

PRM. 152.1. 2020

Proszę o zmianę dekretacji na

DIR

Proszę o zmianę dekretacji na

1) BRM

2) GP

Dyrektor Departamentu

Ewa Bultczyńska-Sawa

M. Kowalski

h gminy miasta Chełm



Trasa proponowanego połączenia:

1. Krasnystaw
2. Chełm
3. Ruda- Opalin
4. Wola Uhruska

Urząd Miasta Chełm
ul. Lubelska 55



0613810

Data przyjęcia: 2020-02-24 14:13:12

Numer: PP 10014.2020

Przyjął: Łukasz Grzesiak

Referat: Obsługa Interesantów - WOA-II

Załączników: ...

Droży Państwo,

Jako ekonomista transportu proponuję wprowadzenie w aglomeracji miasta Chełma- kolei aglomeracyjnej. Są to często kursujące połączenia kolejowe łączące miejscowości jednej aglomeracji. Uznaje się że dopiero transport zbiorowy pozwala stworzyć aglomerację a transport drogowy- zwykle już obecnie istnieje.

Jako że część trasy nie jest zelektryfikowana, proponuję użycie taboru spalinowego- szynobusu. Kursowałby on wahadłowo na przykład co 40 minut w ciągu dnia między miejscowościami na trasie.

Proponowana pierwsza z tras

Proponuję relację która pomija większość przystanków między Chełmem a Krasnystawem aby nadrobić szybką prędkością niekorzystny przebieg linii kolei:

- Krasnystaw
- Rejowiec Fabr.
- Chełm Miasto
- Chełm
- Karolinówka
- Ruda- Opalin
- Wola Uhruska
- kilka kursów dziennie przedłużonoby do Orchówka przez Sobibór.

Wnoszę petycję o dodanie kolei aglomeracyjnej do miejskiej strategii jak i do dokumentów strategicznych, wnoszę o dodanie dodatkowego przystanku Chełm Osiedle Majdan przy ul. Złotej w planach, zarezerwowanie miejsca na przystanek Chełm Osiedle Majdan, o

GP ?

wnioskowanie do UMWL o uwzględnienie dodania kursów kolei regionalnej do Woli Uhruskiej etc.

Proponowana trasa do Dorohuska:

- Rejowiec Fabryczny
- Zawadówka
- Chełm os, Majdan
- Chełm Miasto
- Chełm Dworzec
- Chełm Cementownia
- Brzeźno
- Wólka Okopska
- Dorohusk

Chcę przeciwdziałać likwidacji sieci kolejowej w regionie. Pociągi osobowe mogą już nigdy nie dotrzeć do takich miejscowości jak Wola Uhruska czy Dorohusk. Chcieliśmy tutaj przywrócić ruch pasażerski.

Etap II

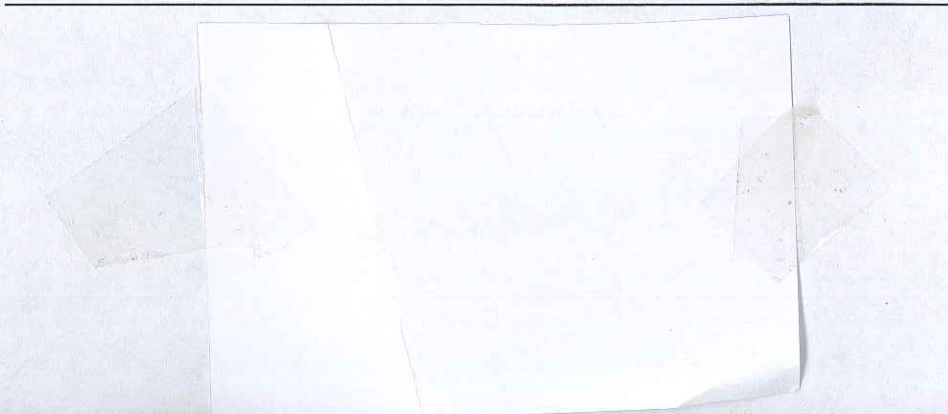
Proponuję nieśmiało odbudowę bocznic do Horodyszczka oraz łącznika do śródmieścia miasta Chełm- jest to możliwe pod warunkiem przygotowania i zarezerwowania gruntów na ten cel. Zwiększy to znacząco rentowność inwestycji. Sądzę że możliwe jest przedłużenie pociągów z Lublina- aż do nowopowstałego przystanku Chełm ul. Lotnicza, bliżej zabudowań we wschodniej części miasta, jeśli taki przystanek powstanie. Sądzę, że niekorzystny przebieg linii kolei można zmodyfikować, tak by kolej pas. poprawnie obsługiwała śródmieście miasta Chełm i jego wschodnią część, poprzez odbudowę bocznic kolejowej i jej wykorzystanie w ruchu podmiejskim.

