

Chełm, dnia 15 kwietnia 2026 r.

Protokół kontroli 1/2026

Kontrola przeprowadzona została przez zespół kontrolny w składzie:

1. Piotr Krawczuk vel Walczuk – przewodniczący
2. Tomasz Kociubiński - członek
3. Tomasz Szczepanek - członek

w dniach 22 marca 2026 r. – 15 kwietnia 2025 r.

Zakres kontroli: Kontrola działań Miasta Chełm w zakresie ograniczania niskiej emisji i poprawy jakości powietrza.

Zespół ustalił, że kontrola obejmie swoim zakresem lata 2024 oraz 2025.

Podstawa prawna kontroli

1. ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym,
2. Statut Miasta Chełm, w szczególności postanowienia regulujące tryb działania Komisji Rewizyjnej oraz zasady przeprowadzania kontroli,
3. roczny plan pracy Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Chełm na rok 2026, zatwierdzony przez Radę Miasta,
4. upoważnienia członków zespołu Komisji Rewizyjnej do przeprowadzenia kontroli w zakresie działań Miasta Chełm dotyczących ograniczania niskiej emisji oraz poprawy jakości powietrza.

Czynności kontrolne

Zespół kontrolny rozpoczął kontrolę w Departamencie Komunalnym, Urzędu Miasta Chełm przy ul. Wołyńskiej 57C w Chełmie w dniu 23 marca 2026 r. W jej trakcie wyjaśnień udzielała Pani Aneta Kryłowicz – Zastępca Dyrektora Departamentu Komunalnego oraz Pani Agnieszka Grzywny w zakresie programów „Czyste Powietrze” oraz „Ciepłe Mieszkanie”

W toku prowadzonej kontroli Zespół kontrolny dokonał analizy działań podejmowanych przez Miasto Chełm w zakresie ograniczania niskiej emisji oraz poprawy jakości powietrza.

Czynności kontrolne realizowane były etapowo i obejmowały:



- zapoznanie się z dokumentacją źródłową przedstawioną przez Wydział Ochrony Środowiska, w tym dokumentami strategicznymi, sprawozdaniami oraz zestawieniami danych,
- analizę danych liczbowych dotyczących realizowanych programów oraz działań kontrolnych,
- porównanie danych za lata 2024 i 2025 w celu oceny dynamiki zmian,
- analizę danych pomiarowych jakości powietrza,
- przeprowadzenie rozmów wyjaśniających z pracownikami Wydziału.

Zespół kontrolny koncentrował się nie tylko na formalnej realizacji zadań, lecz również na ocenie ich skuteczności oraz wpływie na rzeczywistą poprawę jakości powietrza.

Kontrola zakończona została 15 kwietnia 2026 r.

Ustalenia

1. Programy wsparcia ograniczania niskiej emisji – dofinansowania.

W toku czynności kontrolnych Zespół kontrolny dokonał szczegółowej analizy działań Miasta Chełm związanych z realizacją programów ograniczania niskiej emisji, ze szczególnym uwzględnieniem instrumentów wsparcia finansowego skierowanych do mieszkańców, Programu Priorytetowego „Czyste Powietrze” oraz Programu „Ciepłe Mieszkanie”.

Na terenie miasta funkcjonuje punkt konsultacyjno-informacyjny programu „Czyste Powietrze”, który pomimo braku ustawowego obowiązku jego utworzenia został zorganizowany przez Miasto jako element wsparcia mieszkańców w procesie wymiany źródeł ciepła oraz poprawy efektywności energetycznej budynków .

W zakresie programu „**Czyste Powietrze**” zespół stwierdził, że:

- w ramach programu „Czyste Powietrze” w roku 2024 złożono 313 wniosków, zrealizowano 129 przedsięwzięć. Kwota wypłaconych dotacji wyniosła 5 519 274,36 zł,
- w ramach programu „Czyste Powietrze” w roku 2025 złożono 63 wnioski, zawarto 184 umowy, zrealizowano 118 przedsięwzięć. Kwota wypłaconych dotacji wyniosła 6 357 877,35 zł,

- struktura przedsięwzięć obejmowała zarówno działania polegające wyłącznie na wymianie źródła ciepła, jak i inwestycje kompleksowe, łączące wymianę źródła ciepła z termomodernizacją budynku,

Zespół kontrolny ustalił, że wśród realizowanych inwestycji dominowały:

- kotły gazowe kondensacyjne,
- pompy ciepła powietrze/woda,
- kotły na pellet drzewny,
- w mniejszym zakresie – inne rozwiązania, w tym ogrzewanie elektryczne oraz instalacje oparte na biomasie.

