

**Temat:** SKARGA na rażące niedopełnienie obowiązków

**Nadawca:**

**Data:** 15.06.2026, 21:36

**Adresat:** Info <info@umchelm.pl>

Miejscowość: Chełm, dnia 15 czerwca 2026 r.

Skarżący:

Adresat:

Rada Miasta Chełm

ul. Lubelska 65

22-100 Chełm

(za pośrednictwem Przewodniczącej Rady Miasta Chełm)

**SKARGA**

na rażące niedopełnienie obowiązków, brak nadzoru nad realizacją i egzekwowaniem zatwierdzonych projektów oraz usankcjonowanie samowoli w oznakowaniu dróg publicznych przez Dyrektora Departamentu Komunalnego Urzędu Miasta Chełm

Na podstawie art. 227 oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, składam oficjalną skargę na rażące zaniechania, brak należytego nadzoru oraz niewykonywanie obowiązków służbowych przez Departament Komunalny Urzędu Miasta Chełm, kierowany przez dyrektora Bogdana Drygasiewicza.

Zarzucam podległym Prezydentowi Miasta służbom komunalnym dopuszczenie do rażącej, niezgodności stanu faktycznego infrastruktury drogowej z Zatwierdzonym Projektem Stałej Organizacji Ruchu (COR) w rejonie ul. Lubelskiej (koło młyna), polegającej na fizycznym braku montażu obligatoryjnego oznakowania pionowego (w tym m.in. znaku końca drogi dla rowerów), które w rzeczonym projekcie COR bezwzględnie figuruje.

**UZASADNIENIE**

W odpowiedzi na moje wnioski o dostęp do informacji publicznej, Departament Komunalny przesłał dokumentację techniczną oraz oficjalne stanowisko (pisma znak: DOR.1431.131.2026 oraz załączony projekt „Michalenka COR”), z których jednoznacznie wynika porażający fakt: w oficjalnym, zatwierdzonym i prawnie obowiązującym Projekcie Stałej Organizacji Ruchu (COR) dla rejonu ul. Lubelskiej (koło młyna) przewidziano i nakazano montaż konkretnego oznakowania pionowego, w tym kluczowego znaku wyznaczającego koniec drogi dla rowerów.

Fizyczna weryfikacja stanu faktycznego w terenie wykazuje, że oznakowanie to NIE ZOSTAŁO ZAMONTOWANE.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.), organ zarządzający ruchem jest bezwzględnie zobowiązany do wdrażania i utrzymywania organizacji ruchu w sposób ściśle zgodny z zatwierdzonym projektem. Niedopuszczalna jest sytuacja, w której organ najpierw zatwierdza projekt organizacji ruchu, a następnie pozwala na to, by wykonawca lub podległe służby zignorowały jego założenia i pozostawiły infrastrukturę niedokończoną.

Pozostawienie drogi dla rowerów w rejonie młyna bez wymaganego w COR znaku końca ścieżki to nie jest drobne uchybienie estetyczne – to rażące naruszenie przepisów Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Taki stan wprowadza chaos pojęciowy, dezinformuje zarówno rowerzystów, jak i kierowców pojazdów silnikowych, uniemożliwia prawidłowe określenie pierwszeństwa przejazdu i bezpośrednio generuje sytuacje

zagrożające zdrowiu i życiu uczestników ruchu.

Sprawa ta obnaża całkowity brak nadzoru ze strony Dyrektora Departamentu Komunalnego Bogdana Drygasiewicza nad podległymi pracownikami oraz firmami zewnętrznymi realizującymi zadania drogowe w Chełmie. Co istotne, w tym przypadku urzędnicy nie mogą zasłonić się swoją standardową linią obrony, tj. „brakiem zabezpieczonych środków finansowych w budżecie”. Skoro projekt COR został zatwierdzony, to środki na jego realizację i montaż fizycznych tarcz znaków musiały zostać (lub powinny być) wyegzekwowane w ramach inwestycji. Brak realizacji tego projektu to wyłącznie efekt urzędniczego lenistwa, niedbalstwa i braku odbiorów technicznych zgodnych ze sztuką.

Wykazany stan rzeczy udowadnia, że presja strony społecznej jest w pełni uzasadniona, a Departament Komunalny toleruje samowolę w oznakowaniu miejskich dróg, ignorując dokumenty, które sam zatwierdza.

