. Przewodniczący Rady Osiedla Rejowiecka-Włodawska