

Temat: SKARGA na rażącą i wieloletnią beczynność Dyrektora Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 3 w Chełmie oraz niedopełnienie ustawowych obowiązków w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa uczniom

Nadawca: I

Data: 29.05.2026, 13:45

Adresat: Info <info@umchelm.pl>

Miejscowość: Chełm, dnia 29 maja 2026 r.

Skarżący:

Adresat:

Rada Miasta Chełm

za pośrednictwem:

Przewodniczącej Rady Miasta Chełm

ul. Lubelska 65

22-100 Chełm

SKARGA

na rażącą i wieloletnią beczynność Dyrektora Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 3 w Chełmie oraz niedopełnienie ustawowych obowiązków w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa uczniom

Na podstawie art. 227 oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), składam oficjalną, samodzielną skargę na rażącą, wieloletnią beczynność oraz ignorowanie spraw obywatelskich przez Dyrektora Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 3 z Oddziałami Integracyjnymi w Chełmie (ul. Rejowiecka 76). Skarga dotyczy całkowitego braku odpowiedzi na mój oficjalny wniosek z dnia 12 maja 2021 r. (sygn. ePUAP: 24b4978e71d154460e9eebcdb46c02be422f5fea@epuap.gov.pl) w sprawie krytycznych zagrożeń dla życia i zdrowia uczniów oraz propozycji rozwiązań infrastrukturalnych (w tym strefy KISS AND RIDE).

UZASADNIENIE

Dnia 12 maja 2021 roku, działając w interesie publicznym jako mieszkaniec Chełma oraz Członek Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, skierowałem za pośrednictwem platformy ePUAP bezpośrednio do Dyrekcji Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 3 w Chełmie oficjalne, szczegółowe pismo (Dowód: wniosek "Poprawa bezpieczeństwa" z dnia 12.05.2021 r. wraz z załącznikiem "SP3.odt").

W przedłożonym dokumencie zawarłem kompleksowy audyt bezpieczeństwa wokół i na terenie placówki oświatowej po przebudowie drogi krajowej DK12. Pismo zawierało precyzyjne rysunki techniczne, analizy oraz dokumentację fotograficzną wykazującą m.in.:

1. Śmiertelne niebezpieczeństwo przy wyjeździe i wejściu do szkoły, gdzie nowo wybudowane ekrany dźwiękochłonne całkowicie zasłoniły widoczność kierowcom, pieszym oraz dzieciom poruszającym się na rowerach i hulajnogach.
2. Skrajnie niebezpieczny chaos pod bramą główną szkoły, polegający na nielegalnym parkowaniu aut na drodze dla rowerów przez rodziców dowożących dzieci, co zmusza uczniów do wysiadania wprost pod koła innych pojazdów.
3. Trzy konkretne, autorskie i bezpłatne warianty architektoniczne stworzenia bezpiecznej strefy "KISS AND RIDE" (K&R), w tym z wykorzystaniem terenu szkoły oraz ul. Mierniczej.
4. Istnienie barier architektonicznych (uskoki, krawężniki) utrudniających poruszanie się dzieciom z niepełnosprawnościami.
5. Konieczność budowy zadaszzonego i monitorowanego parkingu dla rowerów (którymi w maju

2019 r. dojeżdżało do szkoły ponad 130 uczniów) oraz zakaz wprowadzania hulajnóg elektrycznych do wnętrza budynku ze względu na realne ryzyko pożaru baterii.

Zgodnie z art. 35 KPA w związku z ustawą Prawo oświatowe, Dyrektor szkoły jako kierownik jednostki sektora finansów publicznych i osoba odpowiedzialna za bezpieczne i higieniczne warunki nauki, miał bezwzględny obowiązek merytorycznego rozpatrzenia tego wniosku i udzielenia odpowiedzi w terminie do 30 dni.

Z pełnym oburzeniem stwierdzam, że od dnia 12 maja 2021 roku do dnia dzisiejszego (maj 2026 roku) – czyli przez ponad 5 lat – Dyrektor Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 3 w Chełmie NIE UDZIELIŁA MI JAKIEJKOLWIEK ODPOWIEDZI. Moje pismo, wskazujące na realne zagrożenie zdrowia podległych jej uczniów i oferujące gotowe rozwiązania projektowe, zostało całkowicie zignorowane i zatajone.

