

Temat: Wniosek do Radnych miasta Chełm
Nadawca:
Data: 04.03.2026, 08:57
Adresat: "info@umchelm.pl" <info@umchelm.pl>

Od:
Wysłane: środa, 4 marca 2026 08:53
Do: info@chelm.pl <info@chelm.pl>
Temat: Wniosek do Radnych miasta Chełm

Do:

Gmina Chełm

Wniosek o uruchomienie kolei podmiejskiej w relacji Dorohusk – Chełm – Rejowiec Fabryczny wraz z propozycją przesunięcia przystanku Brzeźno w kierunku ul. Brzozowej

1. Cel wniosku

Celem niniejszego wniosku jest uruchomienie systemu kolei podmiejskiej w aglomeracji chełmskiej w relacji: **Dorohusk – Chełm – Rejowiec Fabryczny**. Projekt obejmuje również **relokację przystanku kolejowego Brzeźno o około 700 metrów w kierunku ul. Brzozowej**, aby poprawić dostępność komunikacyjną dla mieszkańców miejscowości Brzeźno oraz okolicznych osiedli. Proponowana inwestycja ma na celu:

- rozwój transportu publicznego w powiecie chełmskim,
- ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego,
- integrację transportu kolejowego z lokalnym systemem komunikacyjnym.

2. Uzasadnienie systemowe

Region Chełma posiada dobrze rozwiniętą infrastrukturę kolejową, jednak jej potencjał w ruchu podmiejskim pozostaje niewykorzystany. Przez Chełm przebiega ważny korytarz kolejowy:

- linia kolejowa nr 7 Warszawa – Lublin – Chełm – Dorohusk (linia magistralna),
- linia kolejowa Chełm – Rejowiec Fabryczny.

Układ ten umożliwia stworzenie **lokalnej kolei aglomeracyjnej**, obsługującej codzienne dojazdy mieszkańców.

3. Charakterystyka proponowanej relacji

Proponowana linia podmiejska:

Dorohusk – Chełm – Rejowiec Fabryczny

obsługiwałyby następujące ośrodki:

- Dorohusk – ważne przejście graniczne Polska–Ukraina
- Brzeźno
- Chełm – miasto powiatowe i ośrodek regionalny
- Rejowiec Fabryczny – ważny węzeł kolejowy.

Relacja ta ma charakter **naturalnego ciągu transportowego**, który już dziś generuje znaczące potoki podróży.

4. Potencjał demograficzny

Relacja obejmuje obszar zamieszkały przez ponad **120 tys. mieszkańców**.

Najważniejsze ośrodki:

- Chełm – ok. 60 tys. mieszkańców
- Rejowiec Fabryczny – ok. 4 tys. mieszkańców
- Dorohusk – ważne centrum przejścia granicznego

Dodatkowo linia obsługiwałaby gminy:

- Chełm
- Dorohusk
- Rejowiec Fabryczny.

Łączna populacja obszaru oddziaływania przekracza **150 tys. mieszkańców.**

5. Uzasadnienie transportowe

Dojazdy do pracy

Chełm stanowi główny rynek pracy regionu.

Mieszkańcy gmin dojeżdżają do miasta głównie samochodami.

Uruchomienie kolei podmiejskiej pozwoliłoby:

- skrócić czas podróży,
 - ograniczyć ruch samochodowy,
 - poprawić bezpieczeństwo na drogach.
-

Dojazdy do szkół i uczelni

Chełm jest ważnym ośrodkiem edukacyjnym.

Znajdują się tu m.in.:

- uczelnie wyższe
 - szkoły średnie
 - instytucje publiczne.
-

Transport transgraniczny

Dorohusk jest jednym z ważniejszych przejść granicznych na granicy polsko-ukraińskiej.

Rozwój kolei podmiejskiej może:

- poprawić dostępność przejścia granicznego,
 - umożliwić rozwój transportu międzynarodowego.
-

6. Przesunięcie przystanku Brzeźno

Obecna lokalizacja przystanku **Brzeźno** nie zapewnia optymalnej dostępności dla mieszkańców.

Proponuje się jego **przesunięcie o około 700 metrów w kierunku ul. Brzozowej.**

Korzyści:

- bliższy dostęp do zabudowy mieszkaniowej
- łatwiejszy dojazd pieszy i rowerowy
- możliwość budowy parkingu Park&Ride.

Nowa lokalizacja przystanku umożliwi obsługę większej liczby mieszkańców.

7. Zakres inwestycji

Infrastruktura przystanku

- peron o długości ok. 150 m
- oświetlenie
- wiata dla pasażerów
- system informacji pasażerskiej.

Dostępność

- chodnik do ul. Brzozowej
- stojaki rowerowe
- parking Park&Ride.

8. Proponowany model funkcjonowania kolei podmiejskiej

częstotliwość

dni robocze:

- takt **60 minut** Dorohusk – Chełm
- takt **120 minut** Dorohusk – Rejowiec Fabryczny

godziny szczytu:

- takt **30 minut** Chełm – Rejowiec Fabryczny.

9. Potencjał przewozowy

Szacowany potencjał pasażerski:

rodzaj ruchu liczba pasażerów

dojazdy do pracy 300–500 dziennie

dojazdy szkolne 200–300 dziennie

ruch lokalny 100–200 dziennie

Łącznie:

600–1000 pasażerów dziennie

czyli:

200–350 tys. pasażerów rocznie.

10. Korzyści inwestycji

Transportowe

- poprawa mobilności mieszkańców regionu
- integracja transportu publicznego.

Społeczne

- ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego
- poprawa dostępności edukacji i pracy.

Gospodarcze

- rozwój regionu przygranicznego
- zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej.

11. Wniosek

Wnoszę o:

1. przeprowadzenie analizy potoków pasażerskich dla relacji Dorohusk – Chełm – Rejowiec Fabryczny
2. opracowanie studium relokacji przystanku Brzeźno
3. wpisanie projektu kolei podmiejskiej do planów transportowych województwa
4. uruchomienie pilotażowych połączeń regionalnych.

12. Podsumowanie

Uruchomienie kolei podmiejskiej **Dorohusk – Chełm – Rejowiec Fabryczny** stanowi realną szansę na stworzenie nowoczesnego systemu transportu regionalnego w powiecie chełmskim.

Relokacja przystanku Brzeźno zwiększy jego dostępność i umożliwi lepsze wykorzystanie potencjału transportowego linii kolejowej.

Projekt ten może stać się pierwszym krokiem do powstania **aglomeracyjnego systemu kolejowego Chełma**.