Wniosek

Wnoszę aby UM Chełm wystąpił o dodanie do programu rządowego odbudowy kolei do miast- o nazwie Kolej Plus- plan odbudowy bocznic do Horodyszczka i do ul. Lotniczej w Chełmie. Wnoszę aby porozumiał się z UMWL w sprawie montażu finansowego dla wprowadzenia pierwszej z proponowanych relacji kolei podmiejskiej, która ma stworzyć aglomerację wokół miasta Chełm.

Z wyrazami szacunku,

--



Informuję rozmówcę o przysługującym mu prawie do autoryzacji wypowiedzi udzielonych naszej agencji. Aby skorzystać z prawa, rozmówca niezwłocznie po udzieleniu wypowiedzi dla [redacted] musi oznajmić że skorzysta z tego prawa. Czas na autoryzację wynosi 6 godzin od otrzymania przez rozmówcę zapisu jego słów.

Standardy relacjonowania wyborów przez media zgodne z Art. 7 ust. 2 ustawy – Prawo Prasowe.

Kandydat w wyborach nie powinien być formalnie związany z żadnym medium, w szczególności być dziennikarzem, redaktorem naczelnym bądź wydawcą. Jeżeli tak by się zdarzyło, gdyż prawo wprost tego nie zabrania, na czas wyborów nie powinien być on zaangażowany w relacjonowanie wyborów.

Rada Etyki Mediów uznaje udział dziennikarzy w wyborach za złamanie zasad etyki 55 dziennikarskiej. Dziennikarze nie tylko nie powinni kandydować, ale w jakikolwiek inny sposób uczestniczyć w pracach komitetów wyborczych, np. nie powinni pomagać kandydatom w przygotowaniu wystąpień publicznych.

Dobłą praktyką jest wprowadzenie przez szefów redakcji w tym zakresie jasnych wytycznych.

Media powinny z ostrożnością relacjonować wydarzenia z udziałem kandydatów pełniących funkcje publiczne w czasie kampanii wyborczej, a zwłaszcza ciszy wyborczej. Osoby te, mając łatwiejszy niż inni kandydaci dostęp do mediów, mogą nadużywać go do celów związanych z prowadzeniem kampanii wyborczej. Media muszą być więc szczególnie wyczulone.

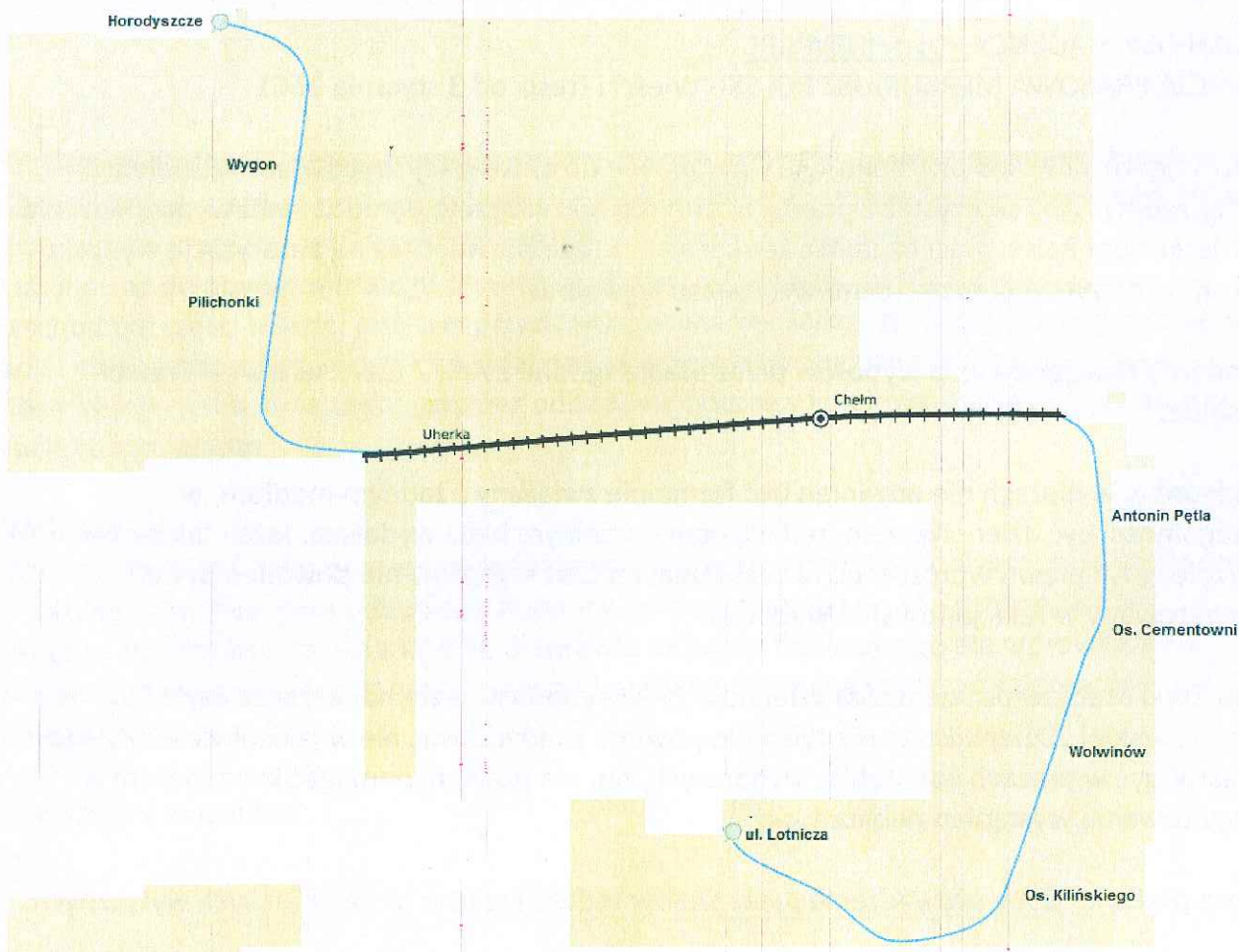
Prowadzenie negatywnej kampanii w mediach, choć nie jest prawnie zakazane, budzi

