



SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI
„STRATEGII ROZWOJU
MIASTA CHEŁM NA LATA 2021-2030”
za rok 2023

Chełm, kwiecień 2024 r.

Spis treści:

1. Wprowadzenie.....	3
2. Zakres dokumentu.....	3
3. Wizja rozwoju.....	4
4. Sytuacja społeczno-gospodarcza miasta.....	7
5. System monitorowania.....	9
6. Wnioski.....	9
I.CEL: WZMOCNIENIE GOSPODARKI CHEŁMA W OPARCIU O POSIADANE ZASOBY	10
II.CEL: ZAPEWNIENIE WYSOKIEJ JAKOSCI ŻYCIA MIESZKAŃCÓW CHEŁMA	11
III. CEL:ZAPEWNIENIE ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU MIASTA POD KĄTEM ŚRODOWISKOWYM,PRZESTRZENNYM I INFRASTRUKTURALNYM.....	16

1. WPROWADZENIE

Niniejsze opracowanie zawiera sprawozdanie z realizacji celów strategicznych wynikających ze „Strategii Rozwoju Miasta Chełm na lata 2021 – 2030”.

Zgodnie z zapisami Strategii Rozwoju Miasta Chełm, przyjętej uchwałą nr LXX/556/22 przez Radę Miasta Chełm 29 grudnia 2022 r., dokument ten podlega monitorowaniu realizacji określonych w nim celów. Monitoring o charakterze sprawozdawczym pozwala z jednej strony na wewnętrzny przegląd realizacji zadań, z drugiej na efektywne zarządzanie. Celem sprawozdawania realizacji Strategii jest zatem wzmocnienie gospodarki Chełma w oparciu o posiadane zasoby, zapewnienie wysokiej jakości życia mieszkańcom oraz zrównoważonego rozwoju miasta pod kątem środowiskowym, przestrzennym i infrastrukturalnym. Zostały one sformułowane w odniesieniu do zidentyfikowanych potencjałów oraz barier rozwojowych Chełma, jak również potrzeb i oczekiwań jego mieszkańców.

Przedłożona strategia określa główne kierunki rozwoju miasta, wyznacza do osiągnięcia określone cele. Za wyniki oraz systematycznie prowadzone obserwacje, odpowiada powołany Zespół zadaniowy ds. opracowania założeń oraz wdrażania „Strategii Rozwoju Miasta Chełm na lata 2021-2030”.

Sprawozdanie obejmuje trzy główne wymiary: analizę sytuacji społeczno-gospodarczej, analizę systemu monitoringu i ewaluacji oraz analizę zadań inwestycyjnych określonych w strategii.

Niniejsze sprawozdanie sporządzone zostało przez Departament Architektury, Geodezji i Inwestycji Wydział Projektów i Strategii we współpracy z właściwymi merytorycznie komórkami Urzędu Miasta Chełm oraz z właściwymi spółkami miejskimi.

2. ZAKRES DOKUMENTU

Strategia Rozwoju Miasta jest jednym z ważniejszych dokumentów programowych każdej jednostki samorządu terytorialnego. Określa ona kierunki rozwoju na najbliższe lata, a jej celem jest wskazanie misji, wizji oraz celów strategicznych, wraz z planowanymi zadaniami, których realizacja w określonym horyzoncie czasowym przyczyni się do wszechstronnego rozwoju w mieście Chełm. Do celów strategicznych należy: Wzmocnienie

gospodarki Chełma w oparciu o posiadane zasoby, zapewnienie wysokiej jakości życia mieszkańców Chełma, zapewnienie zrównoważonego rozwoju miasta pod kątem środowiskowym, przestrzennym i infrastrukturalnym.

Dokument „Strategia Rozwoju Miasta Chełm na lata 2021-2030” to podstawowy dokument, który w długookresowej, wieloletniej perspektywie określa plany strategiczne i operacyjne. Mają one charakter ogólnorozwojowy i odnoszą się do możliwych źródeł finansowania, czy to ze środków Unii Europejskiej, czy też krajowych. Niemniej, co kluczowe: nie ograniczają się tylko do nich. Ponadto przedstawione postulaty (przedsięwzięcia, zadania, koncepcje) zostały wypracowane w ramach modelu partycypacyjno-eksperymentalnego mocno bazującego na wynikach przeprowadzonej diagnozy strategicznej i badaniach społecznych.

„Strategia Rozwoju Miasta Chełm na lata 2021-2030” jest komplementarny z dokumentami: „Strategia na rzecz odpowiedzialnego rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030), „Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030”, „Strategia Rozwoju Województwa Lubelskiego do 2030 roku”, „Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Lubelskiego”, „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Chełm”, „Lokalny Program Rewitalizacji Miasta Chełm na lata 2017-2023”

3. WIZJA ROZWOJU

Działania w opracowanej Strategii Rozwoju Miasta Chełm ukierunkowane zostały w stronę poprawy konkurencyjności miasta i jakości życia mieszkańców, poprzez:

- ***Podnoszenie atrakcyjności inwestycyjnej miasta***

Wdrażana interwencja powinna skupiać się na tworzeniu stref aktywności gospodarczej w mieście, a poprzez odpowiednie planowanie przestrzenne również na rozwoju terenów z przeznaczaniem inwestycyjnym wraz z ich uzbrojeniem.

- ***Wykorzystanie potencjału turystycznego***

Przygraniczne położenie stanowi potencjał do rozwoju i przyciągnięcia turystów z zagranicy, a tym samym konieczność dostosowania oferty i podnoszenia standardów jakości obsługi cudzoziemców.

- ***Wzmacnianie wizerunku Chełma jako ośrodka gospodarczego***

Kluczowe jest prowadzenie działań promujących Chełm oraz budowa marki miasta w oparciu o dostępne lokalne zasoby. Pozytywny i atrakcyjny wizerunek sprzyja

rozwojowi i podnoszeniu poziomu atrakcyjności gospodarczej, jak również osiedleńczej.

- ***Podnoszenie standardów usług w sektorze opiekuńczo-wychowawczym oraz edukacyjnym***

kluczowe jest wykorzystanie i wzmacnianie potencjału przede wszystkim uczelni wyższych. Ponadto, istotne jest również podnoszenie standardów nauczania w szkołach oraz jakości usług w placówkach opiekuńczo-wychowawczych.

- ***Prowadzenie aktywnej polityki prorodzinnej i społecznej***

Kluczowy jest rozwój polityki społecznej w obszarze wsparcia i zwiększenia zasobów komunalnych oraz zapewnienia mieszkań jako elementu mającego na celu ograniczenie zjawiska migracji, a jednocześnie stymulującego atrakcyjność osiedleńczą.

