

UCHWAŁA NR.....

Rady Miasta Chełm

z dnia

**w sprawie petycji dotyczącej wprowadzenia
w aglomeracji miasta Chełm - kolei aglomeracyjnej.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 18b ust. 1 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713), w związku z art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz § 33h Statutu Miasta Chełm stanowiącego załącznik do uchwały Nr IX/90/03 Rady Miasta Chełm z dnia 30 czerwca 2003 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Chełm (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego Nr 132, poz. 3012 z późn. zm.), po przedłożeniu projektu uchwały przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Chełm uchwała, co następuje:

§ 1 . Rada Miasta Chełm po rozpatrzeniu petycji dotyczącej wprowadzenia w aglomeracji miasta Chełm - kolei aglomeracyjnej, nie uwzględnia jej treści z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do uchwały, stanowiącym jej integralną część.

§ 2 . Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Chełm.

§ 3 . Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY
[Signature]
Piotr Kotwicki

[Signature]
Adam

Załącznik
do uchwały Nr
Rady Miasta Chełm
z dnia

UZASADNIENIE

W związku ze złożoną petycją dotyczącą wprowadzenia na terenie miasta Chełm kolei aglomeracyjnej, Przewodniczący Rady Miasta wystąpił do Prezydenta Miasta o analizę petycji i przedłożenie pisemnej informacji o przyjętym stanowisku.

Z przedłożonego przez Prezydenta Miasta pisma wynika, że mimo docenienia zaangażowania w sprawy miasta i regionu oraz przedłożenia inicjatywy, która w jego ocenie jest godna zainteresowania i rozważenia, to wprowadzenie kolei aglomeracyjnej na terenie Chełma to przedsięwzięcie bardzo skomplikowane, wymagające wielopłaszczyznowego działania Urzędu Miasta Chełm i współdziałania między różnymi instytucjami, takimi jak Ministerstwo Infrastruktury, Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego czy spółki Skarbu Państwa. Taka inicjatywa wymaga znacznego zaangażowania w przygotowanie analiz, dokumentów koncepcyjnych, materiałów planistycznych, szeregu opracowań. Potrzebne są spotkania, wizje lokalne, inwentaryzacje, przygotowanie porozumień pod względem prawnym i merytorycznym.

Niestety, biorąc pod uwagę obecne okoliczności związane z epidemią koronawirusa, podjęcie tej inicjatywy nie jest dziś zasadne. Po pierwsze ze względu na ograniczenia w funkcjonowaniu urzędów oraz uszczuplone zasoby kadrowe instytucji potencjalnie zaangażowanych w to przedsięwzięcie, fizycznie byłoby karkołomnym zadaniem. Po drugie, co ważniejsze, wciąż nie jest wiadomym, jak bardzo stan epidemii wpłynie na finanse administracji centralnej i samorządowej. Od skali spodziewanych negatywnych skutków będzie zależała rewizja dotychczasowych priorytetów. Na pewno niezbędne będzie szukanie oszczędności, co może postawić pod znakiem zapytania część zaplanowanych działań oraz inwestycji i na jakiś czas znacznie ograniczyć możliwość planowania nowych.

Mając na uwadze wszystkie argumenty należy stwierdzić, iż jest to nieodpowiedni moment do pochylenia się nad tym przedsięwzięciem. Aktualnie nie są planowane działania zmierzające do dodania kolei aglomeracyjnej na terenie miasta Chełm do miejskiej strategii oraz do dokumentów strategicznych.

W związku z powyższym Rada Miasta Chełm nie uwzględni petycji.

Kuśtur Adam

RADCA PRAWNY
Piotr Kozłowski