

Temat: Ponaglenie w sprawie kolei aglomeracyjnej miasta Chełm

Nadawca:

Data: 04.03.2026, 09:16

Adresat: "info@umchelm.pl" <info@umchelm.pl>

Kopia: Departament Infrastruktury i Majątku Województwa <majatek@lubelskie.pl>

**Ponaglenie w sprawie utworzenia Chełmskiej Kolei Aglomeracyjnej
wraz z wnioskiem o wdrożenie systemu kolei podmiejskiej**

Do:

Radni Miasta Chełm

Prezydent Miasta Chełm

Do wiadomości:

Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego

1. Wprowadzenie

Niniejszym składam ponaglenie dotyczące rozpatrzenia wniosku o utworzenie **Chełmskiej Kolei Aglomeracyjnej**.

Propozycja ta była przedmiotem wielokrotnej korespondencji kierowanej do władz miasta w latach **2020–2024**.

Do chwili obecnej nie przedstawiono kompleksowej odpowiedzi ani nie podjęto prac planistycznych dotyczących wdrożenia kolei aglomeracyjnej w Chełmie.

2. Historia złożonych wniosków i ponagleń

1. Wniosek – 30 maja 2020 r.

Wniosek o wpisanie projektu **Chełmskiej Kolei Aglomeracyjnej** do strategii rozwoju miasta.

Propozycja obejmowała:

- relację **Krasnystaw – Chełm – Wola Uhruska**,
- wykorzystanie istniejących linii kolejowych,
- wprowadzenie minimum **6 par połączeń dziennie**.

2. Wniosek – 5 listopada 2022 r.

Złożono ponowny wniosek o:

- rozpoczęcie współpracy z gminami regionu,
- utworzenie kolei aglomeracyjnej w relacji

Dorohusk – Chełm – Wola Uhruska

3. Ponaglenie – 17 lutego 2023 r.

Przekazano ponaglenie w sprawie:

- niewykorzystania istniejących linii kolejowych,
- braku systemu kolei aglomeracyjnej.

4. Ponaglenie – 23 kwietnia 2024 r.

Złożono kolejne ponaglenie w sprawie:

- rozpoczęcia prac nad **Chełmską Koleją Aglomeracyjną**.

3. Uzasadnienie transportowe

Region Chełma posiada bardzo dobrą infrastrukturę kolejową.

Przez miasto przebiegają m.in.:

- linia kolejowa nr 7 Warszawa – Lublin – Chełm – Dorohusk
- linia Chełm – Wola Uhruska
- linia Chełm – Rejowiec – Krasnystaw.

Są to linie o potencjale obsługi ruchu podmiejskiego.

Jednocześnie są one **wykorzystywane w bardzo ograniczonym zakresie.**

4. Potencjał demograficzny

Miasto Chełm liczy około **60 tys. mieszkańców.**

W promieniu 30 km znajdują się liczne miejscowości generujące codzienne dojazdy:

- Rejowiec Fabryczny
- Krasnystaw
- Dorohusk
- Wola Uhruska
- Sawin.

Łączna populacja obszaru oddziaływania przekracza:

200 tys. mieszkańców.

5. Wzorce europejskie i krajowe

Systemy kolei aglomeracyjnej funkcjonują obecnie w wielu miastach Polski:

Warszawa

Szybka Kolej Miejska przewozi kilkadziesiąt milionów pasażerów rocznie.

Trójmiasto

SKM jest podstawą transportu aglomeracyjnego.

Rzeszów

Uruchomiono system **Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej.**

Pociągi kursują na liniach:

- Rzeszów – Przeworsk
 - Rzeszów – Dębica
 - Rzeszów – Strzyżów.
-

6. Możliwość wdrożenia kolei aglomeracyjnej w Chełmie

Chełm posiada wszystkie podstawowe elementy niezbędne do utworzenia kolei aglomeracyjnej:

1. istniejącą sieć linii kolejowych
2. centralnie położony dworzec kolejowy
3. duży obszar dojazdów do miasta.

Brakuje jedynie decyzji organizacyjnej oraz zamówienia przewozów.