- ***Ochronę zasobów dziedzictwa i rozwijanie oferty usług kulturalnych***

Podjęcie działań na rzecz podniesienia konkurencyjności oferty kulturalnej Chełma, zwiększenie poziomu atrakcyjności turystycznej przy jednoczesnym dostosowaniu oferty do oczekiwań mieszkańców.

- ***Uatrakcyjnienie oferty sportowo-rekreacyjnej***

Systematyczne podnoszenie standardów infrastruktury sportowo-rekreacyjnej oraz stworzenie atrakcyjnej oferty i jej animowanie, w celu efektywnego wykorzystania posiadanej infrastruktury oraz poprawy jakości życia mieszkańców.

- ***Wzmacnianie chełmskiego społeczeństwa obywatelskiego***

Włączanie mieszkańców w proces zarządzania miastem poprzez pogłębienie działań konsultacyjnych oraz doradczych. Realizowane działania pozwolą na wzmocnienie poczucia tożsamości lokalnej i budowę kapitału społecznego, a także ograniczenie zjawiska wykluczenia społecznego.

- ***Kompleksową rewitalizację miasta Chełm***

Kompleksowa rewitalizacja skupiona jest na przemianie zdegradowanych terenów, zarówno w aspekcie społecznym, gospodarczym jak i przestrzennym oraz prowadzeniu działań na rzecz społeczności lokalnej, przy jednoczesnym

wykorzystaniu specyficznych uwarunkowań miasta oraz wzmacnianiu jego potencjału.

- ***Wzmocnienie instytucjonalne samorządu lokalnego i jego jednostek***

Usprawnienie komunikacji wewnętrznej w jednostkach oraz poprawa funkcjonowania i wzmocnienie instytucjonalne samorządu, a także wykorzystanie nowoczesnych form i technologii przekazu, przyczynia się do wzrostu satysfakcji mieszkańców, jak również i pracowników urzędu

- ***Zapewnienie nowoczesnej infrastruktury publicznej oraz efektywnego transportu publicznego***

kluczowe jest wzmacnianie zewnętrznej dostępności komunikacyjnej miasta oraz powiązań transgranicznych. Wskazany kierunek działania jest szczególnie istotny ze względu na kluczowe znaczenie i rangę infrastruktury drogowej w rozwoju miasta.

- ***Ochronę środowiska naturalnego i adaptowanie miasta do zachodzących zmian klimatycznych***

Kluczowe jest prowadzenie kompleksowej kampanii informacyjno-edukacyjnej z zakresu ochrony środowiska i promocja postaw proekologicznych wśród mieszkańców miasta.

- ***Kształtowanie atrakcyjnych przestrzeni publicznych i zrównoważony rozwój terytorialny w oparciu o wykorzystywanie instrumentów przestrzennych***

Stworzenie atrakcyjnych miejsc i przestrzeni w mieście pozwoli na integrację mieszkańców oraz będzie magnesem dla turystów. Prowadząc działania należy dążyć do utrzymania wysokiego standardu planowania przestrzennego.

Realizacja działań i założeń Strategii ma na celu: zmniejszenie barier rozwojowych, rozwiązywania problemów i kompensowania deficytów rozwojowych, jak również wzmacniania lokalnych potencjałów i wykorzystania własnych zasobów oraz pojawiających się szans.

Opracowując strategię, samorząd Miasta określił trzy główne wymiary dokumentu: społeczny, gospodarczy i przestrzenny.

Schemat 1. Główne wymiary



Źródło: *Strategia Rozwoju Miasta Chełm na lata 2021-2030*

4. SYTUACJA SPOŁECZNO-GOSPODARCZA MIASTA

A) ŚRODOWISKO:

- Największy ośrodek w obrębie Pagórów Chełmskich, który leży na skraju Pagórków Chełmskich, niewielkiego mezoregionu Wołyńskiego.
- W granicach miasta znajduje się 12 pomników przyrody.
- Obszar miasta jest zalesiony w 7,5%.
- Na terenie Chełma znajdują się trzy parki o łącznej powierzchni 27,84 ha.
- Jednym z najistotniejszych czynników kształtujących środowisko przyrodnicze miasta i regionu są wody. Przez Miasto Chełm przepływa rzeka Uherka, lewy dopływ

Bugu, czyli najważniejszej rzeki kształtującej walory krajobrazowe i turystyczne całego regionu.

- Region bogaty jest w zasoby surowców mineralnych, takich jak: złoża kredy.
- Bogactwo środowiska naturalnego sprzyja rozwojowi turystyki.

B) KOMUNIKACJA:

- Korzystne położenie w układzie korytarza transportowego.
- Dogodne położenie o znaczeniu subregionalnym w okolicy: Lublina, Zamościa i Białej Podlaski.
- Miasto jest ważnym węzłem drogowym województwa lubelskiego. Zbiegają się tutaj przede wszystkim drogi krajowe i wojewódzkie.
- Przez miasto przebiega szlak komunikacyjny Paryż-Berlin-Warszawa-Chełm-Kijów, łączący najkrótszą trasą Europę Zachodnią z Ukrainą.
- Obwodnica miasta jest obecnie w budowie a jej dotychczasowy brak znacznie utrudnia ruch na drogach głównych.
- Jakość użytkowa i techniczna wielu dróg nie odpowiada bowiem wymaganym standardom, co dotyczy przede wszystkim dróg gminnych.
- Miasto pełni rolę centrum przemysłowo-usługowo-tranzytowego.
- Miasto posiada częściowo rozbudowaną infrastrukturę techniczną i komunikacyjną, w ostatnim czasie zostały w dużej mierze zmodernizowane przystanki i zatoki autobusowe, chodnik, ścieżki rowerowe, przejścia dla pieszych, oświetlenie uliczne.

C) SPOŁECZEŃSTWO:

- Miasto dotyka problem wyludniania się. Spada liczba ludności, mieszkańcy opuszczają miasto w celu zdobycia wykształcenia bądź pracy. Ludność wyjeżdża do dużych metropolii, jak Lublin/Warszawa/Kraków.
- Spadek i zwiększający się ujemny trend przyrostu naturalnego, spadek udziału dzieci w wieku przedprodukcyjnym (14 lat i mniej) w strukturze wiekowej, a także widoczny jest proces starzenia się mieszkańców.
- Wskaźnik obciążenia demograficznego ma tendencję rosnącą.
- Infrastruktura kulturalna ciągle się rozwija, lecz nie jest jeszcze dostatecznie dobra dla mieszkańców i przyjezdnych.

- Dobrym zwiastunem, jest wzrost aktywności bezrobotnej, a co za tym idzie zmalał wskaźnik bezrobocia na terenie miasta w ciągu ostatnich 6 lat.
- Samorząd największe wydatki poniósł na rzecz oświaty i wychowania, rodziny, kultury i ochrony dziedzictwa narodowego.
- Rozwija również się infrastruktura sportowa powoli, ale sukcesywnie poprawie ulega stan techniczny istniejących obiektów.