wątpliwości etyczne. Media powinny przekazywać wypowiedzi prawdziwe, wypowiedziane w dobrej wierze oraz w tonie umiarkowanym. (..)

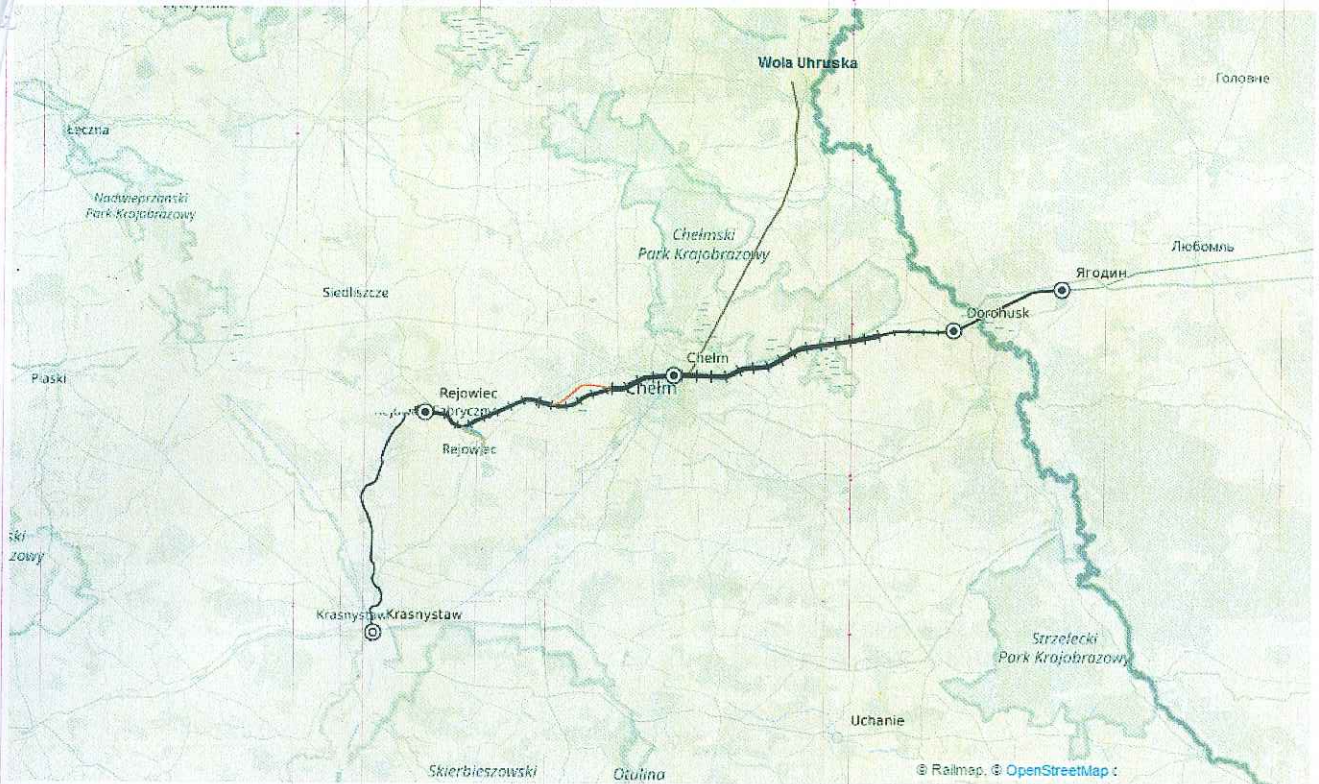
W przypadku, gdy tworzy się medium specjalnie na potrzeby wyborów, dane medium powinno kierować się regułami prawdziwości i uczciwości przekazu. Należy także pamiętać, że powstające w okresie wyborczym tytuły prasowe zobowiązane są do przestrzegania wszelkich wymogów stawianych prasie przez prawo prasowe (jeżeli publikacja spełnia 56 kryteria definicji „dziennika” lub „czasopisma” wymagana jest np. jego rejestracja w sądzie). Bardzo ważne jest, aby wydawnictwo takie na każdym egzemplarzu posiadało takie informacje jak nazwę i adres wydawcy, adres redakcji, imię i nazwisko redaktora naczelnego. Choć prawo prasowe nie ustanawia obowiązku zamieszczenia impressum na tzw. drukach nieperiodycznych (np. jednorazowo wydanej gazetce), zasada ta powinna być przestrzegana w przypadku wydawnictw dotyczących wyborów. wg http://hfhr.pl/wp-content/uploads/2014/10/HFPC_media_w_okresie_wyborczym.pdf

