

Odśwież

na zaniechanie działań Prezydenta Miasta Chełm w zakresie organizacji i funkcjonowania powołanych

Dokument elektroniczny

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

2025-10-25

Dane nadawcy

Dane adresata

URZĄD MIASTA CHEŁM (22-100 CHEŁM, WOJ. LUBELSKIE)

SKARGA

na zaniechanie działań Prezydenta Miasta Chełm w zakresie organizacji i funkcjonowania powołanych komisji doradczych

SKARGA

na zaniechanie działań Prezydenta Miasta Chełm
w zakresie organizacji i funkcjonowania powołanych komisji doradczych

Na podstawie art. 229 pkt 3 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz art. 33 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r., poz. 609 z późn. zm.), wnoszę skargę na zaniechanie Prezydenta Miasta Chełm w zakresie organizacji i bieżącego funkcjonowania powołanych przez niego komisji doradczo-opiniodawczych:

Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – powołanej Zarządzeniem Nr 994/21 z dnia 8 marca 2021 r.

Komisji ds. Absurdów Infrastrukturalnych – powołanej Zarządzeniem Nr 1815/22 z dnia 7 listopada 2022 r.

Załączniki:

1. Komisja Absurdów.zip - Kopie dokumentów
2. komisja_absurdów.jpg - opia pisma powołującego do Komisji ds. Absurdów Infrastrukturalnych (Zarządzenie Nr 1815/22).
3. Komisja BRD (2).jpg - Kopia powołania do Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (Zarządzenie Nr 994/21)
4. Skarga Komisja BRD i Absurdów.doc - Pismo przewodnie

Dokument nie zawiera podpisu

Podpis elektroniczny

Rada Miasta Chełm
ul. Lubelska 65
22-100 Chełm

Za pośrednictwem:
Biura Rady Miasta Chełm

Skarżący:

SKARGA

na zaniechanie działań Prezydenta Miasta Chełm
w zakresie organizacji i funkcjonowania powołanych komisji doradczych

Na podstawie **art. 229 pkt 3 Kodeksu postępowania administracyjnego** oraz **art. 33 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym** (Dz.U. z 2024 r., poz. 609 z późn. zm.), wnoszę skargę na zaniechanie Prezydenta Miasta Chełm w zakresie organizacji i bieżącego funkcjonowania powołanych przez niego komisji doradczo-opiniotwórczych:

1. **Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego** – powołanej Zarządzeniem Nr 994/21 z dnia 8 marca 2021 r.,
2. **Komisji ds. Absurdów Infrastrukturalnych** – powołanej Zarządzeniem Nr 1815/22 z dnia 7 listopada 2022 r..

Uzasadnienie

Zostałem powołany do składu wyżej wymienionych komisji odpowiednio w 2021 i 2022 roku. Po ich utworzeniu odbyło się kilka pierwszych posiedzeń, jednak **od dłuższego czasu – w praktyce od kilku lat – komisje te nie są zwoływane**, a ich działalność została faktycznie zawieszona.

Nie przekazuje się członkom komisji informacji o planach pracy, terminach posiedzeń ani materiałów do zaopiniowania. Komisje nie uczestniczą w opiniowaniu projektów inwestycyjnych ani w konsultacjach dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego i infrastruktury miejskiej, mimo że zgodnie z ich przeznaczeniem powinny pełnić funkcję doradczo-opiniotwórczą w tych obszarach.

W przypadku **Komisji ds. Absurdów Infrastrukturalnych** dodatkowo **członkowie komisji nie otrzymali protokołów z posiedzeń i nie podpisywali ich**, co stanowi naruszenie zasad rzetelnego dokumentowania przebiegu i wyników prac komisji, a także podważa wiarygodność formalną podejmowanych ustaleń.

W celu wyjaśnienia tej sytuacji skierowałem **pisemny wniosek o spotkanie z Prezydentem Miasta Chełm**, jednak **pomimo upływu czasu Prezydent nie spotkał się ze mną ani nie udzielił odpowiedzi na mój wniosek**.

Takie postępowanie narusza zasadę prowadzenia spraw w sposób budzący zaufanie obywateli do organów administracji publicznej, określoną w **art. 8 §1 Kodeksu postępowania administracyjnego**, oraz obowiązek należytego i terminowego załatwiania spraw obywateli (art. 35 §1–3 k.p.a.).

Zaniechanie zwoływania posiedzeń komisji, brak przekazywania protokołów członkom oraz brak reakcji na oficjalny wniosek członka komisji świadczą o **lekceważeniu ustawowych obowiązków**

Prezydenta Miasta Chełm i ograniczaniu transparentności działania organu wykonawczego.
W praktyce komisje te istnieją jedynie formalnie, a ich członkowie są pozbawieni możliwości realizowania powierzonych im zadań.