5. SYSTEM MONITOROWANIA

Wdrażanie Strategii jest szczególnie istotne dla odbiorców rezultatów, czyli mieszkańców Chełma, podmiotów społeczno-gospodarczych, interesariuszy instytucji administracji publicznej, osób przyjezdnych i turystów. Na każdym etapie realizacji niezwykle ważny jest monitoring, który odbywa się w cyklicznych okresach.

System monitoringu i ewaluacji strategii rozwoju daje możliwość określenia, w jakim stopniu są realizowane zadania strategiczne i czy osiągnięte są założone cele. Systematyczna obserwacja zmian zachodzących w ramach poszczególnych celów i zadań daje możliwość ewaluacji założeń dokumentu, a zebrane wyniki posłużą do aktualizacji.

Proces wdrażania Strategii opiera się na bieżącym monitorowaniu i ocenie przebiegu realizacji strategii oraz uzyskiwanych efektów.

Odpowiedzialność koordynacji i monitorowania strategii spoczywa na władzach miasta oraz podmiotach publicznych realizujących zadania własne gminy. Sprawne wdrożenie założeń strategii i osiągnięcie zaplanowanych rezultatów możliwe jest wyłącznie dzięki bieżącemu monitoringowi i ewaluacji realizowanych działań. Niezbędne jest badanie postępów poszczególnych prac i analiza ich efektów, a także aktualizacja podejmowanych zadań.

W związku z opracowaną Strategią utrzymywana jest ścisła współpraca Zespołu z merytorycznymi komórkami organizacyjnymi UM, jednostkami podległymi pod UM, miejskimi spółkami oraz lokalnymi interesariuszami.

Realizacja strategii w dużej mierze jest uwarunkowana efektywną współpracą pomiędzy podmiotami uczestniczącymi w realizacji, wdrażaniu oraz monitoringu niniejszego dokumentu.

6. WNIOSKI

Sprawozdanie z monitoringu i ewaluacji strategii za 2023 rok zostało przeprowadzone w stosunku do najbardziej kluczowych przedsięwzięć z punktu widzenia miasta.

Zadania, które przeanalizowano w sprawozdaniu są działaniami ukierunkowanymi na poprawę warunków funkcjonowania życia mieszkańców w mieście oraz na rozwój szeroko rozumianej miejskiej przedsiębiorczości. W działaniach zakłada się również zapewnienie zrównoważonego rozwoju miasta pod kątem środowiskowym, przestrzennym i infrastrukturalnym .

Inwestycje z zakresu rozwoju miasta Chełm są niezwykle kosztowne, a ich realizacja wyłącznie ze środków własnych miasta jest praktycznie niemożliwa, dlatego też ważnym elementem rozwoju w mieście Chełm będzie dalsze poszukiwanie i pozyskiwanie funduszy zewnętrznych niezbędnych do realizacji inwestycji.

Analiza informacji przekazanych przez merytoryczne komórki organizacyjne UM i spółki miejskie zaangażowane w proces strategii rozwoju miasta pozwala uznać, że Miasto na przestrzeni 2022-2023 lat w optymalny sposób wykorzystywało pozyskane środki zewnętrzne, własne zasoby, możliwości materialne i personalne niezbędne do realizacji zadań określonych w Strategii. Miasto Chełm, podejmowało działania wpisujące się w większość celów strategicznych i operacyjnych, czego dowodem są zrealizowane zadania opisane w niniejszym sprawozdaniu. Nie wszystkie jednak z zaplanowanych działań udało się w pełni zrealizować, dlatego zostały przełożone na kolejne lata z założeniem zakończenia do 2030 roku.

Dodatkowo, Miasto Chełm nieustannie poszukuje oraz podejmuje działania związane z możliwością pozyskania środków zewnętrznych na inwestycje w zakresie rozwoju Miasta Chełm .

I.CEL: WZMOCNIENIE GOSPODARKI CHEŁMA W OPARCIU O POSIADANE ZASOBY

1. W ramach działań w dniu 30 marca 2023 roku podczas Sesji Rady Miasta Chełm, radni podjęli uchwałę w sprawie zawarcia porozumienia współpracy partnerskiej między Miastem Chełm i Miastem Fondi we Włoszech. Obie strony zobowiązały się do sprzyjania w zakresie m.in. gospodarki, architektury, oświaty, kultury, sportu i turystyki. Skutkiem tego są nowe możliwości nawiązania współpracy między środowiskiem przedsiębiorców i potencjalnych inwestorów.

2. Opracowanie całościowej strategii promocji miasta, która oznaczała znacznie więcej niż tylko zmianę dotychczasowego logo. To była kompleksowa transformacja i nadanie nowego kierunku wszystkim działaniom marki Miasta, obejmująca zarówno nowe pozycjonowanie jak i komunikację. Opracowanie Strategii Promocji Miasta zwiększyło rozpoznawalność miasta jak i podniosło jego konkurencyjność w regionie i kraju.
3. Budowa nowego budynku kulturalno-oświatowego obejmującego wyjście z Chełmskich Podziemi Kredowych oraz remont dotychczasowego wejścia polegającymi na remoncie elewacji wejścia do Chełmskich Podziemi Kredowych wraz z robotami dodatkowymi, tj. zabezpieczenie i remont reliktów piwnic na Placu dr. Edwarda Łuczковского z ich nowym przykryciem, utwardzeniem placu, jego aranżacją i małą architekturą, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz remont elewacji wejścia do Chełmskich Podziemi Kredowych, planowane zakończenie prac w pierwszej połowie 2024 r.
4. Budowa Hubu Logistycznego - 5 października w Chełmskiej Bibliotece Publicznej im. Marii Pauliny Orsetti odbyło się spotkanie przedstawicieli Agencji Rozwoju Przemysłu oraz firmy Solkan z Rzeszowa wraz z prezydentem miasta Chełma. Celem tego spotkania było popisanie umowy w sprawie budowy hali przemysłowo-magazynowej w Chełmie. Hub logistyczny powstanie przy ul. Wschodniej. Powstała hala produkcyjno-magazynowa o powierzchni 5,6 tys. M2, będzie miejscem gdzie mogą lokować swoje biznesy przedsiębiorcy. To przedsięwzięcie jest realizowane w Chełmie przez Agencję Rozwoju Przemysłu S.A.
5. Program Fabryka, koordynowana przez Agencję Rozwoju Przemysłu S.A. Na terenie dawnego dworca PKS przy ul. Lwowskiej w Chełmie powstać ma nowoczesny biurowiec dla przedsiębiorców i dworzec autobusowy w nowej odsłonie. Jego celem jest wsparcie rozwoju średnich miast, tracących funkcje społeczno-gospodarcze poprzez budowę nowoczesnych biurowców klasy A, w których firmy będą mogły prowadzić działalność. Program Fabryka to: nowoczesny obiekt biurowo – usługowy, 5000 m powierzchni, 3 kondygnacje naziemne i jedna podziemna oraz podziemny parking na 76 miejsc postojowych i 4 stanowiska autobusowe na terenie.