Wobec powyższego, wnoszę o uznanie niniejszej skargi za w pełni uzasadnioną. Żądam:

1. Nakazania Departamentowi Komunalnemu natychmiastowego, fizycznego montażu wszystkich brakujących znaków pionowych w rejonie ul. Lubelskiej (koło młyna), w ścisłej zgodności z zatwierdzonym projektem COR;
2. Pociągnięcia do odpowiedzialności służbowej i dyscyplinarnej Dyrektora Bogdana Drygasiewicza za wieloletnie tolerowanie fikcji projektowej, rażące niedopełnienie obowiązków nadzorczych oraz narażenie użytkowników ruchu na niebezpieczeństwo.

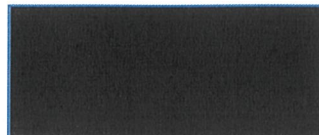
Z poważaniem,

Załączniki:

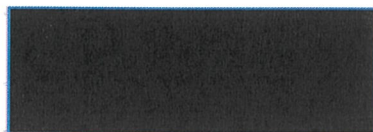
1. Kopia odpowiedzi Urzędu Miasta Chełm w sprawie informacji publicznej [plik: 576004\_Odpowiedź informacja publiczna DOR.1431.131.2026-sig.pdf].
2. Kopia fragmentu zatwierdzonego projektu Stałej Organizacji Ruchu w rejonie młyna wykazująca brakujące oznakowanie [plik: 574979\_Michalenka COR.pdf].

— Załączniki: —

|                                                                 |        |
|-----------------------------------------------------------------|--------|
| 574979_Michalenka COR.pdf                                       | 580 KB |
| 576004_Odpowiedź informacja publiczna DOR.1431.131.2026-sig.pdf | 449 KB |



Chelm, dnia 15.04.2026



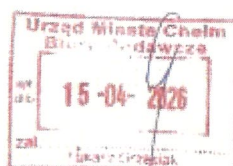
(adres)

UN Chelm



RPU/11938/2026 N  
Data: 2026-04-15

Prezydent  
Miasta Chelm



# WNIOSEK

o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu drogowego

Uprzejmie proszę o zatwierdzenie projektu stałej / czasowej\* organizacji ruchu drogowego na ulicy LUDEWICKA w Chelmie wprowadzanej w związku z ROZBUDOWĄ BUDYNKU ZAMKOWEGO



(podpis wnioskodawcy)

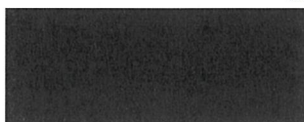
W załączeniu:

Projekt organizacji ruchu ... 4 ... egz.

\* niepotrzebne skreślić

DK-IKD.7221.34.2026

ZATWIERDZENIE



## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

|                                |                                                                                                               |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nazwa zamierzenia budowlanego: | „Centrum Kultury Stary Młyn – adaptacja budynku dawnego młyna w Chełmie na potrzeby działalności kulturalnej” |
| Adres:                         | mięscowość: Chełm<br>gmina: Miasto Chełm<br>identyfikator działki: 086201_1.0014.3                            |
| Nazwa i adres inwestora:       | SOLKAN Spółka z o.o. z siedzibą w Rzeszowie,<br>ul. Mikołaja Reja 12,<br>35-211 Rzeszów                       |
| Specjalność:                   | Inżynieryjna drogowa                                                                                          |
| Projektant:                    |                                                                                                               |
| Data:                          | 09 KWIETNIA 2026 r.                                                                                           |

OPINIA:  
Komenda Miejska Policji w Chełmie

*Opinia Jankowiak*  
Zastępca Naczelnika  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Chełmie  
ssp. szt. Krzysztof Grel

09.04.2026

I Zastępca  
Komendanta Miejskiego Policji  
w Chełmie  
pódm. Jędrzej Jasna

PREZYSTANT MIASTA CHELM  
Zastępca do zatwierdzenia  
projektu organizacji ruchu  
DK-IKD.7221.34.2026  
dnia 21.04.2026 r.

