

UCHWAŁA NR.....

Rady Miasta Chełm

z dnia

**w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa
w Mieście Chełm, w roku szkolnym 2020/2021**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) w związku z art. 39 a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 910) uchwała się , co następuje:

§ 1 . Średnią cenę jednostki paliwa w Mieście Chełm, w roku szkolnym 2020/2021:

- 1) w przypadku oleju napędowego określa się na: 4,12 zł za litr;
- 2) w przypadku benzyny określa się na: 4,12 zł za litr;
- 3) w przypadku autogazu określa się na: 1,65 z za litr.

§ 2 . Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Chełm .

§ 3 . Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 4 . Uchwała wchodzi w życie od dnia 01 września 2020 r.


EPIC PREZYDENTA
...IASTA
Doroła Cieślak

KADCA PRAWNY

mgr Tomasz Grabek
Lb/Ch/128

Uzasadnienie

Zgodnie z art.32 ust. 6 ustawy z dnia 14 grudnia Prawo oświatowe obowiązkiem gminy jest zapewnienie niepełnosprawnym dzieciom pięcioletnim i sześcioletnim oraz dzieciom objętym wychowaniem przedszkolnym na podstawie art. 31 ust. 2 bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego” zaś z godnie z art. 39 ust.4 cytowanej ustawy :

1) zapewnienie uczniom niepełnosprawnym, których kształcenie i wychowanie odbywa się na podstawie art.127 bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższej szkoły podstawowej, a uczniom z niepełnosprawnością ruchową, w tym z afazją, z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym lub znacznym - także do najbliższej szkoły ponadpodstawowej, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym uczeń kończy 21. rok życia;

2) zapewnienie dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu głębokim w zajęciach rewalidacyjno-wychowawczych, a także dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym kończą:

a) 24. rok życia - w przypadku uczniów z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna,

b) 25. rok życia - w przypadku uczestników zajęć rewalidacyjno-wychowawczych.

Powyższe obowiązki gmina spełnia poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców na podstawie umowy zawartej między prezydentem miasta a rodzicami. Należy podkreślić, że w chwili obecnej Miasto Chełm realizuje ten obowiązek we własnym zakresie oraz w drodze zawartej umowy.

Przepisy prawa oświatowego dotyczące zwrotu rodzicom kosztów dowozu uczniów niepełnosprawnych do szkół i przedszkoli zawierają wzór, zgodnie z którym oblicza się kwotę tego zwrotu. Jedną ze składowych tego wzoru jest średnia cena jednostki paliwa w danej gminie właściwego dla danego pojazdu, przy czym rada gminy określa w uchwale na każdy rok szkolny średnią cenę jednostki paliwa w gminie, a wyznaczona w ten sposób kwota służy do wyliczenia kosztów jednorazowego przewozu dziecka.

Wzór przedstawia się następująco: $(a - b) \times c \times (d/100)$ gdzie :

a) to liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno – wychowawczego, szkoły podstawowej albo

- szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy i z powrotem,
- b) to liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy i z powrotem, jeżeli nie wykonywałby przewozu, o którym mowa w lit.a
 - c) to średnia cena jednostki paliwa w danej gminie właściwego dla danego pojazdu
 - d) to średnie zużycie paliwa w jednostkach na 100 km dla danego pojazdu według danych producenta pojazdu.

W dniu 31 stycznia 2020 r. Rada Miasta Chełm podjęła Uchwałę Nr XXI/184/20 w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Mieście Chełm w roku szkolnym 2019/2020 i zawarte w niej ceny obowiązują do 31 sierpnia 2020 r. Istnieje konieczność podjęcia uchwały w tej sprawie na kolejny rok szkolny tj. 2020/2021. Przy wyliczaniu średniej ceny jednostki paliwa przedstawionej w przedkładanym projekcie uchwały zastosowano rozwiązanie analogiczne jak przy sporządzaniu projektu uchwały przytoczonej powyżej – tj w dniu 01 czerwca br. na podstawie przeprowadzonych rozmów telefonicznych sporządzono zestawienie cen paliw z ośmiu stacji paliw na terenie Miasta Chełm oraz dwóch stacji LPG (zestawienie w załączeniu). Na tej podstawie ustalono średnią cenę jednostki paliwa wg stanu na dzień 01.06.2020r.

Projekt przedmiotowej uchwały uzyskał pozytywne opinie: Miejskiej Społecznej Rady do Spraw Osób Niepełnosprawnych w Chełmie oraz Rady Działalności Pożytku Publicznego Miasta Chełm.

II ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA CHEŁM
Dorota Cieszyńska

Inspektor
mgr Jolanta Gierasimiuk
08.06.2020