Wnoszę o:

1. Zbadanie przyczyn braku zwoływania posiedzeń komisji powołanych przez Prezydenta Miasta Chełm.
 2. Zobowiązanie Prezydenta Miasta Chełm do przywrócenia regularnej działalności tych komisji i zapewnienia ich udziału w procesach inwestycyjnych oraz konsultacyjnych.
 3. Zapewnienie członkom komisji bieżącej informacji o planach pracy, terminach posiedzeń i przekazywanie im do podpisu protokołów z posiedzeń.
 4. Ocenę sposobu rozpatrzenia mojego pisemnego wniosku o spotkanie z Prezydentem Miasta Chełm.
 5. Przekazanie mi pisemnej informacji o sposobie rozpatrzenia niniejszej skargi.
-

Załączniki:

1. Kopia powołania do Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (Zarządzenie Nr 994/21).
 2. Kopia pisma powołującego do Komisji ds. Absurdów Infrastrukturalnych (Zarządzenie Nr 1815/22).
 3. Kopia pisemnego wniosku o spotkanie z Prezydentem Miasta Chełm.
-

Z poważaniem,

Chelm, dnia 14 listopada 2022r.

DAGI-IDT.033.81.2022

wg rozdzlelnika

Informuję, iż dnia 7 listopada 2022r. Zarządzeniem Nr 1815/22 Prezydent Miasta Chelm powołał Komisję ds. absurdów infrastrukturalnych w składzie:

1. Radosław Wnuk – Przewodniczący Komisji,
2. Piotr Krawczuk vel Walczuk – Zastępca Przewodniczącego Komisji,
3. _____ Zastępca Przewodniczącego Komisji,
4. _____ – Członek Komisji,
5. _____ – Członek Komisji,
6. _____ Członek Komisji.

O terminie i miejscu pierwszego posiedzenia Komisji Członkowie zostaną powiadomieni odrębnym pismem.

Dyrektor Gospodczł
Architektury, Gospodczł i Inwestycjł

Radosław Wnuk

Otrzymują:

1. Piotr Krawczuk vel Walczuk – Zastępca Przewodniczącego Komisji,
2. _____ – Zastępca Przewodniczącego Komisji,
3. _____ – Członek Komisji,
4. _____ – Członek Komisji,
5. _____ – Członek Komisji.

W załączeniu:

1. Zarządzenie Nr 1815/22 z 7 listopada 2022r.



Prezydent Miasta Chełm

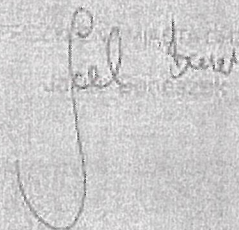
Chełm, 16 maja 2021 r.

DA 91-DT 7226.3 2021

[REDACTED]
[REDACTED]

POWOLANIE

Na podstawie § 1 ust. 1 Zarządzenia Nr 994/21 Prezydenta Miasta Chełm z dnia 8 marca 2021 r. powołuję Pana w skład Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.



Zarządzenie Nr 1816/22
Prezydenta Miasta Chełm

z dnia 04 listopada 2022 r.

w sprawie powołania komisji ds. absurdów infrastrukturalnych

Na podstawie art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 7 pkt 1 Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miasta Chełm stanowiącego załącznik do Zarządzenia Nr 974/21 Prezydenta Miasta Chełm z dnia 09 lutego 2021 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miasta Chełm (z późn. zm.) zarządzam, co następuje:

§ 1. 1. Powołuję Komisję ds. absurdów infrastrukturalnych, zwaną dalej „Komisją” w składzie:

- 1) Radosław Wnuk - Przewodniczący Komisji;
- 2) Piotr Krawczuk vel Walczuk - Zastępca Przewodniczącego Komisji;
- 3) - Zastępca Przewodniczącego Komisji;
- 4) - Członek Komisji;
- 5) - Członek Komisji;
- 6) Członek Komisji;

2. W pracach Komisji na zaproszenie Przewodniczącego lub Zastępcy uczestniczyć mogą każdorazowo osoby spoza składu określonego w ust. 1, których udział ze względu na posiadaną wiedzę merytoryczną jest uzasadniony.

3. Pracami Komisji kieruje Przewodniczący Komisji lub podczas jego nieobecności Zastępca Przewodniczącego.

4. Posiedzenia Komisji odbywać się będą w zależności od bieżących potrzeb.

5. Komisja obraduje w obecności co najmniej połowy jej składu.

6. Z posiedzenia Komisji sporządza się protokół, który podpisują wszyscy obecni na posiedzeniu członkowie Komisji.

7. Członkowie Komisji wykonują swoją pracę na rzecz Komisji nieodpłatnie.

§ 2. 1. Do zadań Komisji należy identyfikowanie wszelkich nieprawidłowości infrastrukturalnych na terenie Miasta Chełm i wskazywanie sposobów ich eliminacji, w szczególności w zakresie:

- 1) oznakowania drogowego;
- 2) barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych;
- 3) miejsc niebezpiecznych dla wszystkich uczestników ruchu drogowego;
- 4) zniszczonych i uszkodzonych miejsc infrastruktury.