— chelm2.png —

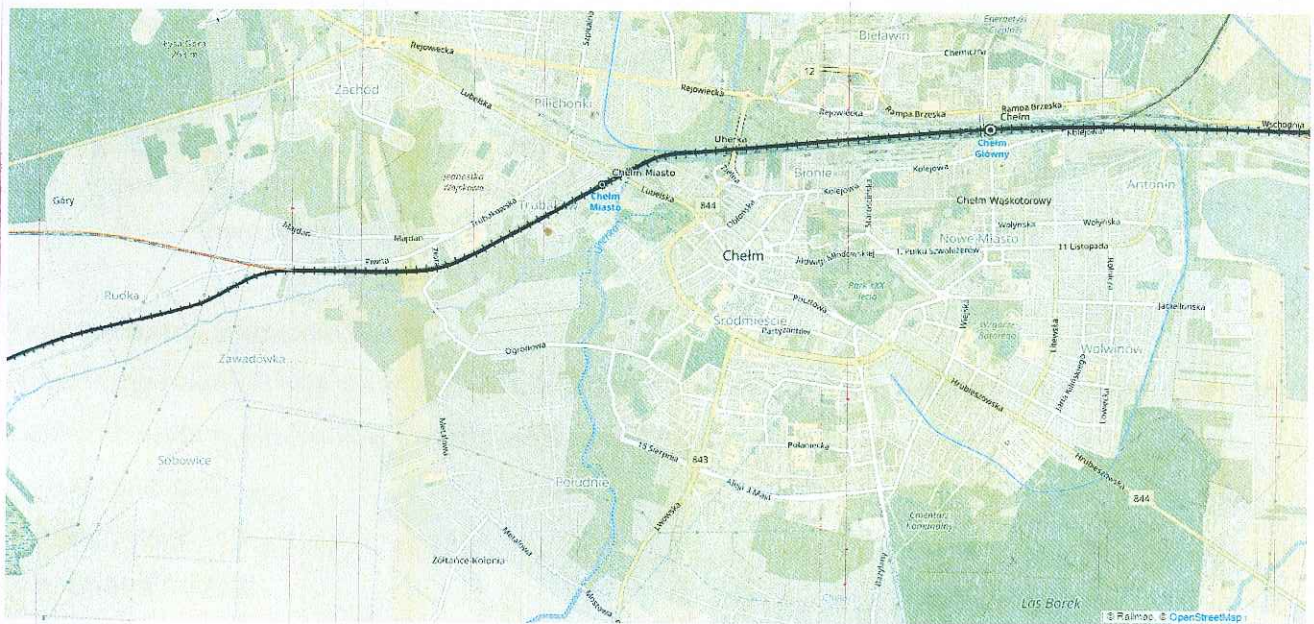
© Railmap



— chelm4.png —



chelm1.png



Załączniki:

chelm2.png	28,7 KB
chelm4.png	340 KB
chelm1.png	592 KB

UCHWAŁA NR XXVII/246/20

Rady Miasta Chełm
z dnia 18 maja 2020 r.

**w sprawie petycji dotyczącej wprowadzenia
w aglomeracji miasta Chełm - kolei aglomeracyjnej.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 18b ust. 1 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713), w związku z art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz § 33h Statutu Miasta Chełm stanowiącego załącznik do uchwały Nr IX/90/03 Rady Miasta Chełm z dnia 30 czerwca 2003 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Chełm (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego Nr 132, poz. 3012 z późn. zm.), po przedłożeniu projektu uchwały przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Chełm uchwała, co następuje:

§ 1. Rada Miasta Chełm po rozpatrzeniu petycji dotyczącej wprowadzenia w aglomeracji miasta Chełm - kolei aglomeracyjnej, nie uwzględnia jej treści z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do uchwały, stanowiącym jej integralną część.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Chełm.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA CHEŁM

mgr Longin Bożeński

RADCA PRAWNY
[Signature]
Piotr Kozłowski

[Signature]
Adam

Załącznik
do uchwały Nr XXVII/246/20
Rady Miasta Chełm
z dnia 28 maja 2020r.

UZASADNIENIE

W związku ze złożoną petycją dotyczącą wprowadzenia na terenie miasta Chełm kolei aglomeracyjnej, Przewodniczący Rady Miasta wystąpił do Prezydenta Miasta o analizę petycji i przedłożenie pisemnej informacji o przyjętym stanowisku.