7. Proponowany pierwszy etap systemu

Linia A

Krasnystaw – Rejowiec Fabryczny – Chełm – Wola Uhruska

Linia B

Dorohusk – Chełm – Rejowiec Fabryczny

Linia C

Chełm – Sobibór – Orchówek (sezonowo)

8. Częstotliwość połączeń

Proponuje się w pierwszym etapie:

- 6 par pociągów dziennie na każdej z 2 relacji
- obsługę taborem spalinowym na linii A, C.

Koszt funkcjonowania takiego systemu jest relatywnie niski.

9. Propozycja powołania podmiejskiego przewoźnika kolejowego

Wnoszę również o rozważenie powołania podmiejskiego przewoźnika kolejowego.

Model taki funkcjonuje w wielu miastach Polski:

- SKM Warszawa
- SKM Trójmiasto.

Spółki te są własnością samorządów i realizują przewozy aglomeracyjne.

10. Potencjał przewozowy

Przy odpowiedniej ofercie przewozowej możliwe jest osiągnięcie:

1–2 tys. pasażerów dziennie.

W perspektywie kilku lat:

500 tys. pasażerów rocznie.

11. Wniosek

Wnoszę o:

1. wprowadzenie projektu Chełmskiej Kolei Aglomeracyjnej do strategii miasta
 2. rozpoczęcie rozmów z Urzędem Marszałkowskim
 3. przeprowadzenie analizy potoków pasażerskich
 4. rozpoczęcie pilotażowych przewozów.
-

12. Podsumowanie

Chełm posiada infrastrukturę kolejową, która może stać się podstawą systemu transportu aglomeracyjnego.

Brak decyzji o jej wykorzystaniu powoduje stopniową degradację potencjału transportowego regionu.

Uruchomienie kolei aglomeracyjnej pozwoli:

Ponaglenie w sprawie kolei aglomeracyjnej miasta Chełm

- poprawić mobilność mieszkańców
- ograniczyć ruch samochodowy
- zwiększyć atrakcyjność gospodarczą miasta.

Ponaglenie do Radnych Miasta

Inbox

Search for all messages with label Inbox

Remove label Inbox from this conversation



Tue, Apr 23, 2024, 10:05 PM

to info



Ponaglenie o Chełmską Kolej Aglomeracyjną



to info



Do Radnych Miasta

Szanowni Państwo.

Wnoszę uprzejmie aby Miasto Chełm wystąpiło do okolicznych miejscowości i gmin celem uzgodnienia organizacji kolei aglomeracyjnej kursującej początkowo na trasie Dorohusk- Chełm Miasto zmiana kierunku- Uhrusk.

Uzasadnienie: istniejące w okolicy linie kolejowe podmiejskie są od lat niewykorzystane.

Pozdrawiam

----- Forwarded message -----

From:

Date: Saturday, November 5, 2022

Subject: Wniosek o Chełmską Kolej Aglomeracyjną

To: info@umchelm.pl

----- Forwarded message -----

From:

Date: Sat, Nov 5, 2022 at 6:55 PM

Subject: Wniosek o Chełmską Kolej Aglomeracyjną

To: <info@chelm.pl>

Ponaglenie:

Oto komunikat jaki znalazłem:

Szanowni Podróżni,

uprzejmie przypominamy, że od 1 stycznia 2021 r. na terenie Podkarpacia będzie kursowała Podkarpacka Kolej Aglomeracyjna (PKA), na odcinkach Rzeszów - Przeworsk, Rzeszów - Dębica i Rzeszów - Strzyżów n/W.

Połączenia w ramach PKA to pociągi REGIO, które będzie obsługiwała Spółka POLREGIO. Tym samym w pociągach tych obowiązują: ten sam Regulamin Przewozu, ulgi/regulacje taryfowe co w innych pociągach REGIO, honorowane będą również bilety zapisane na kartach miejskich ZTM Rzeszów z ofertą "Autobus + Pociąg" zarówno w strefie I jak i II. Podróżny z ważnym biletem jednorazowym, miesięcznym, kwartalnym, sieciowym lub innym może podróżować zarówno pociągiem w ramach PKA jak i innym pociągiem REGIO.

Bilety dostępne są w systemie sprzedaży

bilety.polregio.pl

oraz w

[aplikacji mobilnej POLREGIO](#)

, jak również w kasach biletowych oraz u konduktora.

Uprzejmie przypominamy, że aktualne przepisy, taryfy i ulgi dostępne są na naszej stronie internetowej

polregio.pl

w zakładce

„Dla podróżnych”

. Wykaz ofert regionalnych, w tym „Taryfa Podkarpacka” dostępne są w zakładce „Oferty i promocje” -
[„Oferty regionalne”](#).