II.CEL: ZAPEWNIENIE WYSOKIEJ JAKOSCI ŻYCIA MIESZKAŃCÓW CHEŁMA

1. Utworzenie Muzeum Pamięci Ofiar Rzezi Wołyńskiej oraz Centrum Prawdy i Pojednania im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego w Chełmie (w organizacji) bazujące na niematerialnym dziedzictwie historycznym miasta Chełm.
2. Opracowanie Programu rozwoju turystyki Miasta Chełm do 2030, który zawiera diagnozę sytuacji w obszarze turystyki w Chełmie, wizję i misję turystyki, a także cele oraz zadania do realizacji w zakresie wdrażania programu.
3. Budowa i bezpłatne udostępnienie nowego sztucznego lodowiska na Placu Łuczkowskiego. Obiekt stanowił uzupełnienie świątecznych dekoracji zlokalizowanych na Placu Łuczkowskim.
4. Tworzenie oferty cyklicznych zawodów i turniejów sportowych dla dzieci i młodzieży.
5. Organizacja ogólnopolskich wydarzeń sportowych (rozgrywki III Ligi w piłce nożnej, rozgrywki siatkarskiej Tauron I Ligi).
6. Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego przyznało w 2023 r. Muzeum Ziemi Chełmskiej im. Wiktora Ambroziewicza w Chełmie dotację w ramach programu „Wspieranie działań muzealnych” zorganizowano wówczas 12 wystaw czasowych w siedzibie MZCh a także 8 wystaw poza siedzibą, w tym 6 wystaw plenerowych. Udostępniane były 4 wystawy stałe.
7. Dzięki modernizacji wyposażenia sali widowiskowej oraz zakupu nowoczesnego sprzętu w tym konsoli do sterowania oświetleniem scenicznym Chełmski Dom Kultury organizował liczne spotkania, wydarzenia kulturowe w budynku oraz wydarzenia plenerowe.
8. Chełmska Biblioteka Publiczna wyszła z szeroką ofertą kulturalną poprzez organizację szeregu cyklicznych i okazjonalnych wydarzeń, realizację różnorodnych tematycznie projektów: cykliczne: Chełmskie Spotkania z Literaturą oraz III Targi Książki, Poznaj historię swoje miasta, Pasja i kariera, Dyskusyjne Klubu Książki, Cybersenior, Klub Dobrego Filmu.

zrealizowane projekty - Biblioteka dla wszystkich. Różni. Równi. Ważni. (FRSI); Klub Młodego Programisty (Stowarzyszenie Cyfrowy Dialog); Boski język polski bez granic – festiwal literatury (MKiDN); Tożsamość narodowa a świadomość polityczna – lata '80 w Chełmie (Patriotyzm Jutra); Chełm'80 – ku wolności

(Niepodległa); Chełmskie spotkania z literaturą – festiwal (MKiDN); Kultura bez granic – festiwal literatury (Fundacja PFR); Chełmskie spotkania z literaturą – festiwal (Fundacja PGE); Książka i film (MKiDN); Bliżej natury – dalej od uzależnień (MCh); Książka i film (Fundacja PZU); Zakup i zdalny dostęp do nowości wydawniczych (MKiDN)

9. „Budowa stadionu lekkoatletycznego przy II LO w Chełmie”

Projekt obejmuje budowę bieżni okrężnej czterotorowej o długości 400 m wraz z bieżnią prostą sześciotorową o długości 130 metrów, których nawierzchnia zostanie wykonana z tworzywa poliuretanowo -gumowego. Wewnątrz powstać ma arena centralna, na której znajdą się m.in.: trawiaste boisko do piłki nożnej, rzutnia dyskiem, młotem, oszczepem oraz do pchnięcia kulą, a także skocznie do skoku o tyczce, wzwyż i w dal. Obok bieżni zaprojektowana została trybuna na 100 miejsc. Przewidziano również budowę kontenerów magazynowych na sprzęt sportowy, remont zaplecza szatniowo-sanitarnego w budynku II LO w Chełmie oraz budowę przyłącza kanalizacji deszczowej. Prace budowlane powinny zakończyć się w lipcu 2024 r.

10. „Rewitalizacja terenów rekreacyjno – sportowych Miasta Chełm”

Miasto Chełm podpisało umowę z wykonawcą na realizację zadania wg formuły zaprojektuj i wybuduj. W ramach przedsięwzięcia realizowane będą następujące zadania: Budowa nowego kortu tenisowego, Budowa boiska do piłki plażowej oraz placu zabaw, Renowacja ogrodzenia kortów tenisowych przy Zespole Szkół Energetycznych i Transportowych, Budowa placu zabaw przy SP8 z dodatkowym kortem tenisowym i renowacja skweru przyszkolnego, Kompleksowy remont boiska wielofunkcyjnego przy SP7, Budowa placu zabaw przy SP6, Modernizacja placu zabaw przy ul. Wiejskiej, Wykonanie ogrodzenia przy SP3, Budowa boiska do piłki plażowej i bieżni, Budowa placu zabaw przy SP7. Prace rozpoczęły się pod koniec 2023 roku. Trwają również prace związane z budową nowych boisk wielofunkcyjnych przy Szkołach Podstawowych nr 5 i nr 8 oraz przy I Liceum Ogólnokształcącym. Miasto Chełm uzyskało na ten cel dofinansowanie z Ministerstwa Sportu i Turystyki,

11. Rewitalizacja budynku po byłej kaplicy przy ul. Św. Mikołaja w Chełmie wraz z zagospodarowaniem terenu

Celem głównym projektu była ochrona i wykorzystanie zasobów dziedzictwa kulturowego, zarówno materialnego, jak i niematerialnego jakim jest unicka cerkiew greckokatolicka, stanowiąca obecnie część Muzeum Ziemi Chełmskiej im. Wiktora Ambroziewicza w Chełmie. Działania zrealizowane w ramach projektu miały na celu podniesienie jakości oferty Muzeum im. Wiktora Ambroziewicza w Chełmie oraz wzrost atrakcyjności społecznej i kulturowej miasta Chełm.

W budynku kaplicy przeprowadzono roboty budowlane i archeologiczne. Zakupiono niezbędne wyposażenie umożliwiające prowadzenie działalności kulturalnej, w tym nowy fortepian. Teren wokół budynku został kompleksowo zagospodarowany. Ze względu na wartość historyczną zasobów dziedzictwa kulturowego kaplicy (budynku po unickiej cerkwi greckokatolickiej pw. Św. Mikołaja), roboty były prowadzone pod nadzorem archeologicznym i konserwatora zabytków.

