

PETYCJA

w sprawie przywrócenia wiaty rowerowej MOR Green Velo do pierwotnej lokalizacji przy Lesie Borek

Szanowni Państwo,

Członkowie Rady Miasta Chełm,

W imieniu mieszkańców Chełma, użytkowników Szlaku Green Velo, miłośników turystyki rowerowej oraz osób korzystających z terenów rekreacyjnych w rejonie Lasu Borek, wyrażam stanowczy sprzeciw wobec decyzji o przeniesieniu wiaty rowerowej Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR) z jej pierwotnej, funkcjonalnej i bezpiecznej lokalizacji przy Lesie Borek na parking przy rondzie im. Bogusława Jana Mikusa.

Moje stanowisko opieram na następujących faktach:

1. Brak konsultacji społecznych i instytucjonalnych

Decyzja o przeniesieniu wiaty została podjęta bez przeprowadzenia konsultacji ze środowiskami rowerowymi, lokalną społecznością oraz bez uzgodnień z Zarządcą szlaku Green Velo w województwie lubelskim — w sensie implementacji infrastruktury (ścieżki, wiaty, oznakowanie) — **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie**, działający na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubelskiego. Tego rodzaju działania są niezgodne z zasadami partycypacji obywatelskiej i transparentnego zarządzania przestrzenią publiczną.

2. Nowa lokalizacja nie spełnia standardów rowerowych i bezpieczeństwa

Wiata została umieszczona na parkingu, do którego nie prowadzi bezpieczny dojazd z drogi dla rowerów. Brakuje odpowiedniego zjazdu — wysoki krawężnik stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia i życia rowerzystów, zwłaszcza dzieci i seniorów. Teren jest zaniedbany: rozbite szkło, zdewastowana wiata, uszkodzona stacja napraw, przepełnione śmietniki. Miejsce to stało się codziennym punktem zbiórek osób spożywających alkohol, co tylko pogłębia problem braku bezpieczeństwa.

3. Pierwotna lokalizacja przy Lesie Borek była właściwa i potrzebna

Wiata służyła przez wiele lat jako punkt odpoczynku dla rowerzystów, biegaczy, spacerowiczów, seniorów oraz rodzin z dziećmi korzystających z uroków Lasu Borek. Stanowiła jedyne schronienie przed burzą czy deszczem na rozległym terenie leśnym. Przeniesienie jej na podstawie anonimowego zgłoszenia — które nie musiało w ogóle zostać uwzględnione — jest przejawem działania nieprzejrzystego i nieodpowiedzialnego.

4. Niegospodarność i marnotrawstwo środków publicznych

Demontaż, transport i ponowny montaż infrastruktury publicznej generują konkretne koszty, które są finansowane z budżetu Miasta Chełm, a zatem z podatków mieszkańców. Takie działania — bez uzasadnionej potrzeby, bez analizy skutków i bez konsultacji — są przejawem niegospodarności i nieefektywnego zarządzania majątkiem publicznym.

W związku z powyższym domagam się:

- Natychmiastowego przywrócenia wiaty MOR do jej pierwotnej lokalizacji przy Lesie Borek,
- Przeprowadzenia konsultacji społecznych w sprawie planowania i lokalizacji infrastruktury rowerowej w mieście,
- Podjęcia działań naprawczych w obecnej lokalizacji — zabezpieczenia miejsca przed dalszą dewastacją, usunięcia zagrożeń, zapewnienia czystości i bezpieczeństwa, odnowienie map i tablic — jeśli decyzja nie zostanie odwrócona,
- Wyciągnięcia konsekwencji wobec osób odpowiedzialnych za podjęcie tej decyzji bez wymaganych analiz i konsultacji.

Z wyrazami szacunku,