2. Po zidentyfikowaniu nieprawidłowości, o których mowa w ust. 1, po uzgodnieniu z komórką organizacyjną Urzędu, w zakresie której znajduje się realizacja danego zadania, Komisja przedkłada Prezydentowi Miasta Chełm propozycję sposobu usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości. Przygotowując propozycję sposobu usunięcia nieprawidłowości Komisja kieruje się obowiązującymi przepisami prawa.

3. Komisja będzie posiadała również możliwość opiniowania projektów inwestycyjnych opracowywanych przez Miasto.

§ 3. Obsługę techniczno – biurową Komisji zapewnia Departament Architektury, Geodezji i Inwestycji.

§ 4. Zobowiązuję dyrektorów komórek organizacyjnych Urzędu Miasta Chełm do ścisłej współpracy z Komisją, a w szczególności realizowania jej ustaleń.

§ 5. Wykonanie zarządzenia powierzam Przewodniczącemu Komisji.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PREZYDENT MIASTA CHEŁM
[Signature]
Jacek Bonaszek

RADCA PRAWNY
mgr Tomasz Grabek
Lb/Ch/128

SEKRETARZ MIASTA CHEŁM

[Signature]
Renata Cieplowicz

URZĄD MIASTA CHEŁM
Departament Organizacyjny
ul. Lubelska 65
22-100 Chełm

Za zgodność z oryginałem/odpisem

Chełm, dnia 04.11.2022 Inspektor

[Signature]
podpis Beata Zawłada

Dokument elektroniczny

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

2023-02-24

Dane nadawcy

Dane adresata

URZĄD MIASTA CHEŁM (22-100 CHEŁM, WOJ. LUBELSKIE)

WNIOSEK

Komisja ds absurdów

W związku z powołaniem komisji ds absurdów zwracam się z prośbą o posiedzenie komisji na której obecny będzie Prezydent Miasta Chełm Jakub Banaszek. Aktualnie wnioski o dostęp do informacji publicznej blokowane są przez urzędników odpowiedzialnych za dostarczenie Komisji odpowiednich dokumentów co jest łamaniem praw człowieka. Na obecnym etapie prace komisji są niemożliwe w związku z brakiem dostępu do odpowiednich informacji oraz protokołu i sposobu załatwienia spraw. Nie dostajemy informacji na bieżąco o sprawach, które zostały omawiane na spotkaniach. Wnioski wielokrotnie zostały przekazane w formie ustnej Panu Dyrektorowi Wnukowi, pisemnie w wiadomościach e-mail na które nie odpowiadzano. W przypadku spotkania proszę o zarezerwowanie min 2 godz. czasu aby omówić wiele spraw związanych z absurdami infrastrukturalnymi.

Z poważaniem

Z-ca Przewodniczącego ds Absurdów

Dokument nie zawiera podpisu

Podpis elektroniczny

DAGI-IDT.7226.3.2023

W nawiązaniu do pisma z dnia 24 lutego 2023 roku dotyczącego zorganizowania kolejnego posiedzenia komisji absurdów informuję, iż zostało ono zaplanowane na dzień 16 marca br. o godz. 10 w siedzibie Urzędu Miasta Chełm. Z uwagi na dużą liczbę obowiązków nie jest możliwe potwierdzenie, że będzie w nim uczestniczył Prezydent Miasta Chełm Pan Jakub Banaszek.

Wnioski składane do Urzędu Miasta Chełm w trybie informacji publicznej zgodnie z Ustawą z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. 2022 poz. 902) nie mogą być blokowane, a wnioskodawca otrzymuje odpowiedź w ustawowym terminie 14 dni. Informacje niezbędne do pracy komisji są przekazywane przez pracowników Urzędu Miasta w miarę potrzeb i poruszanych tematów.

Zgodnie z przyjętym na pierwszym spotkaniu porządkiem obrad oraz wykazem tematów, informuję iż nie zostały one omówione w całości podczas dotychczasowych posiedzeń. Zagadnienia ujęte w tymczasowym protokole już omówionych spraw dotyczą zarówno kwestii inwestycyjnych, remontowych jak i zmian organizacji ruchu, co w istotny sposób wpływa na czas i możliwości wprowadzania postulowanych zmian. Wiele zmian wymaga zabezpieczenia środków finansowych. Dodatkowo informuję, że zwrócono uwagę na utrzymanie obiektów dla ruchu rowerów w ramach bieżących prac. Wybrane propozycje zmian, w ocenie Urzędu Miasta Chełm, powinny zachować stan istniejący. Wobec powyższego podczas najbliższego spotkania zostanie na roboczo omówiony aktualny stan prac lub przygotowań zgłoszonych dotychczas problemów.