12. „Budowa "morsówki" i zaplecza ratownictwa wodnego nad zbiornikiem wodnym Glinianki”

W ramach projektu zaplanowano budowę zaplecza dla ratownictwa wodnego w mieście Chełm, na działce nr ew. 218 nad zbiornikiem wodnym Glinianki. Budowa obiektu ma na celu zapewnienie zaplecza w okresie zimowym dla prężnie działającego Chełmskiego Klubu Morsów, który zajmuje się propagowaniem zdrowego stylu życia oraz aktywności fizycznej a w okresie letnim zapewni zaplecze dla ratownictwa wodnego, które w danym czasie będzie czuwało nad bezpieczeństwem kąpiących się w akwenu wodnym Glinianki.

13. Cyfryzacja Urzędu Miasta Chełm oraz wdrożenie e-usług publicznych dla mieszkańców Miasta Chełm

Celem głównym projektu było zwiększenie poziomu wykorzystania technologii informacyjno-komunikacyjnych w administracji publicznej poprzez zapewnienie klientom Urzędu Miasta Chełm oraz podległych jednostek dostępu do szerokiego zakresu wysokiej jakości usług publicznych świadczonych drogą elektroniczną.

W ramach projektu zakupiono i wdrożono m.in. serwery wraz z serwerowym systemem operacyjnym, oprogramowanie antywirusowe serwerowe, macierze dyskowe, nowoczesny system telekomunikacyjny w modelu wirtualnej centrali VOIP wraz ze świadczeniem usługi telekomunikacyjnej, cyfrowe długopisy, czytniki dowodu osobistego, urządzenia ochrony sieci, platformę mieszkańca, platformę dialogu społecznego, moduł chełmskie dane, rekrutacje elektroniczne, moduł integracji z systemami billingowymi spółek miejskich, system kolejkowy w urzędzie.

14. Prowadzenie działań informacyjnych i edukacyjnych z zakresu ochrony środowiska.

Na terenie miasta Chełm na bieżąco podnoszona jest świadomość ekologiczna mieszkańców poprzez zamieszczanie informacji i komunikatów na stronie internetowej urzędu, portalach społecznościowych, w lokalnej rozgłośni radiowej oraz poprzez różne akcje ekologiczne. Prowadzenie edukacji wspomaga poprawę stanu jakości powietrza.

Miasto Chełm w 2023 roku prowadziło działania informacyjne i edukacyjne wśród mieszkańców i właścicieli nieruchomości, w zakresie prawidłowego postępowania z odpadami komunalnymi w ramach podpisanej umowy Nr W/DK/1/2023 z dnia 2 stycznia 2023 roku na Odbiór i zagospodarowania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości położonych na terenie miasta Chełm z Miejskim Przedsiębiorstwem Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o..

W ramach ww. umowy w 2023 roku zrealizowano:

- nieprofesjonalne zbiórki nakrętek w ilości 1900 kg;
- uruchomienie i obsługa mobilnej aplikacji Eco Harmonogram dotyczącej odpadów komunalnych zawierająca bieżące informacje na temat wywozu odpadów komunalnych i ich selektywnej zbiórki, jak prawidłowo segregować odpady, harmonogramy wywozu odpadów;
- prowadzenie profilu Facebook z przydatnymi informacjami dotyczącymi gospodarki odpadami komunalnymi, m.in. selektywnej zbiórki odpadów komunalnych, jak pozbywać się odpadów w tym problemowych np. leków, opon, żarówek, baterii;
- publikacje informacji prasowych w lokalnych tygodnikach na temat prawidłowej selektywnej zbiórki odpadów komunalnych;

- organizacje zajęć edukacyjnych, wykładów wraz z warsztatami dla różnych grup wiekowych na temat zasadności i sposobu prawidłowej segregacji odpadów przystosowanych do wieku uczestników;
- organizacja akcji skierowanej do miejskich przedszkoli „Dzień bez zabawek” z okazji Światowego Dnia Recyklingu (18 marca);
- organizacja akcji sprzątanania miasta „Chełm to nie popielniczka” wraz z Eko-piknikiem z okazji Międzynarodowego Dnia Ziemi (22 kwietnia);
- organizacja 30 Akcji Sprzątanie świata (15-17 września), wraz z organizacją konkursów „Recyklingowe Przedszkole”, „Recyklingowa Szkoła”, ekologicznych warsztatów literackich (przeprowadzonych przez Wydawnictwo Bombajka), happeningu dla mieszkańców oraz akcji sprzątanie naszego miasta. Za udział mieszkańców miasta w konkursie ekologicznym rozdawane były sadzonki z gat. wrzos zwyczajny w ilości 400 szt.

III. CEL:ZAPEWNIENIE ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU MIASTA POD KĄTEM ŚRODOWISKOWYM,PRZESTRZENNYM I INFRASTRUKTURALNYM

- Budowa obwodnicy Miasta Chełm

Obwodnica Chełma w ciągu trasy S12 Piaski–Dorohusk będzie liczyć 13,5 km. Będzie to droga dwujezdniowa, z 2 pasami ruchu. Wybudowane zostaną 4 węzły drogowe: Chełm Zachód, Chełm Północ, Chełm Okszów, Chełm Wschód, a także 17 obiektów inżynierskich, w tym 2 mosty w ciągu drogi ekspresowej. Powstaną też przejścia dla zwierząt, urządzenia ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD). W ramach inwestycji zbudowane zostaną również drogi do obsługi ruchu lokalnego, a także obwód utrzymania drogi ekspresowej.

Obwodnica Chełma przebiegać będzie po nowym śladzie i ominie miasto od północnej strony. Jadąc DK12 od strony Piask, kierowcy wjadą na nią pomiędzy Stołpiem i Janowem, na węźle Chełm Zachód. Drugi z węzłów – Chełm Północ powstanie w miejscowości Horodyszczce. Tutaj powstanie też obwód utrzymania drogi ekspresowej. Dalej trasa przekroczy rzekę Uherkę i ominie Okszów, gdzie zostanie wybudowany węzeł drogowy Chełm Okszów. Za Okszowem obwodnica przekroczy

linię kolejową nr 81 relacji Chełm–Włodawa. Koniec odcinka zaplanowano za węzłem Chełm Wschód, na połączeniu z obecną DK12 w Kolonii Antonin.

Obwodnica Chełma otrzymała już decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Inwestycja realizowana jest w formule „projektuj i buduj”. Umowa o wartości 442 mln zł została podpisana z wykonawcą – firmą Strabag w czerwcu 2021 r. Zakończenie robót zaplanowano na 2025 r.