Zgodnie z przepisami prawa oświatowego, zapewnienie bezpieczeństwa uczniom jest fundamentalnym i podstawowym obowiązkiem dyrektora placówki. Ignorowanie przez ponad pół dekady merytorycznego głosu strony społecznej i członka Komisji BRD w sprawie ratowania zdrowia dzieci pod szkołą wyczerpuje znamiona rażącego niedopełnienia obowiązków służbowych oraz skrajnej przewlekłości i beczynności w rozumieniu przepisów KPA.

Wobec powyższego wnoszę o:

1. Uznanie niniejszej skargi na rażącą beczynność Dyrektora Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 3 w Chełmie za w pełni uzasadnioną.
2. Zobowiązanie organu nadzorczego do wyciągnięcia konsekwencji służbowych wobec Dyrektora placówki za wieloletnie ignorowanie wniosków dotyczących bezpieczeństwa dzieci.
3. Nakazanie Dyrektorowi ZSP nr 3 natychmiastowego, pisemnego odniesienia się do przedstawionych w maju 2021 roku propozycji rozwiązań (w tym strefy KISS AND RIDE).

Z poważaniem,

Załączniki:

1. Kopia wniosku z systemu ePUAP skierowanego do ZSP nr 3 z dnia 12.05.2021 r. (sygn. CID: 24b4978e71d154460e9eebcdb46c02be422f5fea@epuap.gov.pl).
2. Kopia dokumentu załącznika "SP3.odt" (szczegółowy opis i zdjęcia barier oraz zagrożeń).

— Załączniki: —

SP3.odt	17,9 MB
UPP SP3.xml	8,4 KB

Chełm 12 maja 2021 r.

Zespół Szkolno - Przedszkolny nr 3
z Oddziałami Integracyjnymi
w Chełmie

Szanowni Państwo

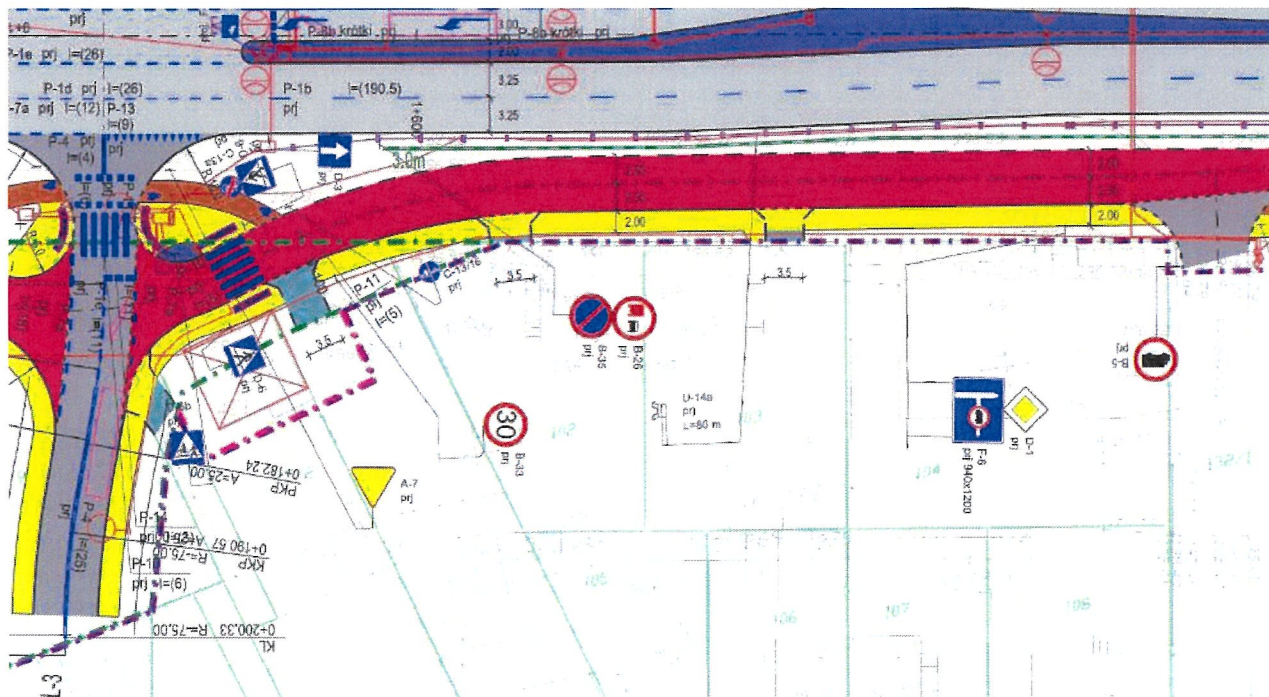
W związku z przebudową Drogi Krajowej nr 12 w obrębie Zespołu Szkolno - Przedszkolnego nr 3 z Oddziałami Integracyjnymi w Chełmie przedstawiam własne propozycje poprawy bezpieczeństwa uczniów, rodziców oraz mieszkańców miasta Chełm.