Dyrektor Departamentu
Architektury, Geodezji i Inżynierii

Radosław Wnuk

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

2025-06-05

Dane nadawcy

Dane adresata

URZĄD MIASTA CHEŁM (22-100 CHEŁM, WOJ. LUBELSKIE)

WNIOSEK

Wniosek o udostępnienie informacji publicznej

Wniosek o udostępnienie informacji publicznej

Na podstawie art. 2 ust. 1 w związku z art. 1 ust. 1 oraz art. 10 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. z 2022 r. poz. 902 z późn. zm.) – jako członek Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Miasta Chełm od dnia 24 lipca 2020 r. – zwracam się z wnioskiem o udostępnienie informacji publicznej w postaci:

Protokołów ze wszystkich posiedzeń Komisji Absurdów Infrastrukturalnych Miasta Chełm, które odbyły się od dnia 14 listopada 2022 r. do dnia złożenia niniejszego wniosku;

Zbiorczego zestawienia terminów wszystkich posiedzeń Komisji w tym samym okresie.

Pełnej dokumentacji i spraw rozpatrywanych na spotkaniach (kopie email do Urzędu Miasta Chełm wnioskujące o dokumenty, umawiane spotkania itd)

Wnioskuję o udostępnienie informacji w formie elektronicznej na adres _____
innym powszechnie używanym.

raz na skrzynkę EPUAP – w formacie PDF lub

W przypadku braku możliwości realizacji wniosku w pełnym zakresie, proszę o częściową realizację i wskazanie przyczyn ograniczenia dostępu.

Z poważaniem.

Wiceprzewodniczący Komisji Absurdów Infrastrukturalnych

Załączniki:

- 1.
- 2.

komisja absurdów.jpg
Zarządzenie Nr 1815.pdf

**PREZYDENT MIASTA
CHEŁM**

Chełm, dnia 20 czerwca 2025 r.

DOR.1431.87.2025

W odpowiedzi na wniosek o udostępnienie informacji publicznej doręczony do tutejszego urzędu w dniu 05 czerwca 2025 r., informuję, że posiedzenia Komisji ds. absurdów infrastrukturalnych Miasta Chełm w okresie od 14 listopada 2022 r. do 05 czerwca 2025 r. odbyły się w następujących terminach:

- 05.12.2022 r.
- 14.12.2022 r.
- 16.03.2023 r.
- 10.04.2023 r.

W załączniku przesyłam skany protokołów z posiedzeń Komisji ds. absurdów infrastrukturalnych w ww. terminach.



Signed by /
Podpisano przez:
Natalia Olga Biela
Date / Data:
2025-06-20 15:35

Z up. Prezydenta Miasta Chełm
Natalia Biela
Dyrektor Departamentu Organizacyjnego

**Protokół z posiedzenia komisji ds. absurdów infrastrukturalnych
z dnia 5 grudnia 2022 r.**

W dniu dzisiejszym w Urzędzie Miasta Chełm w pok. nr 13A odbyło się posiedzenie komisji ds. absurdów infrastrukturalnych. W posiedzeniu uczestniczyli:

1. Pan Radosław Wnuk
2. Pan Piotr Krawczuk vel Walczuk
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.

W trakcie posiedzenia poruszone zostały następujące zagadnienia:

- 1) Droga krajowa nr 12
- 2) Zjazd z wiaduktu na ul. Armii Krajowej
- 3) Ulica Wojsławicka w zakresie drogi dla rowerów
- 4) Ulica Hrubieszowska w zakresie drogi dla rowerów
- 5) Ulica Kolejowa w zakresie drogi dla rowerów i odwodnienia
- 6) Wiaty przystankowe
- 7) Oświetlenie przejść dla pieszych w przypadku ograniczenia lub całkowitego wyłączenia oświetlenia ulicznego
- 8) Przejście dla pieszych przy SP3 ul. Rejowiecka – zaproponowano rozwiązanie w postaci kładki dla pieszych.
- 9) Skrzyżowanie Szpitalna - Rejowiecka – lewoskręt.
- 10) Zabezpieczenie barier oddzielających jezdnię od ciągu rowerowego na wiadukcie na alei Przyjaźni
- 11) Brak ławek – braki w projektach drogowych. Miasto Chełm weźmie pod uwagę tę sugestię podczas opracowywania kolejnych dokumentacji projektowych.
- 12) Ulica Lubelska – zgłoszono uwagi dot. szerokości mostu. Miasto Chełm poinformowało, że przedmiotowy most jest w zakresie planowanej przebudowy dróg w mieście Chełm.
- 13) W ocenie członków komisji planowane śmietniki przy ulicy Jedność będą zalewane podczas ulewnych deszczy. Miasto Chełm informuje, że ze względu na ich konstrukcję nie ma takiego zagrożenia.