Jednocześnie w toku kontroli ustalono, że:

- proces realizacji inwestycji w ramach programu ma charakter wieloetapowy i czasochłonny, obejmujący etap złożenia wniosku, jego ocenę, podpisanie umowy, realizację inwestycji oraz jej rozliczenie,
- czas realizacji przedsięwzięć, według przedstawionych danych, wynosi od około 18 do 36 miesięcy, co powoduje, że efekty ekologiczne działań są rozłożone w czasie i nie mają charakteru natychmiastowego,
- brak jest instrumentów pozwalających na znaczące skrócenie tego procesu lub priorytetyzację inwestycji w obszarach o największym poziomie emisji.

W odniesieniu do programu „**Ciepłe Mieszkanie**” Zespół kontrolny ustalił, że:

- w roku 2024 wpłynęło 21 wniosków, zawarto 8 umów o dofinansowanie, 4 przedsięwzięcia zostały zakończone na łączną kwotę 56 460 zł.
- w roku 2025 wpłynęły 24 wnioski o dofinansowanie, zawarto 13 umów ,
- łączna wartość dofinansowania wyniosła w latach 2024 - 2025 ponad 451 225,95 zł,
- zakres realizowanych inwestycji obejmował wymianę źródeł ciepła oraz działania towarzyszące, takie jak modernizacja instalacji wewnętrznych oraz poprawa efektywności energetycznej lokali.
- program „Ciepłe Mieszkanie” obejmuje ograniczoną liczbę beneficjentów i nie ma charakteru powszechnego,
- jego wpływ na poziom emisji zanieczyszczeń w skali miasta należy ocenić jako ograniczony i rozproszony,



- zgodnie z Harmonogramem realizacji przedsięwzięcia Realizacja Programu obejmuje lata 2024-2025.

W wyniku przeprowadzonej analizy Zespół kontrolny ustalił, że:

- działania realizowane przez Miasto Chełm w ramach programów wsparcia mają charakter ciągły i są prowadzone w sposób zgodny z obowiązującymi zasadami programów,
- jednak ich skala pozostaje niewystarczająca w stosunku do liczby budynków wymagających modernizacji źródeł ciepła i problemu niskiej emisji na terenie miasta,
- brak jest jednoznacznego ukierunkowania działań na eliminację najbardziej emisyjnych źródeł spalania, co ogranicza efektywność podejmowanych działań.

Zespół kontrolny pozytywnie ocenia fakt utworzenia ww. punktu jako działania wykraczającego poza minimum ustawowe, wskazując jednocześnie na zasadność jego dalszego funkcjonowania jako narzędzia zwiększającego dostępność programów wsparcia dla mieszkańców.

Zespół kontrolny odnotowuje ponadto brak miejskiego programu wsparcia finansowego ukierunkowanego na wymianę przestarzałych i wysoce emisyjnych źródeł ogrzewania opartych na paliwie stałym (w szczególności kotłów i pieców węglowych niespełniających wymagań obowiązujących norm emisji).

2. Struktura źródeł ciepła na terenie Miasta Chełm na podstawie danych (CEEB)

W toku czynności kontrolnych Zespół kontrolny zapoznał się z danymi dotyczącymi struktury źródeł ciepła na terenie Miasta Chełm, pochodzącymi z Centralnej Ewidencji Emisyjności Budynków (stan na dzień 15 kwietnia 2026 r.).

Ustalono, że na terenie miasta funkcjonuje łącznie ok. 33,4 tys. źródeł spalania paliw, w tym:

- miejska sieć ciepłownicza – 14,1 tys. (42,19%),
- kotły gazowe – 6,87 tys. (20,54%),
- kotły na paliwo stałe zasypowe – 3,46 tys. (10,36%),
- ogrzewanie elektryczne – 3,02 tys. (9,03%),
- kominki/kozy – 1,45 tys. (4,34%),
- piece kaflowe – 1,15 tys. (3,45%),
- trzon kuchenny/piecokuchnia/kuchnia węglowa – 895 (2,68%),



- kotły zasypowe z podajnikiem – 868 (2,60%),
- pompy ciepła – 375 (1,12%),
- kotły olejowe – 77 (0,23%).