----- Forwarded message -----

From:

Date: Sat, May 30, 2020 at 9:58 AM

Subject: Wniosek o Chełmską Kolej Aglomeracyjną

To: <info@chelmsk.pl>

Kolej Aglomeracyjna

Petycja do radnych gminy miasta Chełm

Zwracam się aby UM wystąpił do UMWL z prośbą o sfinansowanie 6 par połączeń regionalnych dziennie, w relacji Krasnystaw-Chełm- Wola Uhruska.

Trasa proponowanego połączenia:

1. Krasnystaw
2. Chełm
3. Ruda- Opalin
4. Wola Uhruska

Drodzy Państwo,

Jako ekonomista transportu proponuję wprowadzenie w aglomeracji miasta Chełm- kolei aglomeracyjnej. Są to często kursujące połączenia kolejowe łączące miejscowości jednej aglomeracji. Uznaje się że dopiero transport zbiorowy pozwala stworzyć aglomerację a transport drogowy- zwykle już obecnie istnieje.

Jako że część trasy nie jest zelektryfikowana, proponuję użycie taboru spalinowego- szynobusu. Kursowałby on wahadłowo na przykład co 40 minut w ciągu dnia między miejscowościami na trasie.

Proponowana pierwsza z tras
Proponuje relację, która pomija większość przystanków między Chełmem a Krasnymstawem, aby nadrobić szybką prędkością niekorzystny przebieg linii kolei:

- Krasnystaw
- Rejowiec Fabr.
- Chełm Miasto
- Chełm
- Karolinówka
- Ruda-Opalin
- Wola Uhruska
- kilka kursów dziennie przedłużonoby do Orchówka przez Sobibór.

Wnoszę petycję o dodanie kolei aglomeracyjnej do miejskiej strategii jak i do dokumentów strategicznych, wnoszę o dodanie dodatkowego przystanku Chełm Osiedle Majdan przy ul. Żółtej w planach, zarezerwowanie miejsca na przystanek Chełm Osiedle Majdan, o wnioskowanie do UMWL o uwzględnienie dodania kursów kolei regionalnej do Woli Uhruskiej etc.

Proponowana trasa do Dorohuska:

- Rejowiec Fabryczny
- Zawadowka
- Chełm os. Majdan
- Chełm Miasto
- Chełm Dworzec
- Chełm Cementownia
- Brzeźno
- Wólka Okopska
- Dorohusk

Chcę przeciwdziałać likwidacji sieci kolejowej w regionie. Pociągi osobowe mogą już nigdy nie dotrzeć do takich miejscowości jak Wola Uhruska czy Dorohusk. Chcieliśmy tutaj przywrócić ruch pasażerski. UM w Chełmie powinien w osobnej petycji czy też w osobnym wniosku, wraz z samorządami z regionu Dorohuska, wystąpić do UMWL o np. 2-3 kursy dziennie na tej trasie wykonywane małym wagoem motorowym, np. motorakiem, jakie posiada operator SKPL.

Etap II

Proponuję nieśmiało odbudowę bocznicy do Horodyszcza. Odbudowanoby odcinek:

Chełm- Horodyszcze.

Dzięki odtworzeniu tego łącznika byłyby możliwe kursy kolei z Horodyszcza do śródmieścia miasta Chełm- jest to możliwe pod warunkiem przygotowania i zarezerwowania na przyszłość gruntów na ten cel. Zwiększy to znacząco rentowność inwestycji.

Sądzę, że możliwe jest przedłużenie pociągów z Lublina- srtarą boczną do wschodniej części miasta - aż do nowopowstałego przystanku Chełm ul. Lotnicza, bliżej zabudowań we wschodniej części miasta, jeśli taki przystanek powstanie. Sądzę, że niekorzystny przebieg linii kolei można zmodyfikować, tak by kolej pas. poprawnie obsługiwała śródmieście miasta Chełm i jego wschodnią część, poprzez odbudowę bocznicy kolejowej i jej wykorzystanie w ruchu podmiejskim.