Ad. 1. Droga krajowa nr 12

- a) Zaproponowano sesję objazdową komisji po infrastrukturze DK12.
- b) Zgłoszono problem parkowania samochodów przy Szkole Podstawowej nr 3 na ul. Rejowieckiej i zawnioskowano o jego wyeliminowanie. Powyższe spowodowało powstanie koleiny i pęknięcia na ścieżce rowerowej w tym rejonie.
- c) W celu poprawy bezpieczeństwa przy Szkole Podstawowej nr 3 na ul. Rejowieckiej zaproponowano zastosowanie następujących rozwiązań:
 - a. Strefa kiss and ride
 - b. Wykonanie parkingu dla rodziców przedszkolaków kosztem ogrodzenia
 - c. Ogrodzenie – pomiędzy ekranami – wykonanie dojazdu.

- d) Zgłoszono problem zbyt wysokich krawężników na ścieżkach rowerowych na całej zrealizowanej DK12 – w niektórych miejscach nawet do 6 cm (np. ul. Judyma). Członkowie komisji wniesli o zniwelowanie różnic wysokości i zaproponowanie rozwiązania problemu.
- e) Zgłoszono rozbieżność pomiędzy oznakowaniem poziomym, pionowym a sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniach. Miasto Chełm poinformowało, że zgodnie z prawem o ruchu drogowym, jeżeli z lewego skrajnego pasa ruchu można jechać w lewo, to dopuszczalne jest wówczas także zawracanie. Zasada ta dotyczy znaków poziomych i pionowych. Inaczej jest w przypadku sygnalizatora S-3. Jeśli na zielonym świetle sygnalizatora widnieje strzałka w lewo, to wtedy można skręcać jedynie w tym kierunku. Dlatego w naszym przypadku został zaprojektowany sygnalizator ze strzałką w lewo i w dół. Dodatkowo w rozporządzeniach „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych” nie ma znaków poziomych ani pionowych ze strzałką w lewo i w dół.

W pkt. 4.2.8 (sygnały kierunkowe) Załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach jest następujący zapis „Jeżeli przy zastosowaniu sygnału kierunkowego dla skręcających w lewo możliwe jest bezkolizyjne zawracanie z lewego skrajnego pasa ruchu, na sygnalizatorze kierunkowym wskazuje się kierunek w lewo i do zawracania zgodnie z opisem pod rysunkiem 4.2.5.” W kwestii oznakowania poziomego to w wyżej wymienionym załączniku występuje odrębnie znak P-8b „strzałka kierunkowa w lewo”, znak P-8c „strzałka kierunkowa do zawracania”, znak P-8e „strzałka kierunkowa na wprost lub w lewo” i znak P-8i „strzałka na wprost lub do zawracania”, natomiast nie ma takiego znaku poziomego, który jednocześnie wskazywałby jazdę w lewo oraz zawracanie. Podobnie jest też z oznakowaniem pionowym, gdyż według Załącznika nr 1 do wyżej wymienionego rozporządzenia w odmianach znaków F-10 i F-11 nie występuje znak, który jednocześnie wskazywałby jazdę w lewo i zawracanie.

W związku z powyższym Miasto Chełm stoi na stanowisku, że zaprojektowane oznakowanie jest prawidłowe.

- f) Brak prawoskrętu na skrzyżowaniu Szpitalna-Rejowiecka – w Rejowiecką i z Rejowieckiej w Szpitalną.
- g) Zgłoszono ograniczoną widoczność przez ekrany akustyczne na wyjeździe z ulicy Judyma w prawo. Zawnioskowano o rozważenie montażu lustra.
- h) Zgłoszono, że na ul. Judyma brakuje oznakowania „ślepa ulica” oraz oznakowania „nie dotyczy rowerów”. Zawnioskowano także o ustawienie słupka/ogranicznika pomiędzy ścieżką rowerową a chodnikiem, który uniemożliwi wjazd samochodami na ścieżkę rowerową.
- i) Poinformowano o niewłaściwym oznakowaniu drogi dla rowerów na ul. Judyma – oznakowanie poziome wytarte w takim stopniu, że nie można stwierdzić pierwszeństwa przejazdu.
- j) Słupy w skrajni ścieżek rowerowych – zawnioskowano o ich całkowite usunięcie, ponieważ pozostawienie ich w obecnej lokalizacji niesie za sobą ryzyko utraty zdrowia i życia przez uczestników ruchu drogowego, a co za tym idzie - ryzyko spraw sądowych odszkodowawczych
- k) Zgłoszono brak oznakowania Green Velo – Miasto Chełm dołoży tabliczkę. Zgłoszono także występowanie słupków oznakowania pionowego na ścieżce.
- l) Brak możliwości bezkolizyjnego lewoskrętu na skrzyżowaniu Rejowiecka – Szpitalna. Miasto Chełm poinformowało, że zmiana sygnalizatorów w tym zakresie wiązałaby się z dużym nakładem środków finansowych.
- m) Sygnalizacja świetlna Szpitalna/Rejowiecka i przy Galerii Chełm – „nielegalny” przycisk – zgodnie z obowiązującymi przepisami wymagana jest detekcja rowerów. Zgłoszono uszkodzony przycisk.

