

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA CHEŁM**

z dnia ..... r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Województwa Lubelskiego w zakresie dofinansowania zadania pn. "Organizacja tras pociągów pasażerskich według indywidualnych rozkładów jazdy na linii kolejowej nr 81 (odcinek: Chełm - Włodawa), w sezonie letnim 2026 r."**

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483 z późn. zm.), uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Udziela się pomocy finansowej dla Województwa Lubelskiego w zakresie dofinansowania zadania pn. "Organizacja tras pociągów pasażerskich według indywidualnych rozkładów jazdy na linii kolejowej nr 81 (odcinek: Chełm - Włodawa), w sezonie letnim 2026 r.", w ilości 2 par połączeń dziennie, kursujących w soboty i niedziele, w okresie od 27 czerwca 2026 r. do 30 sierpnia 2026 r. Pomocy finansowej udziela się w formie dotacji celowej w wysokości 9 330,69 zł (słownie: dziewięć tysięcy trzysta trzydzieści złotych 69/100).

**§ 2. 1.** Środki na zadanie wymienione w § 1 zostały zabezpieczone w budżecie Miasta Chełm na 2026 rok.

2. Upoważnia się Prezydenta Miasta Chełm do zawarcia porozumienia z Województwem Lubelskim, które określi szczegółowe zasady udzielania przedmiotowej pomocy finansowej oraz funkcjonowania połączenia.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Chełm.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Uruchomienie połączenia kolejowego na linii nr 81 na trasie Chełm - Włodawa to wynik współpracy samorządów lokalnych tj.: Miasto Chełm, Miasto Włodawa, Powiat Włodawski, Gmina Ruda-Huta, Gmina Wola Uhruska oraz Gmina Włodawa z Województwem Lubelskim.

Przewozy pasażerskie na wskazanej trasie funkcjonują nieprzerwanie od 2012 roku. Połączenie realizowane będzie w okresie od dnia 27 czerwca 2026 r. do 30 sierpnia 2026 r. w godzinach porannych oraz popołudniowych. Na trasie Chełm - Włodawa w roku 2026 wzorem lat ubiegłych planowane są dwa powrotne kursy pociągów odbywające się według indywidualnych rozkładów jazdy.

Rozliczanie kosztów zadania przeprowadzone zostanie w oparciu o tzw. deficyt przewozów - liczony jako różnica kosztów i przychodów przedsięwzięcia. Na podstawie kalkulacji przedstawionej przez POLREGIO S.A. przedmiotowy wskaźnik kształtuje się na poziomie 111 968,28 zł. Miasta, powiat oraz gminy, które włączyły się w organizację połączenia kolejowego zobowiązały się do udzielenia pomocy finansowej Samorządowi Województwa Lubelskiego w wysokości 50% wygenerowanego deficytu. Udział finansowy Miasta Chełm w realizowanym zadaniu wyniesie 9 330,69 zł (słownie: dziewięć tysięcy trzysta trzydzieści złotych 69/100).

Przewozy pasażerskie na linii nr 81 stanowią ważny instrument tworzenia zrównoważonej polityki regionalnej oraz element promocji turystycznej Miasta Chełm, okolicznych gmin i powiatów. Z połączenia kolejowego chętnie korzystają zarówno osoby wypoczywające na Pojezierzu Łęczyńsko - Włodawskim, jak i mieszkańcy zainteresowani atrakcjami regionu.

Zadanie wpisuje się w założenia „Strategii Rozwoju Miasta Chełm na lata 2021 - 2030” oraz „Strategii Rozwoju Chełmskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2015 - 2020 z perspektywą do roku 2030”.