- Budowa/przebudowa/modernizacja ulic na terenie miasta Chełm

Jest to zadanie dwuletnie, rozłożone na lata 2023/2024. W jego ramach przebudowywane są istniejące ulice, a niektóre budowane od podstaw. Mowa tu np. o odcinku ul. Synów Pułku, Koszarowej czy Legionów Polskich. Gruntowną przebudowę przechodzą lub niebawem przejdą natomiast ul. Zachodnia, Szarych Szeregów, Generała S. Maczka czy Generała W. Andersa. Nowy asfalt na Wiercińskiego i Bazylanach.

W zaawansowaną fazę wchodzi prace związane z remontem ul. Wiercińskiego/Bazylany. W czerwcu rozpoczęła się przebudowa wymienionych dróg. W ramach inwestycji wymieniania jest nawierzchnia bitumiczna jezdni, powstają też chodniki, ścieżki rowerowe, przejścia dla pieszych oraz progi zwalniające.

Dodatkowo przedsięwzięcie obejmowało również budowę odwodnienia w postaci kanalizacji ze studzienkami ściekowymi czy oświetlenia ulicznego.

- W ramach bieżącego utrzymania zieleni, nasadzeń zastępczych w 2023 r. w mieście Chełm nasadzono na terenie Parku XXX-LECIA (Park na Górcze)- 27 sztuk drzew z gatunku klon jawor.

- Wymiana starych pieców na paliwo stałe na ekologiczne źródła ciepła.

Jednym ze sposobów wsparcia poprawy jakości powietrza było stworzenie Centralnej Ewidencji Emisyjności Budynków (CEEB), jego celem jest poprawa jakości powietrza poprzez likwidację głównej przyczyny zanieczyszczeń – emisji substancji powodujących smog. CEEB to narzędzie, które w swoim założeniu ma wspierać wymianę starych kotłów grzewczych oraz będą dostępne również

informacje na temat wszystkich programów finansowania wymiany pieców. System jako centrum wiedzy dla obywatela w znaczący sposób ułatwi pozyskanie informacji, które są niezbędne np. przy ubieganiu się o dofinansowanie na wymianę starego kotła. Obywatele mają możliwość zamówienia usługi, które przyczynią się do poprawy stanu technicznego budynków w zakresie bezpieczeństwa, np. zamówienie przeglądu kominiarskiego czy inwentaryzacji budynku.

W Departamencie Komunalnym znajduje się również Miejski Punkt Konsultacyjno-Informacyjny Programu Priorytetowego „Czyste Powietrze”.

Celem Programu jest poprawa jakości powietrza oraz zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych poprzez wymianę źródeł ciepła i poprawę efektywności energetycznej budynków mieszkalnych jednorodzinnych.

Do dofinansowania kwalifikują się następujące koszty:

- Wymiana kotła na paliwo stałe (tzw. kopciucha) - na ekologiczne źródło ciepła;
- Ocieplenie przegród budowlanych budynku;
- Wymianę stolarki okiennej, drzwiowej, bramy garażowej;
- Wymianę instalacji CO i CWU;
- Wykonanie wentylacji mechanicznej z odzyskiem ciepła (tzw. rekuperacji);
- Wykonanie mikroinstalacji fotowoltaicznej;
- Zakup audytu energetycznego, dokumentacji projektowej, ekspertyz.

Punkt Czystego powietrza cieszy się bardzo dużym zainteresowaniem, o czym świadczy wyróżnienie samorządu w rankingu Eko Gmina za zaangażowanie w ilości wniosków o dofinansowanie z programu priorytetowego.

- Rewitalizacja parków i terenów zielonych w celu zwiększenia retencji wody deszczowej, utrzymania odpowiedniego poziomu wód gruntowych, przywrócenia bioróżnorodności.

W ramach zadań własnych zostały wykonane nasadzenia 202 szt. drzew na terenach zieleni miejskiej w tym w zieleńcach pasów drogowych.

- Rozwój i zagospodarowanie terenów zielonych w mieście

W ramach budżetu obywatelskiego nasadzono - 1610 szt. krzewów z gat. kosodrzewina, żywotnik zachodni 'Miriam', 'Danica' lokalizacje:

- 11 Listopada

- ul. Kolejowa
- ul. Przemysłowa
- ul. Reja
- ul. Rolnicza
- ul. Wołyńska

W ramach nasadzeń kompensacyjnych, zastępczych - wykonanie decyzji zezwalających na wycinki drzew na terenach miejskich uwarunkowane jest wykonaniem nasadzeń zastępczych. Decyzję dla Miasta Chełm wydaje Konserwator Zabytków, Marszałek Województwa Lubelskiego oraz Prezydent Miasta Chełm.

Łącznie nasadzono w 2023 r. 255 szt. drzew z gat. klon crimson King, sosna czarna, sosna pospolita, głóg pośredni Paulus Scarlet, Jesion wyniosły, jesion pensylwański Crispa, grab pospolity Fastigiata, lipa drobnolistna, klon jawor, jałowiec skalny BLUE ARROW, wiśnia piłkowana 'Umbraculifera', klon polny 'Elsrijk', lipa drobnolistna Greenspire, jarząb szwedzki, miłorząb dwuklapowy

Gatunki w odmianach dostosowanych do warunków miejskich lokalizacje:

- al. 3 MAJA
- ul. 15 Sierpnia
- ul. Paderewskiego
- ul. Skibińskiego
- ul. Wołyńska
- ul. Synów Pułku
- ul. Kolejowa
- ul. Starościńska
- ul. Ogrodowa
- teren Cmentarza ul. Mościckiego
- ul. Metalowa
- ul. Nowy Świat/ Lwowska
- ul. Żarnowskiego
- ul. Jagiellońska
- ul. Hrubieszowska
- al. Armii Krajowej
- ul. Żołnierzy I Armii Wojska Polskiego
- PL. Dworcowy im. Zygmunta Rumla

- ul. Przemysłowa
- Utworzenie chełmskiego otwartego systemu monitoringu jakości powietrza.

W dniu 31 października br. zamontowano na terenie miasta Chełm 10 sztuk czujników jakości powietrza, w ramach złożonych dwóch projektów Budżetu Obywatelskiego na 2023 rok. Czujniki zostały zamontowane na przepompowni ścieków przy ul. Makowej, ul. Poleskiej, ul. Karłowicza, Biurze Cmentarza Komunalnego przy ul. Wojsławickiej, tłoczni ścieków przy ul. Świętej Królowej Jadwigi, Przedszkolu Miejskim Nr 5 przy ul. Kwiatowej 1, Miejskim Ośrodku Pomocy Rodzinie przy ul. Kolejowej 8, Szkole Podstawowej Nr 4 przy ul. Wyszyńskiego 15, Zespole Szkół Energetycznych i Transportowych przy ul. Jagiellońskiej 29 oraz na budynku przy ul. Kolejowej 110. W przyszłym roku zostaną zamontowane kolejne sensory w ilości 6 sztuk. W ten sposób zostanie stworzona mapa czujników powietrza umożliwiająca mieszkańcom wgląd w bieżący stan jakości powietrza. Sensory są źródłem pomocniczym w walce ze smogiem. Mierniki z łatwością ocenią stan powietrza oraz zaalarmują w razie niekorzystnej atmosfery.