- n) Członkowie komisji poinformowali, że zgodnie z ustaleniami poczynionymi w 2018 roku, Miasto Chełm miało zapewnić barierki olsztyńskie przy przejazdach rowerowych, umożliwiające podparcie się podczas oczekiwania na zmianę światła.
- o) Bariery wzdłuż wiaduktów przy Alei Przyjaźni i ulicy Wschodniej – zgłoszono, że ich ostre krawędzie zagrażają bezpieczeństwu osób poruszających się po ścieżkach. Zawnioskowano o zabezpieczenie krawędzi w sposób, który nie spowoduje utraty certyfikatu jakości przedmiotowych urządzeń.
- p) Zawnioskowano o uzupełnienie oznakowania pionowego przy McDonald's.

Ad. 2. Zjazd z wiaduktu na ul. Armii Krajowej

Komisja wniosła o rozważenie wykonania dodatkowego pasa jezdni przy zjeździe ze ślimaka podczas projektowania planowanej inwestycji związanej z przebudową wiaduktu na ww. ulicy.

Ad. 3 Ulica Wojsławicka w zakresie drogi dla rowerów

Komisja poinformowała, że pęknięcia na ścieżce rowerowej powstały w rok po wybudowaniu, a Miasto Chełm nie poinformowało wykonawcy o tych wadach, odpowiedziało jedynie, że wykonawca odmówi ich naprawy ze względu na ruch pojazdów po przedmiotowej ścieżce rowerowej. Miasto Chełm informuje, że nie ma przesłanek do wymagania naprawy powstałych uszkodzeń przez Wykonawcę w ramach świadczeń gwarancyjnych, ponieważ uszkodzenia mechaniczne, zniszczenia spowodowane ruchem pojazdów itp., nie podlegają tym świadczeniom.

Ad. 4 Ulica Hrubieszowska w zakresie drogi dla rowerów

Komisja wskazała problem w postaci za wysokich krawężników oraz szutru zalegającego na ścieżkach.

Ad. 5 Ulica Kolejowa w zakresie drogi dla rowerów i odwodnienia

Komisja poinformowała o konieczności obniżenia krawężnika na ścieżce rowerowej w rejonie ulicy Czerwonego Krzyża. Zgłoszono także problem niedrożnych kraterów ściekowych.

Chodnik w rejonie Lidla na ulicy Kolejowej – zgłoszono, że chodnik wykonano w postaci „zygzaka”. Zaproponowano zmianę lokalizacji chodnika.

Na tym protokół zakończono.


Przewodniczący Komisji

Radosław Wnuk

**Protokół z posiedzenia komisji ds. absurdów infrastrukturalnych
z dnia 14 grudnia 2022 r.**

W dniu dzisiejszym w Urzędzie Miasta Chełm w pok. nr 13A odbyło się posiedzenie komisji ds. absurdów infrastrukturalnych. W posiedzeniu uczestniczyli:

1. Pan Radosław Wnuk
2. Pan Piotr Krawczuk vel Walczuk
- 3.
- 4.
- 5.

Na spotkaniu poruszono następujące zagadnienia, których omówić komisja nie zdążyła na posiedzeniu w dniu 5 grudnia 2022 r.:

1. Zaproponowano aby zorganizować sesję wyjazdową komisji na DK 12
2. Parkowanie na trawniku przy szkole podstawowej nr 3
3. Chodnik na kolejowej – chodnik robi zygzak przy ulicy Kolejowej – południowa strona jezdni - chodnik przy LIDL
4. Prawoskręt Szpitalna Rejowiecka – w rejowiecką i z Rejowieckiej w szpitalną.
5. Ekrany -> wyjazd z ulicy Judyma w prawo – brak widoczności rozważanie montażu lustra
6. Judyma -> braku oznakowania ślepa ulica – brakuje nie dotyczy rowerów.
7. Konieczności Sprawdzenia szerokości drogi dla rowerów - wysoki krawężnik ok. 6 cm. Rozebranie najazdu i zrobienie nowego.
8. Niewłaściwe oznakowanie drogi dla rowerów Judyma – wytarte oznakowania. Przy sierżantach. Powoduje wątpliwości co do pierwszeństwa,
9. Słupy w skrajni - ryzyko spraw sądowych odszkodowawczych - dot. ulicy Rejowieckiej i innych ulic
10. Green velo brak oznakowania
11. Sygnalizacja Szpitalna/Rejowiecka i przy galerii – nielegalny przycisk – wymagana detekcja rowerów. Uszkodzony przycisk.
12. Miasto Chełm obiecało barierkę do podparcia się w 2018 roku. Przy przejazdach przez jezdnię.
13. Przejazd dla rowerów – szpitalna Rejowiecka. Słup oświetleniowy w drodze dla rowerów - potrzeba usunięcie słupa oświetleniowego.
14. Koleina i pęknięcie na asfalcie obok SP3. Wyeliminowanie parkowania na drodze dla rowerów – wyeliminować
15. Barierka przy Alei Przyjaźni – konieczność uzupełnienia
16. Usuwanie zawyżonych krawężników
17. Brakuje oznakowania przy MCDonald's
18. Poprawa bezpieczeństwa przy szkole podstawowej nr 3
 1. Strefa kiss and ride

