

DRUK NR 176

UCHWAŁA NR.....

Rady Miasta Chełm

z dnia .....

**w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa  
w Mieście Chełm, w roku szkolnym 2019/2020**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, z późn. zm.) w związku z art. 39 a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2019 r. poz. 1148, z późn. zm.) uchwała się, co następuje

§ 1 . Średnią cenę jednostki paliwa w Mieście Chełm, w roku szkolnym 2019/2020:

- 1 ) w przypadku oleju napędowego określa się na: 5,23 zł za litr;
- 2 ) w przypadku benzyny określa się na: 5,02 zł za litr;
- 3 ) w przypadku autogazu określa się na: 2,34 zł z za litr.

§ 2 . Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Chełm.

§ 3 . Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

Dyrektor Departamentu

mgr Dorota Cioślik

II ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA CHEŁM

20.01.2020

UCHWAŁA NR..... Rady Miasta Chełm w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Mieście Chełm, w roku szkolnym 2019/2020

RADCA PRAWNY

mgr Tomasz Grabek  
Lb/Ch/128

#### Uzasadnienie

Zgodnie z art.32 ust. 6 ustawy z dnia 14 grudnia prawo oświatowe obowiązkiem gminy jest zapewnienie niepełnosprawnym dzieciom pięcioletnim i sześcioletnim oraz dzieciom objętym wychowaniem przedszkolnym na podstawie art. 31 ust. 2 bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego” zaś z godnie z art. 39 ust.4 cytowanej ustawy :

1) zapewnienie uczniom niepełnosprawnym, których kształcenie i wychowanie odbywa się na podstawie art.127 bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższej szkoły podstawowej, a uczniom z niepełnosprawnością ruchową, w tym z afazją, z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym lub znacznym - także do najbliższej szkoły ponadpodstawowej, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym uczeń kończy 21. rok życia;

2) zapewnienie dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu głębokim w zajęciach rewalidacyjno-wychowawczych, a także dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym kończą:

a) 24. rok życia - w przypadku uczniów z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna,

b) 25. rok życia - w przypadku uczestników zajęć rewalidacyjno-wychowawczych.

Powyższe obowiązki gmina spełnia poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców na podstawie umowy zawartej między prezydentem miasta a rodzicami. Należy podkreślić, że w chwili obecnej Miasto Chełm realizuje ten obowiązek we własnym zakresie oraz w drodze zawartej umowy.

Znowelizowane przepisy w sprawie zwrotu rodzicom kosztu dowozu uczniów niepełnosprawnych do szkół i przedszkoli wprowadzają wzór, zgodnie z którym oblicza się kwotę tego zwrotu. Jedną ze składowych tego wzoru jest średnia cena jednostki paliwa w danej gminie właściwego dla danego pojazdu, przy czym rada gminy określa w uchwale na każdy rok szkolny średnią cenę jednostki paliwa w gminie, a wyznaczona w ten sposób kwota służy do wyliczenia kosztów jednorazowego przewozu dziecka.

Wzór przedstawia się następująco:  $(a - b) \times c \times (d/100)$  gdzie :

a) to liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno – wychowawczego, szkoły podstawowej albo

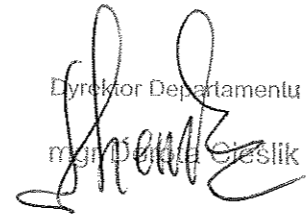


szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy i z powrotem,

- b) to liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy i z powrotem, jeżeli nie wykonywałby przewozu, o którym mowa w lit.a
- c) to średnia cena jednostki paliwa w danej gminie właściwego dla danego pojazdu
- d) to średnie zużycie paliwa w jednostkach na 100 km dla danego pojazdu według danych producenta pojazdu.

Przepis ten nie zawiera żadnych wytycznych wskazujących na zasady obliczania średniej ceny jednostki paliwa. W związku z powyższym w dniu 02 stycznia br, na podstawie przeprowadzonych rozmów telefonicznych sporządzono zestawienie cen paliw z ośmiu stacji paliw na terenie Miasta Chełm oraz dwóch stacji LPG ( zestawienie w załączeniu). Na tej podstawie ustalono średnią cenę jednostki paliwa wg stanu na dzień 02.01.2020r.

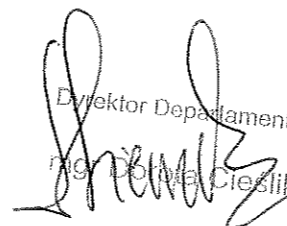
Projekt przedmiotowej uchwały w dniu 17 stycznia 2020r. uzyskał pozytywne opinie: Miejskiej Społecznej Rady do Spraw Osób Niepełnosprawnych w Chełmie oraz Rady Działalności Pożytku Publicznego Miasta Chełm.

Dyrektor Departamentu  
  
mgr Jolanta Gierasimiuk

Inspektor  
  
mgr Jolanta Gierasimiuk  
20.01.2020

Załącznik do uzasadnienia do projektu uchwały Rady Miasta Chełm w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Mieście Chełm , w roku szkolnym 2019/2020

Rodzaj paliwa	Stacja paliw										średnia cena jednostki paliwa wg stanu na dzień 02.01.2020r.
	EXOIL ul.Okszowska 27	BP Kolejowa 38	LOTOS Aleja Przyjaźni 5	LOTOS Optima	MOYA Włodawska 5	ORLEN	SHELL ul. Jordana 25	PKS Chełm ul. Lwowska 20	LPG Beta Prim		
									Hrubieszowska	Podgórze	
<b>LPG</b>	2,34	2,44	2,35	2,33	2,35	2,35	2,35	2,34	2,28	2,28	2,34
<b>ON</b>	5,22	5,25	5,23	5,19	5,23	5,23	5,23	5,22	x	x	5,23
<b>Pb95</b>	5,02	5,04	5,02	4,99	5,02	5,02	5,02	5,01	x	x	5,02

  
 Dyrektor Departamentu  
 mgr Dobra Cieslik

Inspektor  
  
 mgr Jolanta Gierasimiuk  
 20.01.2020.