Wniosek

Wnoszę aby UM Chełm wystąpił o dodanie do programu rządowego odbudowy kolei do miast- o nazwie Kolej Plus- plan odbudowy bocznicy do Horodyszcza i do ul. Lotniczej w Chełmie. Składam te propozycje, prosząc o ich przekazanie do PKP PLK oraz do UMWL, z odpowiednimi uchwałami czy opiniami Radnych Miasta, lub stanowiskiem władz miasta, odnośnie możliwości np. dodania chodników, dojść pieszych, do proponowanych przystanków. Władze powinny złożyć te propozycje do rządowego programu Kolej Plus. Nabor prowadzi PKP PLK.

Władze miasta w mojej ocenie powinny zadeklarować we wniosku chęć budowy infrastruktury po swojej stronie: przystanków autobusowych czy pętli autobusowych na przystankach kolejowych, wiat przystankowych na swoich przystankach autobusowych przy peronach kolei, chodników na perony etc. Stanowi to wymagany wkład samorządu lokalnego w taki projekt. Nie jest też prawnie proste aby ktoś inny niż samorząd dokonał takich inwestycji na gruntach samorządu.

Wnoszę aby porozumiał się z UMWL w sprawie montażu finansowego dla wprowadzenia pierwszej z proponowanych relacji kolei podmiejskiej, która ma stworzyć aglomerację wokół miasta Chełm.

Z wyrazami szacunku,

--

Tue, Apr 23, 2024, 10:38 PM

to boi



Apeluję do Państwa o powołanie lokalnego przewoźnika kolejowego w formie spółki z o.o. lub S.A. w posiadaniu 100 % władz samorządowych, wzorem na przykład spółki Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o. w Warszawie. Spółka ta działa na rynku już ponad 10 lat i zbudowała przez lata podstawową sieć połączeń SKM.

To samo jest możliwe w Państwa mieście. Należy powołać taką spółkę, umożliwić jej pozyskanie środków na zakup taboru lub otrzymanie taboru będącego na stanie władz województwa. Wszystko to już zdarzyło się podczas tworzenia tzw. samorządowych spółek przewozowych.

Miejskie i podmiejskie przewozy kolejowe w Polsce to rynek na którym sprawdza się idea spółek tworzonych przez samorządy- realizują one swoje cele nierzadko znacznie lepiej niż duża ogólnopolska firma komunalna- Przewozy Regionalne. Po przejęciu niewielkich linii nierzadko, dzięki lepszej jakościowo obsłudze, przewozy wzrosły do nieznanych wcześniej rozmiarów. Kolej stała się rodzajem naziemnego pre-metra.

Wszystko to stało się możliwe po zmianach przewoźników. Zapomniane linie ożyły dzięki lepszej ofercie. Możliwe jest też rozpisanie przetargów na obsługę poszczególnych linii. Władze samorządowe mogłyby się choć przekonać, ile kosztuje uruchomienie danego systemu komunikacyjnego.

Często okazuje się że nie wszystkie linie muszą być zelektryfikowane, by być pełnoprawną koleją miejską. W Gdańsku na ukończeniu jest budowa spalinowego systemu kolei miejskiej o nazwie Pomorska Kolej Aglomeracyjna. Nie zawsze kolej spalinowa w relacji wewnątrzmięskiej jest gorsza od elektrycznej, a zwłaszcza- nie zawsze jest droższa- często jest to opcja dużo tańsza w realizacji. Niskie koszty realizacji pomysłów są także istotne. Także kolej spalinowa może się dobrze sprawdzić jako rodzaj naziemnego pre-metra.

Zachęcam i apeluję o powołanie miejskiego, lokalnego przewoźnika kolejowego, który przeprowadzi stosowne inwestycje w budowę sieci nowych przystanków lub skoordynuje te wysiłki. Kolej miejska może powstać także w wersji częściowo spalinowej- lub - w całości spalinowej, nawet jeśli tylko niewielkie odcinki sieci nie są zelektryfikowane. Liczy się także tempo realizacji inwestycji. Kolej miejska pozwala przejąć nawet do 40 % i 50 % ruchu miejskiego, jak w niektórych miastach i aglomeracjach świata. W Polsce kolej pasażerska niemalże nie istnieje, często cudem tylko ocalały nieużywane od lat, porzucone torowiska. Często- nadal możliwa jest ich odbudowa, tak samo jak w Gdańsku, gdzie kolej miejską po prostu odbudowano od zera.