Ponadto ustalono, że wśród kotłów na paliwa stałe (ok. 4,2 tys.) dominują urządzenia niespełniające aktualnych norm emisyjnych, w tym:

- kotły poniżej klasy 3 lub bez określonej klasy – 2,74 tys. (65,21%),
- kotły klasy 3 – 663 (15,79%),
- kotły klasy 4 – 313 (7,45%),
- kotły klasy 5 – 432 (10,29%),
- kotły spełniające wymagania ekoprojektu – 53 (1,26%).

Zespół kontrolny wskazuje, że znaczący udział źródeł ciepła niespełniających norm emisyjnych stanowi istotne źródło niskiej emisji na terenie miasta i potwierdza skalę wyzwań związanych z koniecznością dalszej wymiany nieefektywnych urządzeń grzewczych.

Jednocześnie dane te stanowią istotną podstawę do planowania działań naprawczych oraz określenia tempa niezbędnych zmian w kontekście obowiązujących przepisów uchwały antysmogowej.

3. Działania kontrolne i egzekucyjne

W toku kontroli Zespół kontrolny dokonał analizy działań podejmowanych przez Miasto Chełm w zakresie kontroli przestrzegania przepisów dotyczących ochrony powietrza, w szczególności uchwały antysmogowej dla województwa lubelskiego oraz zakazu spalania odpadów.

Analiza objęła zarówno działania prowadzone przez Wydział Ochrony Środowiska, jak i czynności realizowane przez Straż Miejską, w tym również wykorzystanie narzędzi technicznych wspierających proces kontroli.

Na podstawie przedstawionych materiałów ustalono, że:

- kontrole źródeł ciepła prowadzone były przez upoważnionych pracowników Wydziału Ochrony Środowiska oraz funkcjonariuszy Straży Miejskiej,
- podstawę prowadzenia kontroli stanowiły obowiązujące przepisy prawa, w tym uchwała antysmogowa oraz wewnętrzne regulacje wprowadzone zarządzeniem Prezydenta Miasta Chełm, 12 grudnia 2024 r. na podstawie Zarządzenia nr 325/24

w sprawie przeprowadzania kontroli przestrzegania przepisów uchwały antysmogowej dla województwa lubelskiego i zakazu spalania odpadów na terenie Miasta Chełm

- kontrole obejmowały w szczególności:
 - weryfikację rodzaju stosowanego źródła ciepła,
 - ocenę rodzaju używanego paliwa,
 - sprawdzenie przestrzegania zakazu spalania odpadów,
 - weryfikację obowiązków wynikających z Centralnej Ewidencji Emisyjności Budynków.

Zespół kontrolny ustalił, że w ramach działań departamentu:

- w 2024 roku (od grudnia) przeprowadzono 36 kontroli nieruchomości,
- w 2025 roku liczba kontroli wzrosła do 67.

Ustalono, że w **2024 roku Straż Miejska** prowadziła kontrole w zakresie przestrzegania zakazu spalania odpadów w urządzeniach grzewczych oraz podejmowała działania kontrolne przy wykorzystaniu bezzałogowego statku powietrznego.

W szczególności przeprowadzono:

- 90 kontroli w zakresie przestrzegania zakazu spalania odpadów w urządzeniach nieprzeznaczonych do tego celu,
- 169 kontroli z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego (drona), służących do monitorowania emisji zanieczyszczeń z kominów.

W wyniku przeprowadzonych czynności:

- stwierdzono 46 wykroczeń,
- udzielono 15 pouczeń,
- nałożono 29 mandatów karnych,
- skierowano 1 sprawę do sądu,
- przekazano 1 sprawę do Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska,
- pobrano 1 próbkę popiołu do badań laboratoryjnych.



Ponadto Straż Miejska prowadziła działania kontrolne w zakresie spalania odpadów oraz pozostałości roślinnych poza instalacjami grzewczymi (na powierzchni ziemi). W tym zakresie przeprowadzono 66 kontroli.

Koszt realizacji działań w 2024 r. wyniósł:

- 29 520,00 zł brutto – w zakresie usługi monitorowania zanieczyszczenia powietrza z wykorzystaniem drona,
- 602,70 zł brutto – koszt badania próbki popiołu.

W 2025 roku Straż Miejska kontynuowała działania kontrolne.

W zakresie kontroli palenisk przeprowadzono:

- 76 kontroli w zakresie przestrzegania zakazu spalania odpadów w urządzeniach grzewczych,
- 56 kontroli z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego.