Z up. Prezydenta Miasta Chełm

Radosław Wnuk  
Zastępca Prezydenta Miasta Chełm

Urząd Miasta Chełm  
ul. Lubelska 65  
22-100 Chełm



**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE**  
**POWIATOWEJ NR 1893 L**  
**UL. LUBELSKIEJ**  
na czas modernizacji obiektu budowlanego

**Zawartość opracowania**

**Część opisowa**

Strona tytułowa  
Zawartość opracowania  
I. Podstawa opracowania  
II. Inwestor  
III. Zakres opracowania  
IV. Opis stanu istniejącego, charakterystyka ruchu  
V. Projektowana organizacja ruchu  
VI. Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych  
VII. Termin wprowadzenia

**Część graficzna**

1. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000
2. Plan sytuacyjny z inwentaryzacją oznakowania i projektowaną czasową zmianą organizacji ruchu w skali 1: 500, Rys. 2

Urząd Miasta Chełm  
ul. Lubelskiej 65  
22-100 Chełm

## I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 t.j.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2025 r. poz. 889 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r., poz. 784 t.j.),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r., poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 r., poz. 2311 t.j.),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – (Dz. U. 2019 r., poz. 2311 t.j.),
- Materiały uzyskane od Inwestora.

## II. INWESTOR

Inwestorem przedsięwzięcia jest SOLKAN Spółka z o.o. z siedzibą w Rzeszowie, ul. Mikołaja Reja 12, 35-211 Rzeszów

## III. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania na czas realizacji inwestycji pn.: „Centrum Kultury Stary Młyn – adaptacja budynku dawnego młyna w Chełmie na potrzeby działalności kulturalnej”. Realizacja inwestycji wymaga wyłączenia zatoki autobusowej, ciągu pieszego oraz rowerowego wzdłuż granicy nieruchomości, na której prowadzone będą roboty w ciągu drogi powiatowej nr 1893 L – ul. Lubelskiej w Chełmie. Wyłączenie jest niezbędne w celu bezpiecznego przeprowadzenia prac elewacyjnych – rozbiórkowych oraz budowlanych. Nie planuje się robót w pasie drogowym. W celu wygrózdzenia miejsca robót przewiduje się ustawienie ogrodzenia pełnego z zachowaniem skrajni drogowej 0,5 mb w pasie drogowym, wygrózdzenie nie spowoduje ingerencji w ruch samochodowy w bezpośrednim obszarze prowadzonych na robót. Wygrózdzenie spowoduje przesunięcie miejsca zatrzymywania autobusów – przedstawienie znaku D-15 oraz wyłączenie drogi dla pieszych oraz drogi dla rowerów na przedmiotowym odcinku.

## IV. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO, CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1893 L. Droga ta posiada jezdnię o szerokości 9,00 m o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia posiada dwa pasy ruchu, przekrój uliczny 1x2. W obszarze inwestycji występuje droga dla pieszych oraz droga dla rowerów. Ruch odbywa się w obu kierunkach. Ulica położona jest w obszarze zabudowanym, na odcinku prostym o dobrej widoczności. Na przedmiotowym odcinku obowiązuje ograniczenie do 50 km/h.

W stanie istniejącym ulica na odcinku objętym opracowaniem jest drogą z pierwszeństwem przejazdu. W bezpośrednim obszarze objętym projektem występują linie osiowe P-4 oraz P-1e, zlokalizowane są przejścia dla pieszych. Ulica posiada klasę drogi lokalnej (L). Natężenie ruchu pojazdów samochodowych jest wysokie w godzinach szczytu porannego oraz popołudniowego i związane z obsługą przyległego terenu. Ulica jest przejezdna i stanowi alternatywny dojazd do innych obszarów niż te zlokalizowane bezpośrednio przy ulicy. Tereny zlokalizowane wzdłuż ul. Lubelskiej są przeznaczone pod mieszkalnictwo, usługi i produkcję. Po drodze poruszają się samochody osobowe oraz dostawcze i komunalne. Po drodze odbywa się ruch autobusowy. Na przedmiotowym odcinku występuje zakaz poruszania się dla pojazdów ciężarowych.

Droga nie przenosi ruchu tranzytowego, stanowi łącznik z innymi drogami. Stanowi dojazd do przyległych terenów oraz jest jedną z głównych ulic w tej części miasta.

