

UCHWAŁA NR.....

Rady Miasta Chełm

z dnia

w sprawie przystąpienia do opracowania „Strategii rozwoju elektromobilności Miasta Chełm na lata 2020 – 2029”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6a ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) oraz art. 9 pkt. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 roku o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2019 r. poz. 1295) uchwała się, co następuje:

§ 1 . Przystępuje się do opracowania „Strategii rozwoju elektromobilności Miasta Chełm na lata 2020 – 2029” finansowanej ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego „GEPARD II transport niskoemisyjny Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności”.

§ 2 . Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Chełm.

§ 3 . Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Strategia rozwoju elektromobilności jest dokumentem, którego przygotowanie ma służyć realizacji celów wynikających m.in. z Programu Rozwoju Elektromobilności w ramach Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (SOR), w tym w szczególności:

- Planu Rozwoju Elektromobilności „Energia do przyszłości”, przyjętego przez Radę Ministrów dnia 16.03.2017 r.,
- Krajowych ram polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych, przyjętych przez Radę Ministrów dnia 29.03.2017 r.,
- ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności paliwach alternatywnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1124).

Działania określone w SOR przewidują tworzenie warunków do rozwoju elektromobilności m.in. poprzez ułatwienia w lokalizowaniu stacji do ładowania pojazdów elektrycznych, zakupie elektrycznych autobusów oraz we wspieraniu miast w rozwoju niskoemisyjnego transportu zbiorowego. Strategia określa ramy i wyznacza kierunki działania dla zrównoważonej bezemisyjnej polityki transportowej. Celem opracowania i wdrażania Strategii rozwoju elektromobilności jest zwiększenie efektywności oraz wykorzystania bezemisyjnych źródeł energii na potrzeby transportu w mieście Chełm oraz promowanie środków transportu przyjaznych środowisku.

Prace nad opracowaniem dokumentu strategicznego Miasta Chełm będą dotyczyły, m.in.:

- diagnozy sytuacji miasta Chełm w obszarach: oceny zapotrzebowania w dziedzinie elektromobilności, jakości powietrza atmosferycznego, oceny bezpieczeństwa energetycznego;
- prognozy zapotrzebowania na energię elektryczną, gaz i inne paliwa alternatywne w perspektywie czasowej Strategii;
- identyfikacji potrzeb sektora komunikacyjnego w perspektywie czasowej Strategii;
- oceny możliwości i zasadności wdrażania rozwiązań z obszaru Smart City;
- ustalenia planu inwestycyjnego w perspektywie czasowej Strategii;
- przeprowadzenia procesu konsultacji Strategii;
- oceny oddziaływania na środowisko.

Wykazywanie zgodności nowych przedsięwzięć inwestycyjnych z obszaru transportu ze Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Chełm znacznie zwiększy szanse na otrzymanie dofinansowania ze środków unijnych w nowej perspektywie finansowej.

W związku z powyższym proponuje podjęcie uchwały o przystąpieniu do opracowania „Strategii rozwoju elektromobilności Miasta Chełm na lata 2020-2029” finansowanej ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego „GEPARD II transport niskoemisyjny Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności”.

Zastępca Dyrektora Departamentu


Katarzyna Fik