W wyniku tych działań:

- stwierdzono 37 wykroczeń,
- udzielono 16 pouczeń,
- nałożono 21 mandatów karnych,
- nie kierowano spraw do sądu.

Dodatkowo przeprowadzono 70 kontroli w zakresie przestrzegania harmonogramu uchwały antysmogowej dotyczącego ograniczeń w stosowaniu urządzeń grzewczych, w wyniku których:

- stwierdzono 9 wykroczeń,
- udzielono 8 pouczeń,
- nałożono 1 mandat karny.

Ponadto, analogicznie jak w roku poprzednim, prowadzono kontrole spalania odpadów oraz pozostałości roślinnych poza instalacjami grzewczymi, w ramach których przeprowadzono 91 kontroli.

Koszt realizacji działań w 2025 wyniósł:

- 249 000,00 zł brutto – w związku z zakupem bezzałogowego statku powietrznego wraz z systemem diagnozy zanieczyszczenia powietrza – środki budżetu obywatelskiego.



Podsumowując, w ocenie Zespołu kontrolnego działania Straży Miejskiej stanowią istotny element systemu ograniczania niskiej emisji, jednak ich skala pozostaje ograniczona w relacji do potencjalnej liczby źródeł emisji na terenie miasta. Kontrole mają w dużej mierze charakter interwencyjny, tj. są podejmowane w odpowiedzi na zgłoszenia mieszkańców lub zaobserwowane przypadki naruszeń

4. Działania związane z polityką środowiskową (zielenie miejska).

W toku kontroli Zespół kontrolny dokonał analizy działań Miasta Chełm w zakresie zwiększania powierzchni terenów zielonych, traktowanych jako element polityki środowiskowej miasta, mogący w sposób pośredni wpływać na poprawę jakości powietrza.

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji ustalono, że:

- w roku 2024 zakupiono i posadzono łącznie 228 drzew oraz 204 krzewy,
- w roku 2025 liczba nasadzeń wzrosła do 303 drzew oraz 488 krzewów,
- działania realizowane były w licznych lokalizacjach na terenie miasta, głównie w pasach drogowych oraz przestrzeniach publicznych,
- dobór gatunkowy obejmował szeroki wachlarz drzew liściastych oraz krzewów ozdobnych, dostosowanych do warunków miejskich.

Zespół kontrolny ustalił ponadto, że:

- nasadzenia realizowane były w sposób planowy, na podstawie zawartych umów,
- zakres nasadzeń w roku 2025 uległ zwiększeniu w stosunku do roku poprzedniego, przy jednoczesnym utrzymaniu zbliżonego poziomu nakładów finansowych,
- działania te wpisują się w szerszą politykę poprawy jakości przestrzeni miejskiej.

Jednocześnie, w wyniku analizy znaczenia tych działań w kontekście przedmiotu kontroli, Zespół kontrolny stwierdził, że:

- roślinność miejska może przyczyniać się do częściowej redukcji zanieczyszczeń pyłowych oraz poprawy mikroklimatu,
- jednak nie eliminuje źródeł emisji, w szczególności emisji pochodzącej z indywidualnych systemów grzewczych,
- efekty środowiskowe nasadzeń mają charakter długoterminowy i zależą od wielu czynników, w tym skali działań oraz warunków lokalnych.



Zespół kontrolny stwierdza, że działania te mają pozytywny wpływ na środowisko miejskie oraz estetykę przestrzeni publicznej, jednak ich znaczenie w kontekście ograniczania niskiej emisji należy ocenić jako ograniczone i uzupełniające, gdyż nie stanowią one narzędzia zdolnego do istotnego wpływu na poprawę jakości powietrza w krótkim okresie czasu.

5. Transport miejski oraz działania ograniczające emisję z sektora transportu

W toku czynności kontrolnych ustalono, że Miasto Chełm prowadzi działania ukierunkowane na ograniczenie emisji zanieczyszczeń pochodzących z transportu drogowego, który – obok sektora bytowo-komunalnego – stanowi jedno z głównych źródeł emisji.

Na terenie miasta funkcjonuje system roweru miejskiego, zrealizowany w ramach projektu „Budowa niskoemisyjnego systemu transportu w Chełmskim Obszarze Funkcjonalnym”. System ten obejmuje kilkanaście stacji zlokalizowanych na terenie miasta oraz gmin sąsiednich, a także flotę rowerów dostosowanych do różnych potrzeb użytkowników (w tym rowery cargo, tandemowe oraz klasyczne). Z danych przedstawionych w materiale wynika, że system cieszy się realnym zainteresowaniem mieszkańców, co potwierdza jego zasadność jako narzędzia ograniczania emisji z transportu indywidualnego .