Z przedłożonego przez Prezydenta Miasta pisma wynika, że mimo docenienia zaangażowania w sprawy miasta i regionu oraz przedłożenia inicjatywy, która w jego ocenie jest godna zainteresowania i rozważenia, to wprowadzenie kolei aglomeracyjnej na terenie Chełma to przedsięwzięcie bardzo skomplikowane, wymagające wielopłaszczyznowego działania Urzędu Miasta Chełm i współdziałania między różnymi instytucjami, takimi jak Ministerstwo Infrastruktury, Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego czy spółki Skarbu Państwa. Taka inicjatywa wymaga znacznego zaangażowania w przygotowanie analiz, dokumentów koncepcyjnych, materiałów planistycznych, szeregu opracowań. Potrzebne są spotkania, wizje lokalne, inwentaryzacje, przygotowanie porozumień pod względem prawnym i merytorycznym.

Niestety, biorąc pod uwagę obecne okoliczności związane z epidemią koronawirusa, podjęcie tej inicjatywy nie jest dziś zasadne. Po pierwsze ze względu na ograniczenia w funkcjonowaniu urzędów oraz uszczuplone zasoby kadrowe instytucji potencjalnie zaangażowanych w to przedsięwzięcie, fizycznie byłoby karkołomnym zadaniem. Po drugie, co ważniejsze, wciąż nie jest wiadomym, jak bardzo stan epidemii wpłynie na finanse administracji centralnej i samorządowej. Od skali spodziewanych negatywnych skutków będzie zależała rewizja dotychczasowych priorytetów. Na pewno niezbędne będzie szukanie oszczędności, co może postawić pod znakiem zapytania część zaplanowanych działań oraz inwestycji i na jakiś czas znacznie ograniczyć możliwość planowania nowych.

Mając na uwadze wszystkie argumenty należy stwierdzić, iż jest to nieodpowiedni moment do pochylenia się nad tym przedsięwzięciem. Aktualnie nie są planowane działania zmierzające do dodania kolei aglomeracyjnej na terenie miasta Chełm do miejskiej strategii oraz do dokumentów strategicznych.

W związku z powyższym Rada Miasta Chełm nie uwzględni petycji.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA CHEŁM
mgr Longin Bożeński

Kisiel Adam

RADCA PRAWNY
Piotr Kozłowski

PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA CHEŁM

ul. Lubelska 65
22-100 Chełm

Chełm, 28 maja 2020 r.

BRM.152.2.2020

Adresat petycji

Uprzejmie informuję, że w dniu 28 maja br. Rada Miasta Chełm po rozpatrzeniu Pana petycji dotyczącej wprowadzenia na terenie miasta Chełm kolei aglomeracyjnej, podjęła stosowną uchwałę. Uchwała nie uwzględnia Pana petycji z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do uchwały.

W załączeniu przesyłam treść podjętej uchwały Nr XXVII/246/20 Rady Miasta Chełm z dnia 28 maja 2020 r. w sprawie petycji dotyczącej wprowadzenia a aglomeracji miasta Chełm – kolei aglomeracyjnej.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA CHEŁM
mgr Longin Bożeński

Proszę o zmianę dekretacji na **DPK**

03 CZE. 2020

Zastępca Dyrektora
Departamentu Komunalnego

Adrian Gański

ujną
gmail.com>

Sekretariat Prezydenta
Miasta Chełm

Wpł.
dnia 01-06-2020

4.06.2020
Stoja

DPK 2020-06-03

Dir

2020-06-19

Date: Saturday, May 30, 2020

Subject: Wniosek o Chełmską Kolej Aglomeracyjną

① BKM

② GP

2020-06-25

Amu

Kolej Aglomeracyjna

Petycja do radnych gminy miasta Chełm

Zwracam się aby UM wystąpił do UMWL z prośbą o sfinansowanie 6 par połączeń regionalnych dziennie, w relacji Krasnystaw- Chełm- Wola Uhruska.

Trasa proponowanego połączenia:

1. Krasnystaw
2. Chełm
3. Ruda- Opalin
4. Wola Uhruska

Urząd Miasta Chełm
ul. Lubelska 55



0726280

Data przyjęcia: 2020-06-01 12:50:35

Numer: PP 20852 2020

Przyjął: Łukasz Grzesiak

Referat: Obsługa Interesantów - W08-II

Załączników: ...

Drodzy Państwo,

Jako ekonomista transportu proponuje wprowadzenie w liczącej ok. 90 tys. mieszkańców aglomeracji miasta Chełm- kolei aglomeracyjnej. Są to często kursujące połączenia kolejowe łączące miejscowości jednej aglomeracji. Uznaje się że dopiero transport zbiorowy pozwala stworzyć aglomerację a transport drogowy- zwykle już obecnie istnieje.

Jako że część trasy nie jest zelektryfikowana, proponuje użycie taboru spalinowego- szynobusu. Kursowałby on wahadłowo na przykład co 40 minut w ciągu dnia między miejscowościami na trasie.