2. Kosztem ogrodzenia zrobić parking dla rodziców przedszkolaków
3. Ogrodzenie – pomiędzy ekranami – zrobić dojazd
19. Bariery Aleja przyjaźni i na wschodniej – brak zabezpieczenia od strony ścieżki rowerowej
20. Uszkodzenie materiału - bariery wzdłuż wiaduktów znaki przykręcone do barier
21. Brak ławek jako brak w projektach drogowych.
22. Zjazd ze ślimaka – rozważyć rozbieg przy przebudowie wiaduktu.
23. Wojsławicka – ścieżka rowerowa – pęknięcia powstały w rok po wybudowaniu.
24. Miasto Chełm nie poinformowało wykonawcy o tych pęknięciach.
25. Hrubieszowska droga dla rowerów – wysokie krawężniki oraz szuter – należy uporządkować
26. Kolejowa droga dla rowerów - jeden krawężnik do obniżenia czerwonego krzyża. Kolejowa - powoduje zalewanie i kratka ściekowa do poprawy
27. Przegląd przystanków gdzie powinny być wiaty – z odpowiednimi głębokościami daszków.

Na tym protokół zakończono.

Radosław Wnuk

Przewodniczący Komisji

Radosław Wnuk

z dnia 16 marca 2023 r.

ds. absurdów infrastrukturalnych. W posiedzeniu uczestniczyli:

- 3.

Na spotkaniu poruszono następujące zagadnienia:

- | | |
|----------------------------|---|
| 12. Przebudowa parku polan | W projekcie ujęto miasteczko ruchu drogowego
W projekcie parku polan było w 2017, (dlaczego i kto) zostało to usunięte? Co stanie się z tym miejscem?) |
|----------------------------|---|

13. Niezagospodarowany plac przy Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego / Jedność – w miejscu planowanego parku/skweru.
14. Plac Łuczковского i drzewa w donicach – możliwość posadzenia w wannach drzew kilkumetrowych?
15. Nowow wykonane ogrodzenie w ramach remontu cerkwi Św. Mikołaja Czy konserwator odniósł się do tego ogrodzenia?
16. Wskazano potrzebę określenia miejsc do nasadzania drzew
17. Nasadzenia drzew w zamian za drzewa obok radia BONTON

18. Konieczność zorganizowania spotkania z rowerzystami w sprawie projektu rowerowego.

Na tym protokół zakończono.



Przewodniczący Komisji

Radosław Wnuk

**Protokół z posiedzenia komisji ds. absurdów infrastrukturalnych
z dnia 10 kwietnia 2023 r.**

W dniu dzisiejszym odbyło się posiedzenie komisji ds. absurdów infrastrukturalnych w terenie przy ul. Rejowieckiej przy SP3. W posiedzeniu uczestniczyli:

1. Pan Radosław Wnuk
- 2.
- 3.
- 4.

Na spotkaniu poruszono następujące zagadnienia:

1. Poprawa bezpieczeństwa uczniów SP3 oraz rowerzystów i pieszych korzystających z drogi dla rowerów oraz chodnika przy wyjeździe z tej szkoły. Należy rozważyć poszerzenie lub zmianę lokalizacji bramy wjazdowej.
2. Usunąć różnicę wysokości chodnika (stopień) przy furtce wejściowej do szkoły
3. Usunąć pęknięcie asfaltu na ścieżce rowerowej vis-a-vis SP3
4. Należy wymienić ogrodzenie SP3.
5. Przy grodzie SP3 od strony południowej rozważyć pozostawienie miejsca na parkowanie samochodów dla rodziców przywożących i odbierających dzieci ze szkoły
6. Zmiana organizacji ruchu przy galerii – droga jednokierunkowa od skrzyżowania Rejowieckiej z Kochanowskiego do wjazdu do Galerii.
7. Rozważyć zamontowanie barierki przy przejściu dla pieszych przez ulicę Rejowiecką od strony północnej.
8. Rozważyć zmianę organizacji ruchu ulicy Mierniczej aby była jednokierunkowa.
9. Słupy przy przejściu dla pieszych przez ulicę Kochanowskiego
10. Słupy zagrażające bezpieczeństwu szczególnie rowerzystów przy skrzyżowaniu Rejowieckiej i szpitalnej.
11. Konieczność poprawy krawężników tak aby były „na zero”

Na tym protokół zakończono.