Ponadto ustalono, że Miasto podjęło działania w zakresie modernizacji taboru komunikacji miejskiej poprzez wdrożenie pojazdów zeroemisyjnych. W 2025 roku zakupiono 26 autobusów wodorowych (FCEV), które – jako pojazdy elektryczne wykorzystujące ogniwa paliwowe – nie emitują zanieczyszczeń powietrza w miejscu użytkowania, a produktem ubocznym ich pracy jest para wodna .

Zespół kontrolny ocenia powyższe działania jako zasadne i zgodne z kierunkami polityki niskoemisyjnej.

6. Działania edukacyjne i informacyjne

W toku kontroli Zespół kontrolny dokonał analizy działań prowadzonych przez Miasto Chełm w zakresie edukacji ekologicznej oraz informowania mieszkańców o możliwościach ograniczania emisji zanieczyszczeń i poprawy jakości powietrza.

Na podstawie przedstawionych materiałów ustalono, że Miasto Chełm realizowało działania edukacyjne i informacyjne w różnych formach, obejmujących m.in.:

- organizację kampanii informacyjnych dotyczących jakości powietrza oraz ograniczania emisji,
- prowadzenie akcji edukacyjnych skierowanych do dzieci i młodzieży w placówkach oświatowych,



- organizację wydarzeń o charakterze proekologicznym (np. pikniki ekologiczne, spotkania informacyjne),
- działania promujące programy dofinansowania, w tym „Czyste Powietrze” oraz „Ciepłe Mieszkanie”,
- udzielanie informacji mieszkańcom poprzez punkt konsultacyjno-informacyjny.

Zespół kontrolny ustalił, że:

- w roku 2024 zrealizowano kilkadziesiąt działań edukacyjnych, w tym kampanie, akcje szkolne oraz wydarzenia informacyjne,
- działaniami objęto znaczną liczbę mieszkańców, w tym dzieci, młodzież oraz osoby dorosłe,
- w roku 2025 kontynuowano działania w podobnym zakresie.

Zespół kontrolny wskazuje, że:

- działania edukacyjne stanowią istotny element polityki środowiskowej, szczególnie w perspektywie długoterminowej, mogą wpływać na zwiększenie świadomości ekologicznej mieszkańców oraz promowanie postaw proekologicznych, jednak ich efekty mają charakter pośredni i trudny do zmierzenia, a ich skuteczność zależy od wielu czynników, w tym ciągłości i intensywności działań

Podsumowując, Zespół kontrolny stwierdza, że Miasto Chełm prowadzi szeroki zakres działań edukacyjnych i informacyjnych, działania te są realizowane w sposób ciągły i obejmują różne grupy społeczne.

7. Efekty środowiskowe podejmowanych działań

Zespół kontrolny dokonał analizy danych dotyczących efektów środowiskowych zawartych w sprawozdaniach z realizacji Programu ochrony powietrza za lata 2024–2025.

Na podstawie otrzymanego materiału ustalono, że Miasto Chełm wykazuje określone poziomy redukcji emisji zanieczyszczeń jako efekt realizowanych działań inwestycyjnych i modernizacyjnych. W roku 2024 szacunkowa redukcja emisji wyniosła m.in.:

- PM10 – ok. 6666 kg/rok,
- PM2.5 – ok. 6567 kg/rok,
- benzo(a)piren – ok. 4,3 kg/rok.

W roku 2025 wartości te wzrosły i wyniosły odpowiednio:



- PM10 – ok. 10 436 kg/rok,
- PM2.5 – ok. 10 282 kg/rok,
- benzo(a)piren – ok. 6,75 kg/rok.

Zespół kontrolny ustalił, że przedstawione dane mają charakter szacunkowy i wynikają z przyjętych modeli obliczeniowych, a nie z bezpośrednich pomiarów środowiskowych.

8. Jakość powietrza – czujniki powietrza.

W toku kontroli Zespół kontrolny dokonał analizy danych pomiarowych jakości powietrza na terenie Miasta Chełm w latach 2024–2025 dostępnych z czujników Airly.