Na terenie miasta Chełm zamontowana jest automatyczna stacja monitoringu przy ul. Połanieckiej 10. Stacja pomiaru funkcjonuje w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska, a organem odpowiedzialnym za wiarygodny pomiar i ocenę stanu zanieczyszczenia środowiska w Polsce jest Inspekcja Ochrony Środowiska. Stanowisko

to spełnia wymagania dotyczące jakości danych i jest wystarczające do dokonania oceny stężeń poziomów dopuszczalnych.

- „Kompleksowa usługa monitorowania zanieczyszczenia powietrza na terenie Miasta Chełm za pomocą bezzalogowego statku powietrznego (dalej: „drona”), wyposażonego w system diagnozy zanieczyszczeń powietrza”

Zastosowanie przez Straż Miejską w Chełmie nowoczesnej technologii jest wynikiem walki z naruszeniami przepisów dotyczących ochrony środowiska. W ramach działań mających na celu kontrolę jakości powietrza oraz egzekwowanie uchwał

antysmogowych, Straż Miejska wykorzystuje drona wyposażonego w czujniki jakości powietrza do monitorowania osiedli mieszkaniowych.

Dzięki temu urządzeniu możliwe stało się szybkie i efektywne lokalizowanie źródeł zanieczyszczeń, takich jak nielegalne spalanie odpadów czy stosowanie niedozwolonych paliw w domowych paleniskach.

System diagnozy zanieczyszczeń powietrza pozwala na dokonanie pomiarów stężenia pyłu zawieszonego w powietrzu (PM1, PM2,5, PM10), lotnych związków organicznych (LZO), formaldehydu (CH2O), dwutlenku siarki (SO2), ozonu (O3), dwutlenku azotu (NO2). Głównym celem niniejszego zadania jest ochrona zdrowia publicznego i środowiska. Zadanie zostało wykonane ze środków własnych Straży Miejskiej.

- Podnoszenie świadomości ekologicznej wśród uczniów chełmskich szkół i kształtowanie postaw proekologicznych.

Rokrocznie przeprowadzana jest edukacja ekologiczna w placówkach oświatowych. Tabela poniżej przedstawia łączną liczbę wykonanych działań w 2023 r. wg danych pozyskanych od 27 placówek z terenu miasta tj.:

Liczba przeprowadzonych kampanii [szt.]	53
Liczba przeprowadzonych akcji szkolnych [szt.]	163
Liczba przeprowadzonych konferencji [szt.]	5
Liczba osób objętych działaniami informacyjnymi i edukacyjnymi [szt.]	21215
Liczba przygotowanych materiałów edukacyjnych [szt.]	397

- Rozwój systemu gospodarki odpadami

W 2023 roku zakończono przedsięwzięcie pn: „Budowa systemu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych wraz z Punktem Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych w Chełmie” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko które wzbogaciło infrastrukturę miasta o:

- Miejski Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych,

- gniazda podziemne (dla pięciu frakcji – 7 szt),
- gniazda pół-podziemne (dla pięciu frakcji – 79 szt),
- miejskie punkty elektrośmieci (5 szt),
- mobilne stacje recyklingu (2 szt),
- miejskie stacje wody pitnej (50 szt),
- uliczne pojemniki na odpady segregowane (500 szt),
- pojemniki na odchody zwierzęce (150 szt),
- pojemniki edukacyjne na odpady segregowane w obiektach oświaty (60 szt).

Miasto wyposażyło nieruchomości w zabudowie jednorodzinnej w pojemniki przeznaczone do zbiórki odpadów dla frakcji „Papier” oraz doposażyło w pojemniki z lat poprzednich dla frakcji „Szkło” oraz „Metale i tworzywa sztuczne” co pozwoliło poprawić estetykę i sposób segregacji odpadów komunalnych w zabudowie jednorodzinnej.

- Budowa obiektów małej architektury (m.in. ławki, kosze na śmieci).

W roku 2023 Departament Komunalny zrealizował projekt z Budżetu Obywatelskiego Chełm 2023 pt. "Kosze na śmieci". W ramach zadania zostało zakupione 8 sztuk śmietniczek czarnych stalowych z daszkiem, które zostaną zamontowane na terenie osiedla Rejowiecka. W przypadku potrzeby wymiany ławek lub śmietniczek na terenie miasta Chełm, zlecenie na zakup zostaje przekazane do Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o .o. na podstawie zawartego porozumienia w ramach którego spółka wykonuje zadania własne gminy.

- „Budowa ścieżek rowerowych oraz infrastruktury towarzyszącej”

W 2023 roku Miasto Chełm nie realizowało zadań z zakresu: budowy nowych ścieżek rowerowych czy przebudowy istniejących ścieżek rowerowych. Dzięki prowadzonym działaniom w latach poprzednich, Miasto pozyskało środki zewnętrzne na inwestycje pn. „Budowa oraz modernizacja infrastruktury umożliwiającej stworzenie warunków obsługi i rozwoju terminala intermodalnego w Mieście Chełm”, projekt dofinansowany z programu Rządowego Funduszu „Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych”. W ramach niniejszej inwestycji zostanie wykonana m.in. przebudowa

drogi wojewódzkiej nr 812 – ul. Zawadówka w Chełmie, w zakresie budowy ścieżki rowerowej oraz przebudowa drogi wojewódzkiej nr 812 – ul. Włodawska w Chełmie, w zakresie budowy ścieżki rowerowej. Zaplanowano rozpoczęcie robót budowlanych na 2024 rok.

Ponadto, Miasto Chełm realizuje zadanie pn. „Dostawa urządzeń wraz z konserwacją: stojaki rowerowe i stacje napraw rowerów i hulajnóg” w ramach Budżetu Obywatelskiego z podziałem na : Zadanie nr 1: "Stojaki rowerowe", Zadanie nr 2 "Stacje napraw rowerów i hulajnóg". Dzięki niniejszej realizacji zostanie dostarczonych oraz zamontowanych: 102 szt. stojaków rowerowych, 20 szt. stacji napraw rowerów i hulajnóg. Stojaki i stacje napraw zostaną zlokalizowane w obrębie całego miasta tj. przy ośrodkach kultury i użyteczności publicznej, szkołach i urzędach państwowych, a także przy ścieżkach rowerowych. Zadanie w trakcie realizacji. Kwota przeznaczona na zadania: 164 574,00 zł brutto.