1. Wszyscy wspólnie cieszymy się z inwestycji, która w sposób oczywisty ma poprawić nasz komfort, bezpieczeństwo w użytkowaniu. Podczas projektowania prawdopodobnie nie wzięto pod uwagę obszaru wokół szkoły. Dopiero po wybudowaniu infrastruktury pojawiają się sytuacje i miejsca potencjalnie niebezpieczne zagrażające zdrowiu i życiu. Jednym z takich miejsc jest wyjazd ze szkoły tuż przy ekranach dźwiękochłonnych, które znajdują się bezpośrednio przy chodniku oraz drodze dla rowerów. Zasłaniają one widoczność kierowcom i innym użytkownikom. Podobna sytuacja ma miejsce przy przejściu dla pieszych na ul. Rejowieckiej.



Rys. 1 – Wyjazd bezpośrednio przy ekranach

2. Kolejnym miejscem niebezpiecznym jest brak kontynuacji drogi dla rowerów od skrzyżowania z Galerią Chełm do ulicy Mierniczej. Rowerzyści w tym dzieci dojeżdżające do szkoły będą zmuszone wjechać na drogę serwisową. Z uwagi na zmianę przepisów Prawo o ruchu drogowym z dniem 20 maja obowiązkiem osób korzystających z UTO (Urządzenie transportu osobistego) jazda po drodze dla rowerów lub chodniku a także drogi jeżeli dopuszczalna prędkość pojazdów nie jest większa niż 30km/h. W tym przypadku jest ograniczenie do 30km/h na drodze serwisowej. Chodnik w tym miejscu jest wąski ma tylko 2m szerokości i trudno sobie wyobrazić ruch pieszych, hulajnóg elektrycznych, osoby na rolkach czy rodziców z wózkami nie wspominając z osobami z niepełnosprawnością na wózkach czy rowerach trójkołowych.



Rys. 2 - Brak drogi dla rowerów

Rozmawiałem z projektantem w 2018 roku w tej sprawie i obiecał poprawę bezpieczeństwa i zaprojektowanie drogi dla rowerów. Podczas rozmowy z kierownikiem budowy Budimex w 2020 r. również zapewnił mnie że realizacje tego odcinka będzie wykonana. Dopiero podczas prac wykonawczych zobaczyłem, że obietnice nie zostały dotrzymane. Problem ten omawialiśmy na spotkaniu z urzędnikami Miasta Chełm w lutym 2018 podczas opiniowania projektu.

Sytuacja w tym miejscu jest o tyle niebezpieczna, że stworzono kontraruch w kierunku zachodnim. O czym świadczą znaki pionowe i tabliczka T-22 przy znaku B-2 Zakaz wjazdu (Rys. 3). W tej sytuacji rowerzyści muszą jechać pod prąd po prawej stronie drogi. Sytuacja zupełnie nie zrozumiana. Tam jest miejsce na zrobienie kontarapasa albo drogi dla rowerów ponieważ droga ma 5m szerokości. Brakuje także oznakowania pionowego w postaci tabliczki T-22 Nie dotyczy rowerów (Rys. 4) za skrzyżowaniem przy znaku D-3 Droga jednokierunkowa co może kierowców wprowadzać w sytuację w której mogą nie spodziewać się rowerzystów jadących pod prąd.