Proponowana pierwsza z tras

Proponuję relację która pomija większość przystanków między Chełmem a

Krasnystawem aby nadrobić szybkość przebiegu niekorzystny przebieg linii kolei:

- Krasnystaw
- Rejowiec Fabr.
- Chełm Miasto
- Chełm
- Karolinówka
- Ruda- Opalin
- Wola Uhruska
- kilka kursów dziennie przedłużonoby do Orchówka przez Sobibór.

Wnoszę petycję o dodanie kolei aglomeracyjnej do miejskiej strategii jak i do dokumentów strategicznych, wnoszę o dodanie dodatkowego przystanku Chełm Osiedle Majdan przy ul. Złotej w planach, zarezerwowanie miejsca na przystanek Chełm Osiedle Majdan, o wnioskowanie do UMWL o uwzględnienie dodania kursów kolei regionalnej do Woli Uhruskiej etc.

Proponowana trasa do Dorohuska:

- Rejowiec Fabryczny
- Zawadowka
- Chełm os, Majdan
- Chełm Miasto
- Chełm Dworzec
- Chełm Cementownia
- Brzeźno
- Wólka Okopska
- Dorohusk

Chcę przeciwdziałać likwidacji sieci kolejowej w regionie. Pociągi osobowe mogą już nigdy nie dotrzeć do takich miejscowości jak Wola Uhruska czy Dorohusk. Chcielibyśmy tutaj przywrócić ruch pasażerski. UM w Chełmie powinien w osobnej petycji czy też w osobnym wniosku, wraz z samorządami z regionu Dorohuska, wystąpić do UMWL o np. 2-3 kursy dziennie na tej trasie wykonywane małym wagoem motorowym, np. motorakiem jakie posiada operator SKPL.

Etap II

Proponuję nieśmiało odbudowę bocznic do Horodyszcz. Obdudowanoby odcinek: Chełm- Horodyszcz.

Dzięki odtworzeniu tego łącznika byłyby możliwe kursy kolei z Horodyszcz do śródmieścia miasta Chełm- jest to możliwe pod warunkiem przygotowania i zarezerwowania na przyszłość gruntów na ten cel. Zwiększy to znacząco rentowność inwestycji.

Sadzę że możliwe jest przedłużenie pociągów z Lublina- srtara bocznicą do wschodniej części miasta - aż do nowopowstałego przystanku Chełm ul. Lotnicza, bliżej zabudowań we wschodniej części miasta, jeśli taki przystanek powstanie. Sadzę, że niekorzystny przebieg linii kolej można zmodyfikować, tak by kolej pas. poprawnie obsługiwała śródmieście miasta Chełm i jego wschodnią część, poprzez odbudowę bocznic kolejowej i jej wykorzystanie w ruchu podmiejskim.

Wniosek

Wnoszę aby UM Chełm wystąpił o dodanie do programu rządowego odbudowy kolei do miast- o nazwie Kolej Plus- plan odbudowy bocznic do Horodyszcz i do ul. Lotniczej w Chełmie. Składam te propozycje, prosząc o ich przekazanie do PKP PLK oraz do UMWL, z odpowiednimi uchwałami, czy opiniami Radnych Miasta, lub stanowiskiem władz miasta, odnośnie możliwości np. dodania chodników, dojść pieszych, do proponowanych przystanków. Władze powinny złożyć te propozycje do rządowego programu Kolej Plus. Nabor prowadzi PKP PLK.

Władze miasta w mojej ocenie powinny zadeklarować we wniosku chęć budowy infrastruktury po swojej stronie: przystanków autobusowych czy petli autobusowych na przystankach kolejowych, wiat przystankowych na swoich przystankach autobusowych przy peronach kolej, chodników na perony etc. Stanowi to wymagany wkład samorządu lokalnego w taki projekt. Nie jest też prawnie proste aby ktoś inny niż samorząd dokonał takich inwestycji na gruntach samorządu.

Wnoszę aby porozumiał się z UMWL w sprawie montażu finansowego dla wprowadzenia pierwszej z proponowanych relacji kolei podmiejskiej, która ma stworzyć aglomerację wokół miasta Chełm.

