

Druk nr 251

UCHWAŁA NR.....

Rady Miasta Chełm

z dnia

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Województwa
Lubelskiego na organizację tras pociągów pasażerskich na linii
kolejowej nr 81 (odcinek: Chełm – Włodawa), w sezonie letnim 2020 r.**

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust.2 pkt.15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz.713) oraz art. 216 ust. 2 pkt. 5 i art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 869 z późn. zm.), uchwala się, co następuje:

§ 1 . Udziela się pomocy finansowej dla Województwa Lubelskiego w zakresie dofinansowania zadania pn. "Organizacja tras pociągów pasażerskich według indywidualnych rozkładów jazdy na linii kolejowej nr 81 (odcinek: Chełm - Włodawa), w sezonie letnim 2020 r.", w ilości 2 par pociągów dziennie, kursujących w soboty i niedziele, w okresie 27 czerwca 2020 r. do 27 września 2020 r.

§ 2 . 1 . Środki na zadanie wymienione w § 1 zostaną zabezpieczone w budżecie Miasta Chełm na 2020 rok.

2 . Upoważnia się Prezydenta Miasta Chełm do zawarcia porozumienia z Województwem Lubelskim, które określi szczegółowe zasady udzielania przedmiotowej pomocy finansowej oraz funkcjonowania połączenia.

§ 3 . Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Chełm.

§ 4 . Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

SKARBNIK MIASTA CHEŁM

Emilia Ignatowicz-Steć

UZASADNIENIE DO PROJEKTU UCHWAŁY

Uruchomienie połączenia kolejowego na linii nr 81 na trasie Chełm – Włodawa to wynik współpracy samorządów lokalnych tj.: Miasto Chełm, Miasto Włodawa, Powiat Włodawski, Gmina Chełm, Gmina Ruda – Huta, Gmina Wola Uhruska oraz Gmina Włodawa z Województwem Lubelskim.

Przewozy pasażerskie na wskazanej trasie funkcjonują nieprzerwanie od 2012 r. Połączenie realizowane jest w okresie od dnia 27 czerwca do dnia 27 września w soboty i niedziele w godzinach porannych oraz popołudniowych. Na trasie Chełm - Włodawa w roku 2020 wzorem lat ubiegłych planowane są dwa powrotne kursy pociągów odbywające się według indywidualnych rozkładów jazdy.

Rozliczenie kosztów zadania przeprowadzone zostanie w oparciu o tzw. deficyt przewozów - liczony jako różnica kosztów i przychodów przedsięwzięcia. Na podstawie kalkulacji przedstawionej przez Przewozy Regionalne Sp. z o.o. - Oddział Lubelski w Lublinie przedmiotowy wskaźnik kształtuje się na poziomie 136 789,95 zł. Miasta, powiat oraz gminy, które włączyły się w organizację połączenia kolejowego zobowiązały się do udzielenia pomocy finansowej Samorządowi Województwa Lubelskiego w wysokości łącznej 40% wygenerowanego deficytu. Udział finansowy Miasta Chełm w realizowanym zadaniu wyniesie 7.816,57 zł (słownie: siedem tysięcy osiemset szesnaście złotych 57/100).

Przewozy pasażerskie na linii nr 81 stanowią ważny instrument tworzenia zrównoważonej polityki regionalnej oraz element promocji turystycznej Miasta Chełm, okolicznych gmin i powiatów. Z połączenia kolejowego chętnie korzystają zarówno osoby wypoczywające na Pojezierzu Łęczyńsko – Włodawskim, jak i mieszkańcy zainteresowani atrakcjami regionu.

Zadanie wpisuje się w założenia „Strategii Rozwoju Miasta Chełm. Aktualizacja na lata 2015-2020 z perspektywą do roku 2030” oraz „Strategii Rozwoju Chełmskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2015-2020 z perspektywą do roku 2030”

Dyrektor Departamentu
Promocji i Kultury

Bartłomiej Kazimierzczak