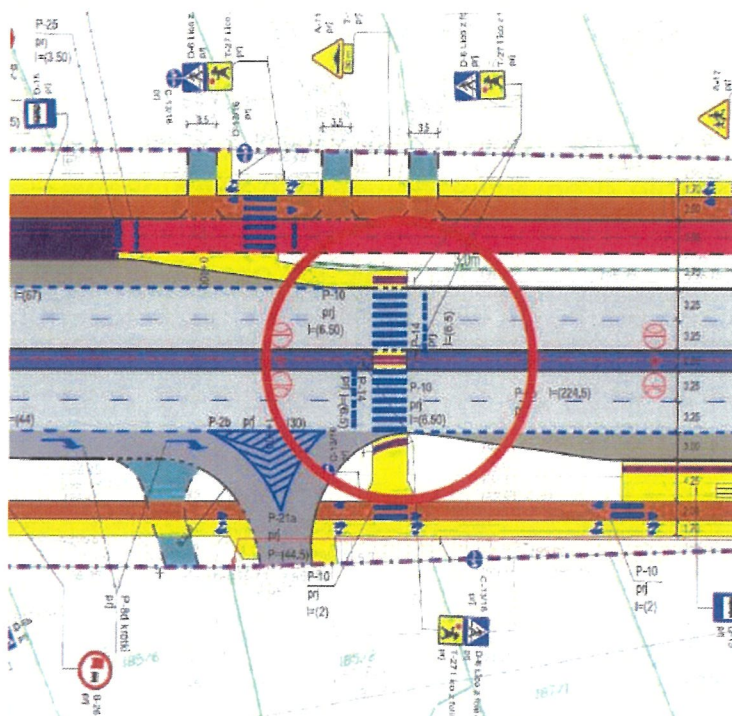


Rys. 3 – Kontraruch



Rys. 4 – Brak T-22 Nie dotyczy rowerów

3. Na przejściu dla pieszych z sygnalizacją świetlną brakuje przejazdu rowerowego łączącego drogę dla rowerów po obu stronach ul. Rejowieckiej. To jest potrzebne z uwagi na to że przejazd rowerowy byłby wydzieloną strefą dla rowerów oraz urządzeń UTO czyli hulajnóg elektrycznych a nie wspólna jazda z pieszymi. Należy zwrócić uwagę że dzieci do lat 10 są pieszymi i mogą jeździć po chodniku a także przejściu dla pieszych. Niemniej jednak z uwagi na bezpieczeństwo trzeba rower przeprowadzić.



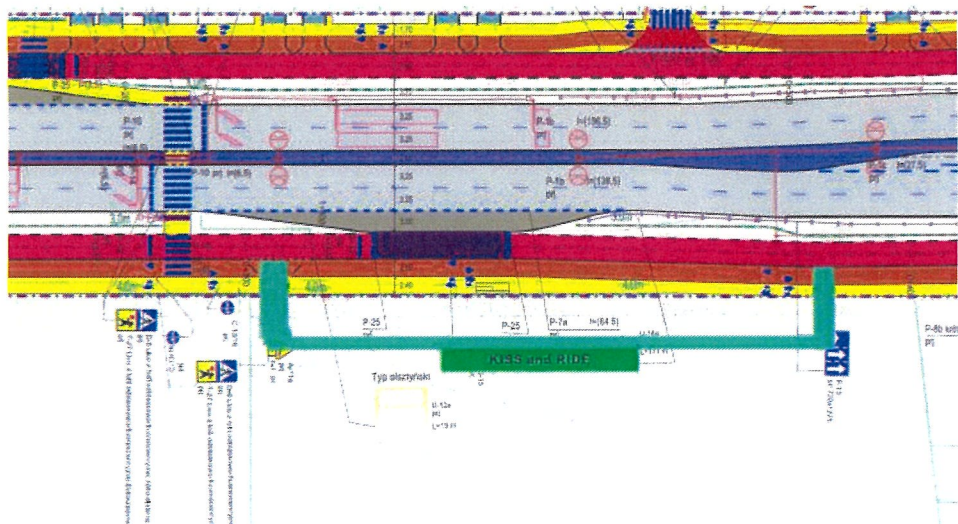
4. Kolejnym problemem wokół szkoły jest komunikacja oraz bezpieczeństwo uczniów w obrębie wjazdu do szkoły. Krzyżują się tutaj drogi komunikacyjne pieszych, rowerzystów oraz pojazdów silnikowych. Przy szkole brakuje nowoczesnych rozwiązań i stref typu KISS AND RIDE (K&R). Parkingi K&R służą do postoju pojazdów, którymi podwożone są inne osoby. Na tym parkingu osoba dowożona (pasażer) może spokojnie wysiąść z samochodu bez narażania zdrowia i życia. Takie niebezpieczeństwo narażania zdrowia występuje w przypadku zatrzymania pojazdu na pasie ruchu i bezpośredniego wysiadania z samochodu na jezdnię. Pasażer może też spokojnie zabrać z samochodu swoje rzeczy (np. plecak) i pożegnać się z kierującym pojazdem.