Dodatkowo, Miasto Chełm zrealizowało w 2023 r. zadanie pn. „Budowa zadaszego parkingu dla rowerów i hulajnóg przy Szkole Podstawowej nr 3”. Szczegółowy zakres zadania obejmował kompleksową dostawę i montaż wiaty rowerowej wraz ze stojakami na rowery i hulajnogi oraz wykonanie fundamentów punktowych pod elementy konstrukcyjne wiat. Wiaty wykonane zostały w dwóch lokalizacjach na terenach szkolnych Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 3 z Oddziałami Integracyjnymi przy ul. Rejowieckiej 76 w Chełmie. Kwota przeznaczona na zadanie: 30 522,82 zł brutto.

W następnych latach Miasto będzie dążyło do zwiększenia zadań należących do rozbudowy infrastruktury rowerowej poprzez: budowę stojaków do drobnych napraw rowerów, budowę wiat rowerowych, budowę stojaków rowerowych, a także budowę nowych ścieżek rowerowych, remonty bądź przebudowę istniejących ścieżek rowerowych z zaprojektowaniem z infrastruktury towarzyszącej infrastrukturze rowerowej.

- „Przystanki i infrastruktura towarzysząca komunikacji publicznej w tym elementy Smart City”

zadanie wykonane w 2022 r. w ramach zadania zostały dostarczone i zamontowane nowe wiaty w 40 lokalizacjach, a także został wprowadzony Systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP) są to tablice informacyjne wyświetlające rozkład jazdy. W 2023 roku były przygotowywane dokumenty do II etapu wymiany przystanków wraz z SDIP.

- „Wymiana autobusów”

Miasto Chełm w dniu 12 września 2023 r. ogłosiło postępowanie unijne w trybie przetargu nieograniczonego pod nr BZP.271.5.47.2023 na dostawę 26 nowych autobusów wykorzystujących do napędu wyłącznie energię elektryczną wytworzoną z wodoru w zainstalowanych w nich ogniwach paliwowych (FCEV), w ramach projektu „Zielony Transport miejski w Chełmie” współfinansowanego ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego nr 3.9 „Ochrona atmosfery Zielony transport publiczny” (Faza I)

Wykonawca, który zostanie wyłoniony w ww. postępowaniu będzie zobowiązany do dostarczenia przedmiotu zamówienia w okresie 19 miesięcy od dnia podpisania umowy, jednak nie później niż do dnia 30 października 2025 r.

Ponadto, w 2023 roku opracowano dokumentację projektowo-kosztorysową, która pozwoli na przebudowę stacji serwisowej na potrzeby obsługi autobusów wodorowych przy ul. Okszowskiej 41 w Chełmie.

- „Wymiana pozostałych pojazdów miejskich”

W 2023 roku Miasto Chełm nie zakupiło żadnych pojazdów z napędem nisko albo bezemisyjnym. Jednak zostały pozyskane środki w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych – edycja VI PGR na realizację projektu pn. „Poprawa efektywności energetycznej infrastruktury Miasta Chełm”. W ramach przedmiotowego projektu planowany jest zakup taboru samochodowego zero i niskoemisyjnego dla urzędu, w tym dla Straży Miejskiej. W ramach projektu planuje się zakup samochodów osobowych, BUSa transportowego, samochodów specjalistycznych dla Straży Miejskiej oraz samochodów ciężarowych (transportowych) do przewożenia materiałów dla ekipy remontowo – drogowej. Część taboru będzie z napędem elektrycznym, natomiast druga część będzie o napędzie hybrydowym lub dieslowym spełniającym obowiązujące normy niskoemisyjności.

Dzięki realizacji projektu nastąpi wymiana starego taboru samochodowego, przez co nastąpi znaczące ograniczenie emisji CO₂ oraz PM₁₀.

W 2023 roku Straż Miejska w Chełmie zakupiła pojazd należący do floty pojazdów zeroemisyjnych, tj. motocykl elektryczny kat. L3e.

Dla zapewnienia większej dbałości o ochronę środowiska Miejskie Przedsiębiorstwo

Gospodarki Komunalnej w Chełmie zdecydowało się na zakup pojazdów napędzanych silnikami zasilanymi gazem CNG, które według wielu źródeł jest paliwem alternatywnym.

We wrześniu 2023 r. do floty pojazdów napędzanych silnikami zasilanymi gazem CNG w Miejskim Przedsiębiorstwie Gospodarki Komunalnej w Chełmie dołączył specjalistyczny pojazd do odbioru odpadów marki IVECO DAILY, który został zakupiony ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Lublinie. Pojazd pracuje w strefie miejskiej. Głównymi zadaniami jest odbiór odpadów ze śmietniczek i koszy ulicznych.

Ponadto, Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Chełmie zakończyło inwestycję budowy stacji tankowania CNG wraz z infrastrukturą techniczną na terenie istniejącego i działającego Zakładu Oczyszczania Miasta, zlokalizowanego w Chełmie przy ul. Bielawin 5, która służy do powolnego tankowania sprężonym gazem ziemnym pojazdów spółki. Całkowity koszt inwestycji wyniósł 974 481,14 zł netto z czego ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Lublinie uzyskano fundusze w formie pożyczki w kwocie 809 185,40 zł netto.

Stacja składa się z dwóch stanowisk do tankowania, każde stanowisko wyposażone jest w dwa węże tankujące. Punkty do tankowania zlokalizowane są na wysepce na środku placu manewrowego. Celem zrealizowanego przedsięwzięcia była możliwość tankowania pojazdów osobowych i ciężarowych, w tym śmieciarek, sprężonym gazem ziemnym.

Podsumowując stan realizacji Strategii Rozwoju Miasta Chełm w 2023 roku:

1. Miasto podejmuje działania zaplanowane w harmonogramie;
2. Miasto wypełnia cele założone w dokumencie strategicznym;
3. Miasto utrzymuje efekty realizacji zrealizowanych już inwestycji;
4. Miasto realizuje kierunki określone w dokumencie strategicznym;
5. Miasto realizuje inwestycje i zadania, które nie są zaplanowane w harmonogramie dokumentu strategicznego, ale idealnie wpisują się w określone kierunki rozwoju, a także misję, wizję oraz cele strategiczne niniejszego dokumentu.

Należy zauważyć, że przeważającą ilość zadań udało się zrealizować. Ocena ich efektów pozwala na stwierdzenie, że realizacja wskazanych w Strategii działań przyczynia się do znacznej poprawy warunków życia mieszkańców Miasta Chełm.

PREZYDENT MIASTA CHEŁM

/-/ Jakub Banaszek