

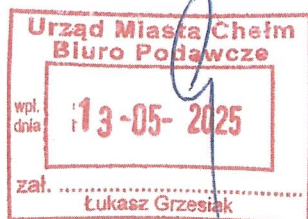
Kom. SNiP  
05-06-2025  
*Chim*

BRM

Chełm, dnia 13 Maja 2025r.

Komitet Społeczny Obywatele  
przeciw zamknięciu ul. Przechodniej w Chełmie

RADA MIASTA CHEŁM



Przewodniczący/a Rady Miasta

Wiceprzewodniczący Rady Miasta: **Kamil Błaszczuk**

Wiceprzewodniczący Rady Miasta: **Małgorzata Sokół**

### Przedmiot petycji

dotyczy organizacji ruchu ulicy Przechodniej

### Opis sprawy:

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r., art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach, my niżej podpisani mieszkańcy w imieniu których występuje Komitet Społeczny Obywatele przeciw zamknięciu ulicy Przechodniej w Chełmie zwracamy się w interesie publicznym do Rady Miasta Chełm o poszanowanie praw i godności mieszkańców naszego miasta poprzez przywrócenie przejezdności ulicy Przechodniej o długości 0,069km mającej statut drogi gminnej.

### Uzasadnienie

W czerwcu 2023r. w związku z realizacją ze środków budżetu Unii Europejskiej inwestycji pn: „Rewitalizacja pl. Doktora Edwarda Łuczkowskiego wraz z zabytkowymi piwnicami w Chełmie - odnowa zdegradowanych przestrzeni miejskich”, obejmującej m.in. budowę nowego budynku przy ul. Lubelskiej 29 (usytuowanego na skrzyżowaniu ulicy Lubelskiej z ulicą Przechodnią) nastąpiło zamknięcie ulicy Przechodniej. Podczas remontu Placu doktora Edwarda Łuczkowskiego jak również budowy wspomnianego budynku mieszkańcy zamieszkujący w tym rejonie a także przedsiębiorcy prowadzący działalność gospodarczą mieli bardzo duże utrudnienia. Związane były one m.in z prawidłową realizacją świadczonych usług, dostawą towarów czy też utrudnienia w bezpiecznym dojściu do swoich budynków, mieszkań. Rozumiejąc jednak potrzebę rozwoju miasta, poprawy estetyki miasta byli wyrozumiali. Niestety ta wyrozumiałość nie popłaciła.

Jesienią 2023 roku podczas przygotowywania nowej organizacji ruchu drogowego dla obszaru całego Starego Miasta, po zakończeniu przebudowy Placu Łuczkowskiego została podjęta decyzja o utrzymaniu zamknięcia ruchu na ul. Przechodniej, m.in. w związku z planowanym udostępnieniem nowego wyjścia z Chełmskich Podziemi Kredowych zlokalizowanego w powstałym budynku. Zamknięcie ulicy Przechodniej spowodowało dalsze utrudnienia o których mowa powyżej. Miasto ograniczyło swobodę działalności gospodarczej narzucając przedsiębiorcom obowiązek aby dostawa, m.in. towarów odbywała się w godzinach przez niego ustalonych. Takie rozwiązanie było i jest nadal niekorzystne dla kierowców oraz osób fizycznych mieszkających w obrębie placu doktora Edwarda Łuczkowskiego.

Podmiot wnoszący petycję nie wyraża zgody na przetwarzanie danych osobowych listy osób zawierającej podpisy mieszkańców popierających petycję



Podjęmowane z różnej inicjatywy działania w zakresie przywrócenie przejezdności ulicy Przechodniej o długości 0,069km mającej statut drogi gminnej niestety nie są uwzględniane. Z informacji pojawiającej się w przestrzeni publicznej (UM Chełm BIP, odpowiedzi do prasy, Stowarzyszenia) Miasto zamknięcie tej drogi uzasadnia następującymi względami

1. cyt. „że zadania z zakresu organizacji ruchu drogowego realizowane są zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784). Procedura zmiany organizacji ruchu drogowego nie obliuguje organu zarządzającego ruchem do przeprowadzania konsultacji społecznych w trybie przewidzianym Uchwałą nr XLIV/383/21 Rady Miasta Chełm z dnia 29 lipca 2021 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Miasta Chełm, ani zasięgania opinii innych podmiotów. Każdorazowy wniosek zgłaszany przez mieszkańców, instytucje publiczne lub organizacje społeczne do Urzędu Miasta Chełm z zakresu organizacji ruchu drogowego jest analizowany pod kątem zgodności z przepisami, bezpieczeństwa ruchu oraz efektywności i wpływu na funkcjonowanie systemu transportowego miasta.”

Z powyższą argumentacją nie można się zgodzić w żaden sposób. Dla organu wykonawczego a zwłaszcza dla I Zastępcy Prezydenta Miasta Chełm najważniejsze są przepisy. Nieważne jest zdrowie i bezpieczeństwo jego mieszkańców czy też dobro przedsiębiorców i rozwój miasta. Wiadomym dla wszystkich tylko nie dla władz miasta jest fakt, że wiele lokali użytkowych usytuowanych w tej części miasta jest niewykorzystanych a dodatkowym utrudnieniem jest również ograniczenie swobody działalności gospodarczej ( narzucenie godzin dostawy towarów) Takie stanowisko świadczy również i o tym że zostają naruszone przepisy najwyższego aktu prawnego Rzeczypospolitej Polskiej tj Konstytucji. Artykuł. 32. stanowi

„1. Wszyscy są wobec prawa równi. Wszyscy mają prawo do równego traktowania przez władze publiczne.