Z wyrazami szacunku,

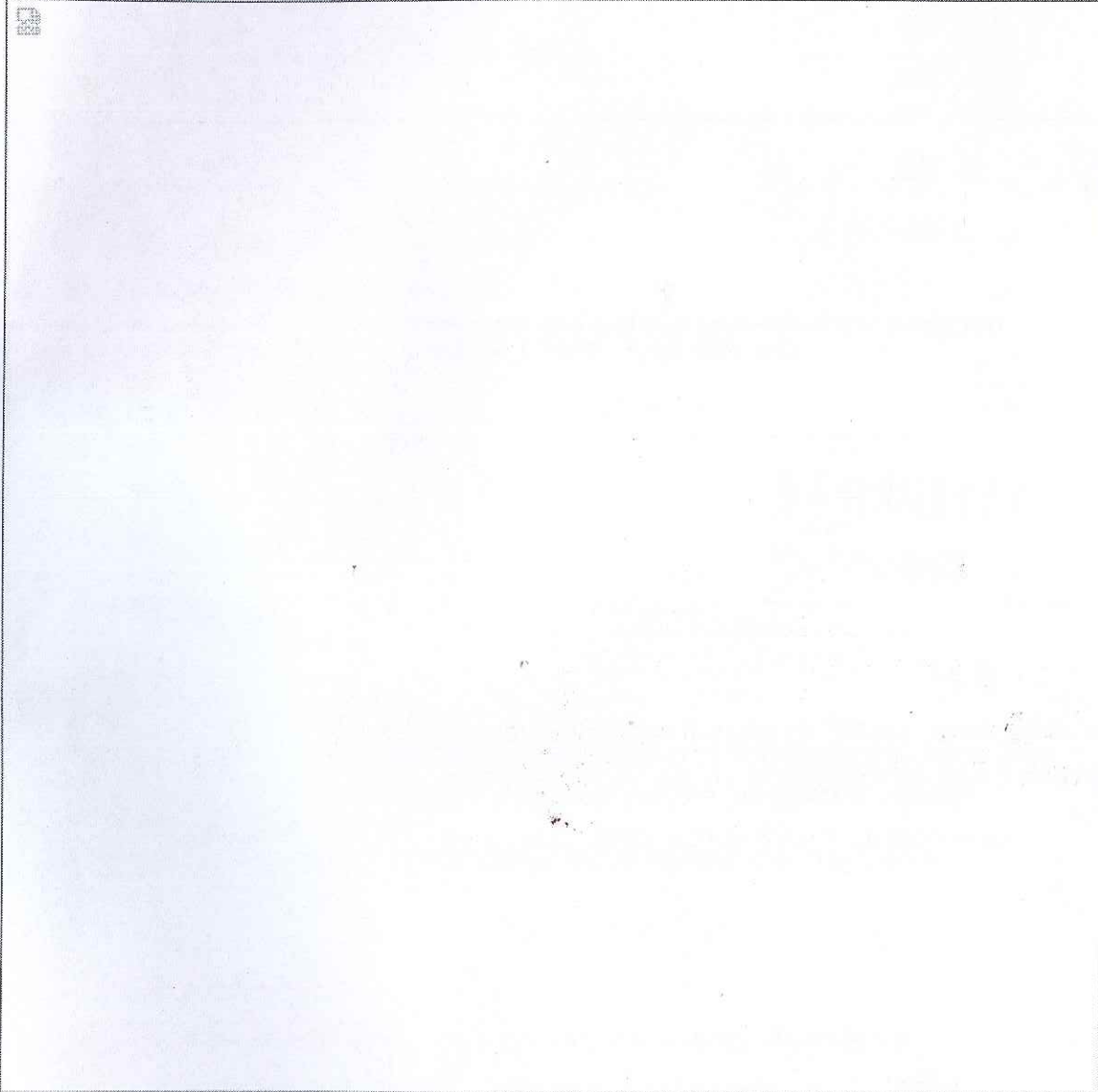
--

Adam Fularz, manager Radiotelewizji

RTVP OPÉRA www.opera.rtvpl.pl

Chełmską Kolej Aglomeracyjną

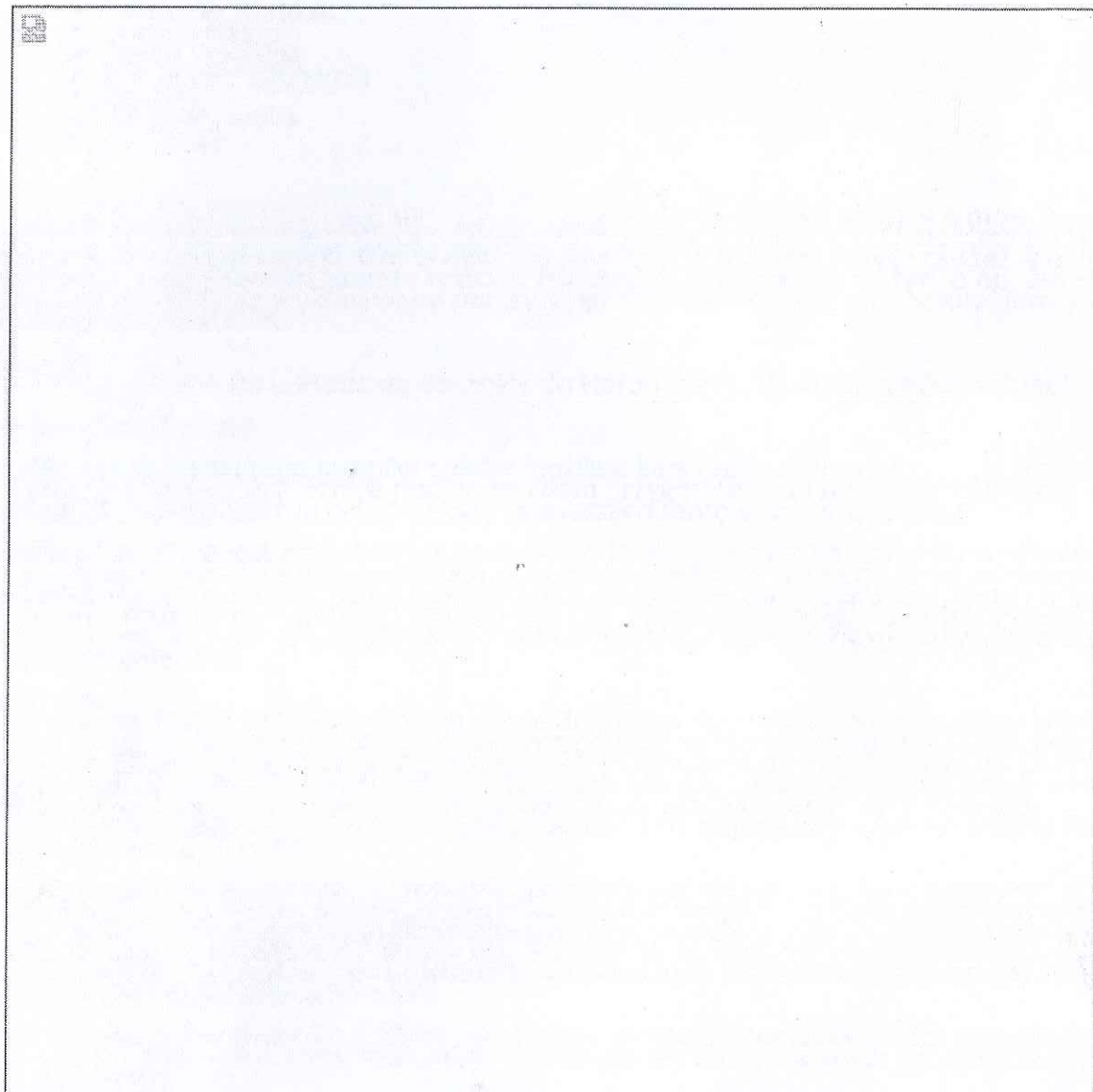
Prezes Zarządu, WIECZORNA.PL SP Z O. O., ul. Dolina Zielona 24A, 65-154 Zielona Góra



--
Adam Fularz, manager Radiotelewizji

RTVP OPÉRA www.opera.rtvpl.pl

Prezes Zarządu, WIECZORNA.PL SP Z O. O., ul. Dolina Zielona 24A, 65-154 Zielona Góra



Chełm, 10 lipca 2020 r.

BRM.152.2.2020

Pan
Adam Fularz

Uprzejmie informuję, że w związku z otrzymaniem od Pana kolejnej petycji dotyczącej wprowadzenia na terenie miasta Chełm kolei aglomeracyjnej, zgodnie z art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018r. poz. 870), Rada Miasta Chełm pozostawia ją bez rozpatrzenia ponieważ była ona przedmiotem petycji złożonej przez Pana w dniu 14.02.2020r.

Poprzednia petycja została załatwiona przez Radę Miasta na sesji w dniu 28 maja 2020 r. i nie uwzględniała treści Pana petycji z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do uchwały. Odpowiedź wraz z treścią podjętej uchwały Nr XXVII/246/20 Rady Miasta Chełm w sprawie petycji dotyczącej wprowadzenia w aglomeracji miasta Chełm – kolei aglomeracyjnej odebrał Pan w dniu 03.06.2020 r.