Aktualnie kierowcy zatrzymują się na drodze dla rowerów i parkują tam auta stwarzając zagrożenie dla dzieci i rowerzystów. Dodatkowo dzieci wysiadają po lewej stronie wprost na drogę serwisową albo na prawą stronę wprost pod rowerzystów, którzy omijają bezprawnie zaparkowany pojazd. Parkowanie na drodze dla rowerów jest wykroczeniem zgodnie z Art. 49.1 pkt. 11 Prawo o ruchu drogowym. Drzwi pojazdu otwierają się wtedy na chodnik i osoby jadące hulajnogą elektryczną ze znaczną prędkością mogą ulec wypadkowi.

W związku z powyższym mając na uwadze, że w najbliższym czasie projektowane będzie wykonanie ogrodzenia szkoły z zadań Budżetu Obywatelskiego warto wziąć pod uwagę stworzenie takiego miejsca K&R. Znalazłem kilka miejsc i rozwiązań.

Rozwiązanie nr 1:

Zakaz wjazdu na teren szkoły pojazdów innych niż służbowe. Wykonanie nowego wyjazdu z parkingu szkolnego poza strefą ekranów w kierunku wschodnim i wykonanie drogi wyjazdowej jednokierunkowej jak na załączonym projekcie oraz utworzenie w miejscu obecnego parkingu strefy K&R. Dodatkowo wchodzi w grę budowa drogi na terenie szkoły i wyjazdu. W tym przypadku zakazy wyjazdu przez bramę główna poprawiłby bezpieczeństwo użytkowników. Możliwy byłby jedynie wjazd ponieważ kierowcy będą mieć widok na drogę dla rowerów oraz chodnik. Kolor zielony droga dojazdowa. Jasno zielony strefa K&R



Rozwiązanie nr 2:

Kolejnym rozwiązaniem byłaby możliwość budowy wjazdu do szkoły oraz parking od ulicy Mierniczej. Jest też miejsce na stworzenie w pasie drogowym na ulicy mierniczej strefy K&R. Możliwy także byłby wjazd bramą główną oraz wyjazd na ulicę Miernicza po wybudowaniu drogi łączącej. Dalszy wyjazd możliwy ulicą Miłą do drogi serwisowej.



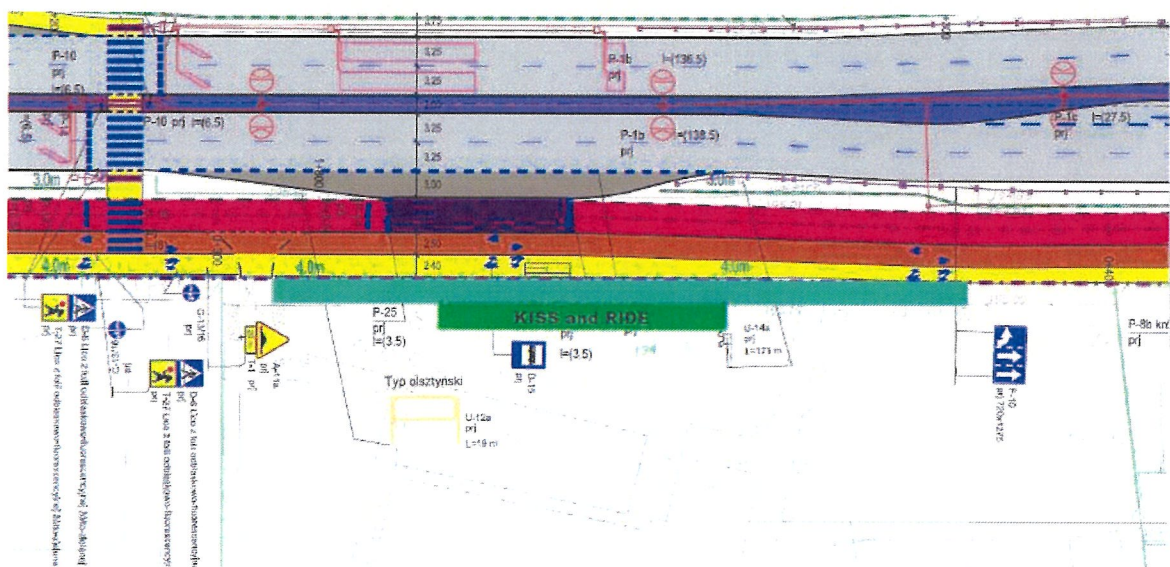
Kolor zielony – droga wjazdowa. Kolor jasno zielony strefa K&R