Radosław Wnuk

Przewodniczący Komisji

Radosław Wnuk

WNIOSEK

Dostęp do informacji publicznej

Na podstawie art. 2 ust. 1 i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1764 z późn. zm.), zwracam się z prośbą o udostępnienie informacji w zakresie:

1. W związku z utworzeniem strefy płatnego parkowania w obrębie dawnego kompleksu Chrobry proszę o informację czy ta strefa obowiązuje na drogach publicznych i jakie jest status tego terenu w miejscach parkowani. Czy jest to teren prywatny czy to droga publiczna.
2. Czy wystąpiono do UM o zmianę organizacji ruchu w obrębie strefy parkowania płatnego. Jeżeli tak to jakich zmian dokonano.
3. Czy umiejscowione znaki znajdują się w chodniku który jest częścią drogi publicznej jak na zdjęciu.
4. Proszę o wykaz ulic w formie graficznej jakie drogi publiczne w obrębie kompleksu Chrobry
5. Czy znaki umiejscowione są na latarniach należących do Miasta Chełm lub PGE. Jeżeli tak czy została wydana zgoda na umiejscowienie ich w tym miejscu.

Załączniki:

1.

[328118963_689431389636285_3728998491863550054_n.jpg](#)

Witam

Proszę przygotować na kolejną komisję dokumentację dla członków:

1. Odpowiedź na moje pismo z dnia 25 października 2020 r i moje uwagi do DDR na ul. Hrubieszowskiej. Do dnia dzisiejszego nie otrzymałem odpowiedzi. Otrzymałem natomiast protokół odbioru.
2. Opinie i zgodę GreenVelo i Urzędu Marszałkowskiego oraz wyniki konsultacji i opinii środowiska rowerowego w sprawie przestawienie wiaty rowerowej MOR na ul. Wojsławickiej.
3. Dokumentację i aktualny projekt budowlany wraz z organizacją ruchu na DK12. Prośba wysłana do
4. Odpowiedź na pismo z dnia 12 maja 2021 roku w sprawie bezpieczeństwa uczniów, rodziców oraz mieszkańców miasta Chełm przy SP nr3.
5. Dokumentację oraz stan na dzień dzisiejszy zgłaszanych uwag i pism oraz interpelacji Radnych w sprawie montażu rynien na kładce dworca PKP.
6. Wnioskuje o przygotowanie raportu z inwestycji aktualnych i ostatnich z 6 lat wstecz odnośnie remontów i budowy schodów. Czy planowane są w projektach i wykonywane zjazdy dla wózków oraz rowerów w postaci rynien lub najazdów chodzi o Park Miejski, teren przy Kaplicy Św Mikołaja, schody do Bazyliki NBP, chody między ul. Uściługską i Pocztową
7. Do kolejnego punktu na posiedzenie wnioskuję o punkt naprawę schodów na ul. Szwoleżerów 21.

Pozdrawiam

315306015_1421238581618301_1734638503158911243_n.jpg ~265 kB



Pokaż Pobierz

Epuap.jpg

~98 kB

Wniosek o udzielenie informacji	Proszę o udzielenie informacji o stanie realizacji projektu	03.11.2020 17:40	✓
Wniosek o udzielenie informacji	Proszę o udzielenie informacji o stanie realizacji projektu	03.11.2020 17:40	✓
Wniosek o udzielenie informacji	Proszę o udzielenie informacji o stanie realizacji projektu	03.11.2020 17:40	✓
Wniosek o udzielenie informacji	Proszę o udzielenie informacji o stanie realizacji projektu	03.11.2020 17:40	✓
Wniosek o udzielenie informacji	Proszę o udzielenie informacji o stanie realizacji projektu	03.11.2020 17:40	✓
Wniosek o udzielenie informacji	Proszę o udzielenie informacji o stanie realizacji projektu	03.11.2020 17:40	✓
Wniosek o udzielenie informacji	Proszę o udzielenie informacji o stanie realizacji projektu	03.11.2020 17:40	✓
Wniosek o udzielenie informacji	Proszę o udzielenie informacji o stanie realizacji projektu	03.11.2020 17:40	✓
Wniosek o udzielenie informacji	Proszę o udzielenie informacji o stanie realizacji projektu	03.11.2020 17:40	✓
Wniosek o udzielenie informacji	Proszę o udzielenie informacji o stanie realizacji projektu	03.11.2020 17:40	✓

Pokaż Pobierz

SP3.jpg

~33 kB

Wniosek o udzielenie informacji	Proszę o udzielenie informacji o stanie realizacji projektu	03.11.2020 17:40	✓
Wniosek o udzielenie informacji	Proszę o udzielenie informacji o stanie realizacji projektu	03.11.2020 17:40	✓
Wniosek o udzielenie informacji	Proszę o udzielenie informacji o stanie realizacji projektu	03.11.2020 17:40	✓