

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA CHEŁM**

z dnia 2025 r.

**w sprawie powołania Komisji Doraźnej Rady Miasta Chełm do spraw przygotowania
i wdrożenia Strefy Płatnego Parkowania**

Na podstawie art. 18 ust. 1 oraz art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz § 12 Statutu Miasta Chełm (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z 2024, poz. 1150), Rada Miasta Chełm uchwala, co następuje:

§ 1. Powołuje się Komisję Doraźną Rady Miasta Chełm do spraw przygotowania i wdrożenia Strefy Płatnego Parkowania, zwaną dalej „Komisją”.

§ 2. Do zadań Komisji należy:

- 1) analiza potrzeb i uwarunkowań w zakresie organizacji ruchu i parkowania w centrum miasta Chełm,
- 2) opracowanie propozycji granic Strefy Płatnego Parkowania,
- 3) przygotowanie rekomendacji dotyczących stawek opłat, godzin funkcjonowania oraz zasad abonamentowych,
- 4) przedstawienie propozycji trybu konsultacji społecznych,
- 5) wskazanie harmonogramu działań związanych z wdrożeniem strefy,
- 6) przygotowanie raportu i rekomendacji dla Rady Miasta Chełm w formie projektu uchwały.

§ 3. Ustala się skład osobowy komisji:

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)

§ 4. Na Przewodniczącego Komisji wybiera się

§ 5. Komisja przedstawia Radzie Miasta Chełm sprawozdanie ze swojej działalności.

§ 6. Komisja działa do dnia przedstawienia Radzie Miasta Chełm sprawozdania ze swojej działalności.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

W ostatnich latach w centrum Chełma obserwuje się stały wzrost liczby pojazdów oraz nasilone problemy z dostępnością miejsc postojowych. Sytuacja ta powoduje utrudnienia w ruchu drogowym, spadek rotacji pojazdów w newralgicznych punktach miasta oraz trudności w funkcjonowaniu lokalnych przedsiębiorców i instytucji. Zjawisko to dotyczy w szczególności obszarów śródmiejskich, gdzie liczba miejsc parkingowych jest ograniczona, a zapotrzebowanie wielokrotnie przewyższa dostępność. Stan aktywnych zarejestrowanych samochodów osobowych na terenie miasta Chełm na koniec 2024 r. wyniósł 37547 pojazdów, zaś na dzień 20.10.2025 r. osiągnął liczbę 38286 pojazdów.

Doświadczenia innych miast o porównywalnej liczbie mieszkańców (m.in. Zamość, Suwałki, Przemyśl, Krosno) wskazują, że wprowadzenie Strefy Płatnego Parkowania stanowi skuteczne narzędzie porządkowania ruchu, zwiększenia rotacji pojazdów oraz poprawy dostępności miejsc postojowych dla mieszkańców i klientów lokalnych usług. Wdrożenie takiego rozwiązania wymaga jednak rzetelnego przygotowania, analizy skutków społeczno-gospodarczych oraz przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami i interesariuszami.

Rada Miasta Chełm, realizując swoje ustawowe kompetencje wynikające z art. 21 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym, może powołać komisję doraźną do wykonania określonych zadań o charakterze czasowym. W tym przypadku powołanie Komisji Doraźnej ds. przygotowania i wdrożenia Strefy Płatnego Parkowania umożliwi pogłębioną analizę tematu, zebranie danych, opinii oraz opracowanie rekomendacji w zakresie:

1. granic planowanej strefy,
2. zasad naliczania i poboru opłat,
3. propozycji ulg i abonamentów dla mieszkańców oraz przedsiębiorców,
4. godzin funkcjonowania strefy,
5. trybu i zakresu konsultacji społecznych,
6. harmonogramu i kosztów wdrożenia systemu.

Komisja będzie pełnić funkcję opiniodawczo-doradczą wobec Rady Miasta, wspierając proces podejmowania decyzji w tak istotnej kwestii jak organizacja parkowania w centrum miasta. Prace Komisji pozwolą także na wypracowanie spójnych rekomendacji, które następnie zostaną wykorzystane przy opracowaniu projektu uchwały ustanawiającej Strefę Płatnego Parkowania w Chełmie.

Powołanie komisji doraźnej umożliwi merytoryczne, ponadpolityczne podejście do tematu, przy współudziale radnych z różnych środowisk oraz ekspertów z zakresu transportu, organizacji ruchu i gospodarki miejskiej. Pozwoli również w sposób przejrzysty prowadzić dialog z mieszkańcami i przedsiębiorcami, minimalizując ryzyko nieporozumień i oporu społecznego wobec proponowanych rozwiązań.