Takie inwestycje są często konieczne, ale pokazują że koleje można- nadal odbudować. Podejmijmy ten wysiłek chociażby z okazji rocznicy 170 lat uruchomienia w Polsce kolei pasażerskiej. Po 170 latach system kolejowy w niemalże niczym nie przypomina systemów kolejowych Europy Zachodniej. Nie służy niemalże pasażerom, poza relacjami regionalnymi nie odgrywa niemal żadnej roli w przewozach miejskich, mimo że na zachodzie Europy powstały setki systemów kolei miejskich w aglomeracjach, oferujących przewozy nierzadko z częstotliwościami co kilka minut.

Ta erupcja systemów premetra nie byłaby możliwa bez wielości przewoźników, mnogości nowych spółek na rynku przewozowym.

W Berlinie kolej miejska S-bahn przewozi rocznie 414 mln pasażerów (por. informacja prasowa [1]). Najważniejsza część systemu transportu publicznego miasta - nie działa. W Polsce kolej pasażerska praktycznie zupełnie zanikła, niemal nie funkcjonuje, przewozi mniej pasażerów- w całości- niż system podmiejski jednego tylko Berlina, mimo że:

- dworzec jest usytuowany blisko centrum miasta
- istnieje sieć przystanków korzystnie obejmująca dużą część samego miasta jak i aglomeracji
- w przeszłości przewozy podmiejskie w Polsce prowadzono nawet z 20-minutową częstotliwością

Przyczyną dla której kolej miejska w Polsce nie funkcjonuje, jest tylko i wyłącznie- polityka władz miasta- władz, co należy podkreślić- wrogich transportowi publicznemu, który ewidentnie nie działa, czego świetnym przykładem jest los kolei miejskiej. Spośród większych miast Polski, w tym mieście ma się ofertę przewozową nieobsługującą potoków pasażerskich na terenie miasta. W Krakowie, Warszawie, Gdańsku te problemy rozwiązano, tworząc wyspecjalizowanych przewoźników skoncentrowanych na obsłudze ruchu stricte miejskiego i podmiejskiego.

Apeluję do Radnych Miasta o powołanie Kolei Miejskiej, wbrew ewentualnej - zapewne krytycznej (jak sądzę) opinii części polityków. Zachęcam po podjęcia wysiłków mających na celu uruchomienie konkurencyjnego projektu: Kolei Miejskiej.

Kolej miejska w Warszawie funkcjonuje nie dlatego, że władze województwa uruchomiły projekt Kolei Mazowieckich. Powstała prze 10 laty jako osobna spółka będąca własnością władz miasta. Trójmiejska kolej SKM powstała także jako osobna, wydzielona spółka, realizując połączenia prawie tylko w obszarze ścisłej aglomeracji.

Kolej regionalna powinna pozostać osobnym przewoźnikiem na rynku, zaś władze miasta powinny powołać kolejnego przewoźnika, Kolej Miejską, po to by móc uruchomić kolej SKM wzorowaną na berlińskim systemie kolei miejskiej.

Ponaglenie w sprawie kolei aglomeracyjnej miasta Chełm

Przewozy Regionalne- ta komunalna spółka obsługuje ruch regionalny. Nawet nazwa tego przewoźnika nie sugeruje, że przewoźnik ma coś wspólnego z aglomeracją, podczas gdy świadczone przez ten podmiot usługi mają raczej marginalny charakter w całości systemu transportowego aglomeracji i być może dotyczyć zaledwie promili całości ruchu. Można tak wnioskować ze statystyk przewiezionych pasażerów.