Widok od strony ul. Mierniczej

Rozwiązanie nr 3:

Między ekranami a ogrodzeniem znajduje się miejsce na utworzenie drogi wjazdowej. Gdyby przenieść ogrodzenie podczas projektowania nowego, byłoby miejsce na strefę K&R i bezpieczną drogę pieszych do najbliższego wejścia. Rozwiązanie to unika wjazdu pojazdów na teren szkoły. Jedynym miejscem niebezpiecznym byłby koniec drogi przy ekranach. Można jedną przenieść obecne wejście do szkoły trochę dalej ok 2-3m od końca ekranów aby wyjeżdżający mieli pełną widoczność na wszystkich uczestników a przed samym wejście zrobić także miejsce na wyjście zza ogrodzenia. Dalej należałoby utworzyć wjazd do drogi serwisowej przez chodnik i drogę dla rowerów. Strefę K&R można przenieść w inne miejsce z uwagi na krzewy zaraz za wejściem do szkoły.



Miejsce między ogrodzeniem a ekranami



Wejście główne do szkoły.

5. Podczas projektowania głównego wejścia do szkoły przy nowym ogrodzeniu należy wziąć pod uwagę wszystkie osoby i likwidację barier architektonicznych tak aby było na tyle szeroki aby zmieściła się duża grupa osób np. w celu ewakuacji, wjazdu rowerem czy innymi środkami transportu. Warto zlikwidować wszelkie uskoki i krawężniki szczególnie ważne dla osób na hulajnogach, rolkach, osób z wózkami dla dzieci czy osób z niepełnosprawnościami na rowerach trójkołowych, wózkach etc. Aktualne rozwiązanie jest niebezpieczne. Należy wykonać zjazdy.



6. Zwracam się z uprzejmą prośbą o budowę monitorowanego i zadaszzonego parkingu dla rowerów i hulajnóg. Do Szkoła Podstawowa nr 3, według badań przeprowadzonych przeze mnie w 2019 roku, przyjechało ponad 130 rowerzystów w miesiącu maju. Był to niewątpliwie rekord. Dzieci i młodzież chętnie przyjeżdżają rowerami oraz innymi środkami transportu osobistego, hulajnogi, hulajnogi elektryczne. Należy w związku z tym wybudować komfortowe i bezpieczne miejsce. Parkowanie elektrycznych hulajnóg w środku jest bardzo niebezpieczne, ponieważ są przypadki pożaru baterii a co za tym idzie ryzyka ponastawia pożaru w budynku szkoły. Aktualnie rowery przypinane są do wszelkich możliwych miejsc niszcząc elewację szkoły, barierki a także drzewa i krzewy.

Zgłosiłem projekt budowy takiego parkingu w Budżecie Obywatelskim ale niestety przegrał z projektem budowy ogrodzenia szkoły , który niewątpliwie jest potrzebny. W tym roku znów złożę taki projekt. Warto już teraz pomyśleć o miejscu oraz możliwych rozwiązaniach poprawiających bezpieczeństwo uczniów. Chętnie w tej sprawie spotkam się i przedstawię propozycję.



Z poważaniem