## V. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.

Zmiana organizacji ruchu w obu etapach polega na zajęciu zatoki autobusowej, drogi dla pieszych oraz drogi dla rowerów z pozostawieniem skrajni drogowej o szerokości 0,5 m, obszar robót należy wygródzić zaporami drogowymi:

U-20a – wzdłuż jezdni (ogrodzenie pełne),

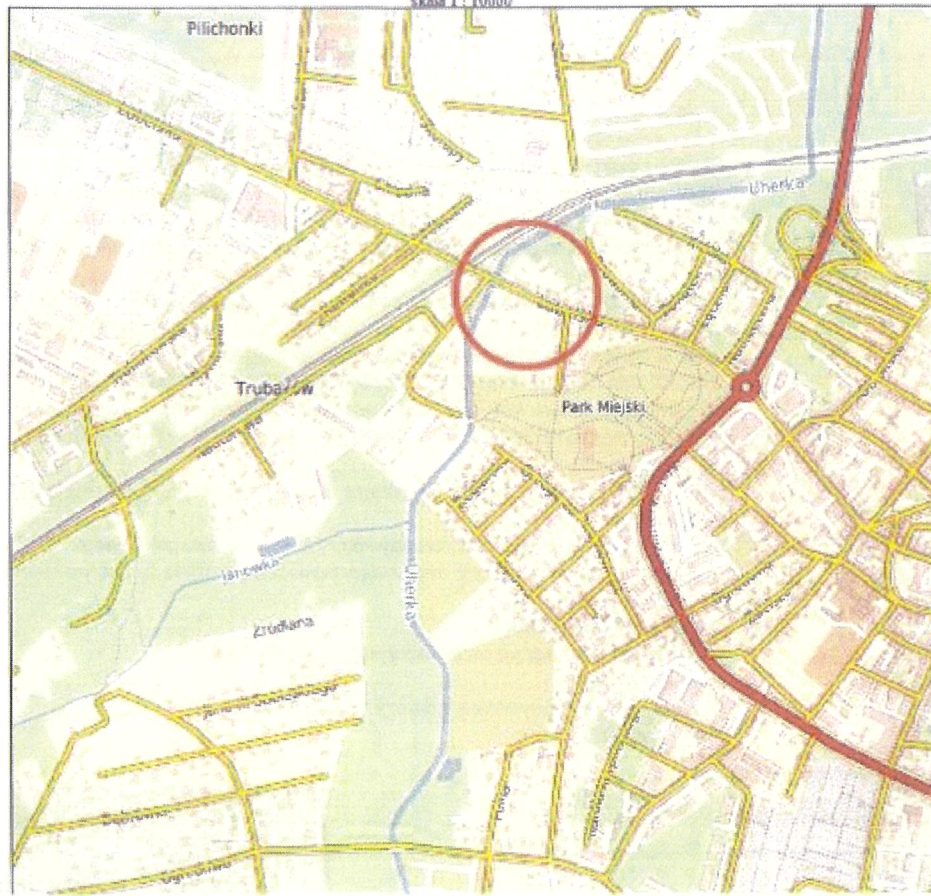
U-20c + T-0 + B-41 – w poprzek chodnika.

Urząd Miasta Chełm  
ul. Lubelska 65  
22-100 Chełm





**mChełm - System Informacji Przestrzennej**  
Miasto Chełm  
skala 1 : 10000



Urząd Miasta Chełm  
ul. Luberski 65  
22-100 Chełm

Urząd Miasta Chełm  
ul. Luberski 65  
22-100 Chełm

**SOLKAN Sp. z o.o. z siedzibą w Rzeszowie**  
ul. Mikołaja Reja 12  
35-211 Rzeszów

**Temat zadania**  
Centrum Kultury Stary Młyn – adaptacja budynku dawnego  
młyna w Chełmie na potrzeby działalności kulturalnej

**Temat rysunku**  
Plan orientacyjny

| Brutto  | Stadum | Data    | Skala    | Nr rysunku                           |
|---------|--------|---------|----------|--------------------------------------|
| DROGOWA | IR     | 04.2026 | 1:10 000 | 1                                    |
|         |        |         |          | Specjalność<br>inżynieria<br>drogowa |