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA CHEŁM
mgr Longin Bożeński

Re: odpowiedź

Temat: Re: odpowiedź

Nadawca: Adam Fularz <Adam@wieczorna.pl>

Data: 10.07.2020, 14:07

Adresat: Grażyna Czwalińska <grazyna.czwalińska@umchelm.pl>

Do Sz. Pan Longin Bożeński, RM Chełm, Przewodniczący

Drogi Panie, dziękuję za odpowiedź, niemniej zwrócę uwagę że obecnie trwa nabór projektów do programu Kolej Plus i z taką informacją złożyłem ową petycję ponownie. Prawo takie zmiany dopuszcza, wobec czego proszę o ponowne procedowanie sprawy złożenia wniosku o kolej aglomeracyjną w naborze "Kolej Plus".

Z szacunkiem,

Adam Fularz

pt., 10 lip 2020 o 13:59 Grażyna Czwalińska <grazyna.czwalińska@umchelm.pl> napisał(a):

W załączeniu przesyłam pismo Przewodniczącego Rady Miasta Chełm, jako odpowiedź na petycję przesłaną e-mailem w dniu 30.05.2020 r.

Proszę o potwierdzenie otrzymania niniejszego e-maila.

z poważaniem

--

Grażyna Czwalińska

email: grazyna.czwalińska@umchelm.pl

--

LargePrefPlaceholder-XKUz1MEJBwkOM