2.Nikt nie może być dyskryminowany w życiu politycznym, społecznym lub gospodarczym z jakiejkolwiek przyczyny”.

Zasadnym wydaje się aby istniejące dość duże niezadowolenie społeczne rozwiązać . Warto przy tym może przeanalizować rozwiązanie jakie funkcjonowały w latach minionych oraz wsłuchać się w głos mieszkańców dla których nieistotnym jest również fakt, że w Urzędzie Miasta Chełm brak jest specjalistów posiadających specjalistyczną wiedzę i doświadczenie w zarządzaniu drogami w tym organizacją ruchu.

## 2. wyeliminowanie ruchu tranzytowego

Z powszechnie przyjętym określeniem ruch tranzytowy jest to przewóz osób i towarów z jednego państwa do drugiego. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych określa sposób oznakowania tranzytu. Mając powyższe na uwadze oraz charakter ulicy Przechodniej jako drogi gminnej argumentacja ta jest błędna.

## 3. zmniejszenie natężenia hałasu drogowego i ruchu drogowego w rejonie objętym organizacją ruchu drogowego w obrębie „Chełmskiej Starówki

Powyższa argumentacja powinna być poparta faktami tj.

- w jakim dniach, godzinach i kto dokonywał pomiaru natężenia hałasu drogowego,
- w jakich dniach, godzinach i kto dokonywał natężenia ruchu drogowego

Brak tych danych powoduje że stanowisko Miasto jest mało precyzyjne a wręcz niewiarygodne,

## 4. bezpieczna przestrzeń dla mieszkańców i turystów a także pole do działalności lokalnego biznesu – tworzenia ogródków gastronomicznych.

Z tą argumentacją w żaden sposób nie można się zgodzić gdyż ogródki gastronomiczne od szeregu lat występują, a z tej formy skorzystał tylko przedsiębiorca prowadzący swa działalność w budynku u zbiegu ulicy Przechodniej i Lubelskiej tj. Lubelskiej 27.

Podmiot wnoszący petycję nie wyraża zgody na przetwarzanie danych osobowych listy osób zawierającej podpisy mieszkańców popierających petycję



Na marginesie należy dodać że chwalebne jest utworzenie w nowo powstałym budynku przy ul. Lubelskiej 29 Cafe Senior. Jednakże powstaje pytanie dlaczego obiekt ten nie jest dostosowany do wymogów ustawy z dnia 19 lipca 2019 r o zapewnieniu dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami . Przedmiotowa ustawa wyraźnie stanowi, że finansując ze środków publicznych dane zadanie a nim była,, Rewitalizacja pl. Doktora Edwarda Łuczковского wraz z zabytkowymi piwnicami w Chełmie - odnowa zdegradowanych przestrzeni miejskich”, obejmującej m.in. budowę nowego budynku przy ul. Lubelskiej 29 (usytuowanego na skrzyżowaniu ulicy Lubelskiej z ulicą Przechodnią) należy zapewnić zgodnie z art. 6. ustawy „Minimalne wymagania służące zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami” a których zakres jest wskazany w tymże artykule

Mając na powyższe argumenty wzywamy zarówno Prezydenta Miasta Chełm oraz radnych Rady Miasta Chełm do wsłuchiwania się w głos jego mieszkańców i podjęcie wszelkich czynności administracyjnych **w zakresie zmiany organizacji ruchu i przywrócenie przejezdności ulicy Przechodniej.**

#### **Podsumowanie:**

Utrzymywanie zamknięcia ul. Przechodniej stoi w sprzeczności z interesem społecznym, ogranicza prawa mieszkańców oraz swobodę działalności gospodarczej. Jest to sprzeczne również z art. 32 Konstytucji RP, który gwarantuje równe traktowanie przez władze publiczne oraz zakazuje dyskryminacji.

Wzywamy oraz Radę Miasta Chełm do:

- przeanalizowania aktualnej sytuacji,
- podjęcia działań w celu zmiany organizacji ruchu poddana petycji pod głosowane o otwarciu ul. Przechodniej dla ruchu,
- **oraz przywrócenia przejezdności ul. Przechodniej.**

#### **Załącznik:**

Lista zawierająca 364 podpisy mieszkańców oraz osób popierających petycję.

#### **Kopia do wiadomości:**

- Prezydent Miasta Chełm – Jakub Banaszek
- Poseł na Sejm RP – Bartłomiej Pejo

#### **Kontakt do Komitetu Społecznego Obywatele przeciw zamknięciu ul. Przechodniej w Chełmie:**

- Imię i nazwisko osób reprezentujących Komitet:

Telefon kontaktowy wspólny

Adres e-mail:

Adres do korespondencji

Komitet Społeczny wyraża gotowość do udziału w konsultacjach społecznych oraz spotkaniach organizowanych przez Radę Miasta w celu omówienia przedmiotowej sprawy.