Urząd Miasta Chełm  
ul. Lubelska 65  
22-100 Chełm

**PROTOKÓŁ**  
**odbioru czasowej organizacji ruchu**

|                                        |                                          |
|----------------------------------------|------------------------------------------|
| Nr, odcinek drogi, km                  | ul. Lubelska 105 (droga powiatowa 1893L) |
| Lokalizacja (miejscowość, odcinek)     | Chełm                                    |
| Nr klauzuli zatwierdzenie              | DK-IKD.7221.34.2026                      |
| Data zatwierdzenia projektu            | 05-09-2025                               |
| Data wprowadzenia                      | 01-06-2026                               |
| Miejsce i data sporządzenia protokołu: | Chełm, 06-06-2026                        |

Kontrolę ze strony zarządcy drogi i zarządzającego ruchem na drodze przeprowadził:



przy udziale

Przedstawiciela Wykonawcy robót (wprowadzającego organizację ruchu):

3. 

W czasie kontroli stwierdzono zgodność/niezgodność (niewłaściwe skreślić)  
wprowadzonej stałej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem.

Uwagi: *Należy 02-06-2026 na odc. 1340-1400 oimulować  
organizację ruchu, która jest niezgodna z zatwierdzonym  
projektem organizacji ruchu, mianowicie: nie ma wytycznych  
do prawidłowego wykonania robót*

Protokół sporządzono w 2 egzemplarzach, po 1 egz. dla Zamawiającego i Wykonawcy.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

1. 
2. 
3. 

**SOLKAN Sp. z o.o.**

30-211 Rzeszów, ul. Mikołaja Reja 12  
NIP: 7962005307 REGON 147365029  
info@solkan.biz • www.solkan.biz

**PROTOKÓŁ**  
**odbioru czasowej organizacji ruchu**

|                                        |                                          |
|----------------------------------------|------------------------------------------|
| Nr, odcinek drogi, km                  | ul. Lubelska 105 (droga powiatowa 1893L) |
| Lokalizacja (miejscowość, odcinek)     | Chelm                                    |
| Nr klauzuli zatwierdzenie              | DK-IKD.7221.34.2026                      |
| Data zatwierdzenia projektu            | 05-09-2025                               |
| Data wprowadzenia                      | 01-06-2026                               |
| Miejsce i data sporządzenia protokołu: | Chelm, 01-06-2026                        |

Kontrolę ze strony zarządcy drogi i zarządzającego ruchem na drodze przeprowadził:



przy udziale

Przedstawiciela Wykonawcy robót (wprowadzającego organizację ruchu):

3.

W czasie kontroli stwierdzono zgodność/niezgodność (niewłaściwe skreślić)  
wprowadzonej stałej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem.

Uwagi: .....

.....

.....

Protokół sporządzono w 2 egzemplarzach, po 1 egz. dla Zamawiającego i Wykonawcy.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

1.

2.

3.

**PREZYDENT MIASTA  
CHEŁM**

Chełm, dnia 15 czerwca 2026 r.

DOR.1431.131.2026

W odpowiedzi na wniosek o udostępnienie informacji publicznej doręczony do tutejszego urzędu w dniu 2 czerwca 2026 r., informuję, że:

**Ad 1, 2 i 4.**

Dokumenty dotyczące czasowej organizacji ruchu na ul. Lubelskiej przy dawnym Młynie Michalenki, zatwierdzenie projektu oraz kopie protokołów odbioru czasowej organizacji ruchu stanowią załącznik do niniejszej odpowiedzi.

Nadmieniam, iż na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem wprowadzenie oznakowania drogowego, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu umieszczanych w związku z robotami lub czynnościami na drodze albo przy drodze realizuje jednostka prowadząca prace. Zgodnie z ww. rozporządzeniem wdrożenie czasowej organizacji ruchu nie wymaga kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu. Zarządzający ruchem może, ale nie musi wykonywać takich czynności.

**Ad 3.** Żądana informacja w zakresie imiennego wskazania projektanta, który odpowiada za opracowanie projektu, podlega ograniczeniu ze względu na ochronę prywatności osoby fizycznej, o której mowa w art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej.

Załącznik:

1. Dokumenty dot. czasowej organizacji ruchu – Młyn Michalenka



Signed by /  
Podpisano przez:

Renata Cieplowicz

Date / Data:  
2026-06-15 12:10

Z up. Prezydenta Miasta Chełm

Renata Cieplowicz

Sekretarz Miasta Chełm

/Podpisano kwalifikowanym  
podpisem elektronicznym/