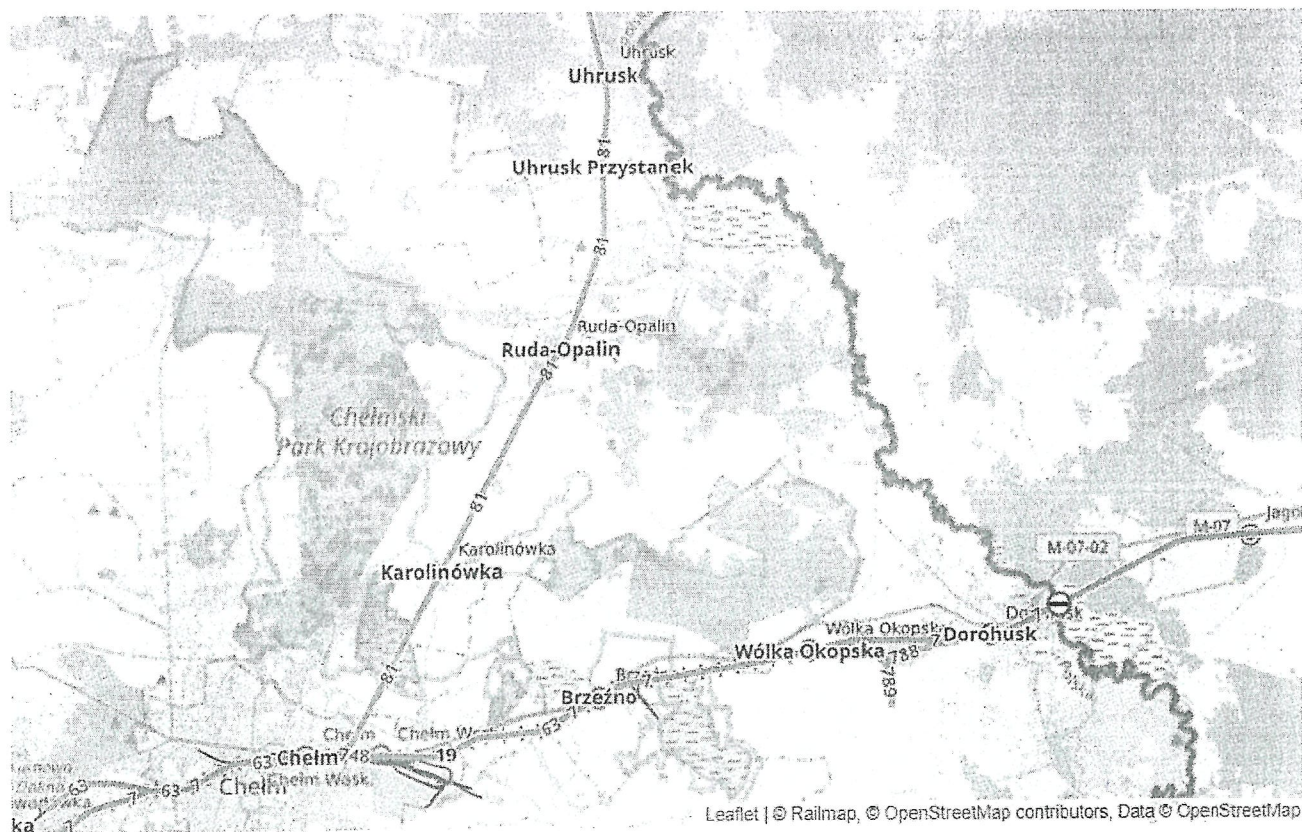
Aby kolej miejska zafunkcjonowała, pociągi powinny kursować co 10- 20 minut, ze stałymi częstotliwościami. Aby tego dokonać, władze miasta powinny czerpać wzór z Warszawy lub Trójmiasta, gdzie działają wyspecjalizowani przewoźnicy oferujący usługi przewozowe z wysokimi częstotliwościami, a rozkład ma charakter cykliczny.

Zachęcam do powołania nowego podmiotu gospodarczego, nowego przewoźnika, który realizowałby przewozy o charakterze SKM na terenie miasta oraz być może- w relacjach do miast satelickich.

Apeluję o rozróżnienie między koleją regionalną a szybką koleją miejską- z czym w chwili obecnej projekt spółki "przewozy Regionalne" nie ma niemal nic wspólnego. Polityka władz miasta zorientowana na rozwój transportu miejskiego w mojej ocenie powinna dawać pierwszeństwo kolei typu SKM, która przecież możliwa jest w mieście.

Na kolei miejskiej powinno zależeć władzom miasta, ale w chwili obecnej- w żadnym stopniu to nie ma miejsca. Władze miasta są wrogie tej formie transportu, czego najlepszym dowodem jest stan oferty przewozowej na terenie miasta, zdecydowanie gorszy w skali kraju spośród miast tej wielkości. Jako media oceniamy fakty, takie jak aktualny stan połączeń. W załącznikach znajdują Państwo propozycje połączeń SKM na terenie miasta.

— chelm12.png —



— Załączniki: —

chelm12.png

638 KB