Na terenie miasta funkcjonuje system monitoringu jakości powietrza oparty m.in. na czujnikach Airly, których łączna liczba wynosi 16 sztuk. Czujniki te umożliwiają bieżące śledzenie poziomu zanieczyszczeń oraz udostępnianie danych mieszkańcom za pośrednictwem platformy internetowej oraz aplikacji mobilnej .

Ustalono, że Miasto ponosi koszty utrzymania systemu czujników Airly w wysokości 73 652,40 zł rocznie, co w ocenie zespołu kontrolnego stanowi istotne obciążenie budżetowe, wymagające bieżącej oceny efektywności ponoszonych wydatków w relacji do uzyskiwanych efektów informacyjnych i edukacyjnych.

Na podstawie zgromadzonego materiału Zespół kontrolny ustalił, że:

- jakość powietrza na terenie miasta charakteryzuje się wysoką zmiennością w ciągu roku, w okresach wiosenno-letnich poziomy zanieczyszczeń utrzymują się na relatywnie niskim poziomie, w okresach jesienno-zimowych występują wyraźne i powtarzalne wzrosty stężeń zanieczyszczeń, w tym epizody znacznego pogorszenia jakości powietrza,
- największe pogorszenie jakości powietrza występuje w sezonie grzewczym, epizody wysokich stężeń mają charakter nagły i krótkookresowy, zjawisko to powtarza się w kolejnych latach w zbliżonym zakresie i czasie,
- charakter obserwowanych zjawisk jednoznacznie wskazuje na dominujący wpływ emisji z indywidualnych źródeł ogrzewania budynków.

W wyniku analizy porównawczej danych za lata 2024 i 2025 ustalono, że:

- nie zaobserwowano trwałego trendu poprawy jakości powietrza,
- występowanie epizodów podwyższonych stężeń utrzymuje się na porównywalnym poziomie.



- brak jest danych wskazujących na istotne ograniczenie intensywności epizodów wysokich stężeń w analizowanym okresie, prawdopodobnie z powodu zbyt krótkiego czasu objętego analizą.

Zespół kontrolny wskazuje, że:

- charakter obserwowanych zjawisk jednoznacznie wskazuje na dominujący wpływ emisji z indywidualnych źródeł ogrzewania budynków,
- sezonowość zmian jakości powietrza jest typowa dla obszarów, w których głównym źródłem emisji jest tzw. niska emisja,
- poprawa jakości powietrza w okresach letnich ma charakter naturalny i wynika głównie z warunków atmosferycznych, a nie z efektów działań systemowych.

W ocenie Zespołu kontrolnego zestawienie danych pomiarowych z informacjami dotyczącymi realizowanych działań prowadzi do wniosku, że:

- pomimo podejmowania działań w zakresie ograniczania emisji, ich wpływ na rzeczywistą jakość powietrza pozostaje ograniczony, brak jest wyraźnej poprawy jakości powietrza w okresach największego narażenia mieszkańców,
- jakość powietrza na terenie Miasta Chełm w latach 2024–2025 pozostaje na poziomie wskazującym na utrzymywanie się problemu niskiej emisji,
- obserwowane zmiany mają charakter sezonowy i powtarzalny,

Wnioski

1. Komisja Rewizyjna nie stwierdza nieprawidłowości w kontrolowanym zakresie.
2. Komisja zaleca zintensyfikowanie działań w obszarze ograniczania niskiej emisji w szczególności wymiany tzw. „kopciuchów”.
3. Komisja zaleca utworzenie lokalnego programu dopłat uzupełniających do programów krajowych, w szczególności wspierającego wymianę źródeł ciepła oraz przyłączenia do sieci ciepłowniczej.
4. Komisja proponuje przeprowadzenie analizy wdrożenia działań obszarowych (zintegrowanych), polegających na koncentracji działań finansowych, kontrolnych i informacyjnych na wybranych obszarach o najwyższej emisji.



5. Komisja proponuje opracowanie i wdrożenie systemu monitorowania efektów podejmowanych działań, obejmującego mierzalne wskaźniki oraz cykliczną ocenę wpływu działań na jakość powietrza wykorzystując dostępne czujniki powietrza.

Niniejszy protokół sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach. Kierownik kontrolowanej jednostki może wnieść zastrzeżenia w terminie 7 dni od otrzymania protokołu.

Podpisy osób kontrolujących:

1. Piotr Krawczuk vel Walczuk

2. Tomasz Kociubiński

3. Tomasz Szczepanek

Podpis kierownika jednostki kontrolowanej

I ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA CHEŁM

Radosław Wnuk

