

Temat: SKARGA na rażące niedopełnienie obowiązków nadzorczych

Nadawca:

Data: 15.06.2026, 22:08

Adresat: Info <info@umchelm.pl>

Miejscowość: Chełm, dnia 16 czerwca 2026 r.

Skarżący:

Adresat:

Rada Miasta Chełm

ul. Lubelska 65

22-100 Chełm

(za pośrednictwem Przewodniczącej Rady Miasta Chełm)

SKARGA

na rażące niedopełnienie obowiązków służbowych przez Prezydenta Miasta Chełm oraz podległy mu Departament Komunalny, polegające na świadomym tolerowaniu nielegalnego oznakowania i ignorowaniu zgłoszeń społecznych po wygaśnięciu Projektu Czasowej Organizacji Ruchu (znak: DAGI-IDT.7221.62.2023)

Działając jako Prezes Chełmskiego Klubu Cyklistów PTTK oraz czynny Członek Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (BRD), na podstawie art. 227 KPA, składam oficjalną skargę na bezczynność, rażące zaniechania oraz niedopełnienie obowiązków przez Wiceprezydenta Miasta Chełm Radosława Wnuka oraz podległy mu Departament Komunalny.

Niniejsza skarga stanowi bezpośrednią ripostę na pismo z dnia 15 czerwca 2026 r. (znak: DOR.1431.124.2026). Udostępniona przez Urząd Miasta dokumentacja techniczna w połączeniu z faktami dotyczącymi osobistego zaangażowania Wiceprezydenta w tę sprawę obnaża porażający obraz świadomego ignorowania prawa i bezpieczeństwa mieszkańców.

Zarzucam organowi:

1. Świadome, długotrwałe tolerowanie w przestrzeni publicznej organizacji ruchu na ul. Lwowskiej na podstawie projektu, którego moc obowiązująca bezpowrotnie WYGASŁA w dniu 15 lutego 2025 r.;
2. Niedopełnienie obowiązków nadzorczych przez Wiceprezydenta Miasta Radosława Wnuka, który pomimo odbycia osobistego spotkania z moją osobą, w trakcie którego został szczegółowo poinformowany o braku tabliczek T-22 i łamaniu praw rowerzystów na ul. Lwowskiej, zaniechał podjęcia jakichkolwiek działań naprawczych;
3. Tolerowanie sytuacji, w której wykonawca robót popełnia ciągle wykroczenie z art. 84 Kodeksu wykroczeń, na co organ sam wskazał w treści decyzji zatwierdzającej z dnia 31 lipca 2023 r.

UZASADNIENIE

W odpowiedzi z dnia 15 czerwca 2026 r. (znak: DOR.1431.124.2026) Sekretarz Miasta Renata Ciepłowicz wskazała, że za stan oznakowania na ul. Lwowskiej odpowiada wyłącznie kierownik robót. Analiza załączonego projektu (DAGI-IDT.7221.62.2023) dowodzi jednak, że urzędnicy próbują zrzucić odpowiedzialność za własne, wieloletnie zaniechania.

Przedmiotowe zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu z dnia 31 lipca 2023 r. określało sztywny termin przywrócenia stałej organizacji ruchu na dzień 15 lutego 2025 r. Co niezwykle istotne, dokument ten został zatwierdzony z upoważnienia Prezydenta Miasta przez Radosława Wnuka (ówczesnego Dyrektora Departamentu). Oznacza to, że obecny Wiceprezydent Miasta doskonale znał treść, założenia oraz rygory tego projektu, w którym czarno na białym nakazano fizyczny montaż tabliczek T-22 („nie dotyczy rowerów”) pod

znakami zakazu B-1 oraz dostosowanie zapór U-20b do swobodnego ruchu cyklistów.

Od szesnastu miesięcy w rejonie ul. Lwowskiej 20 i ul. Partyzantów funkcjonuje całkowicie nielegalne, samowolne oznakowanie, pozbawione jakiejkolwiek ważnej podstawy prawnej.

Jako Członek Komisji BRD oraz Prezes Klubu PTTK osobiście spotkałem się z Wiceprezydentem Radosławem Wnukiem. Podczas tej rozmowy wprost poinformowałem go o rażących nieprawidłowościach, fikcji odbiorowej oraz braku obligatoryjnych tabliczek T-22 na ul. Lwowskiej. Prezydent Miasta zyskał wówczas pełną i bezdyskusyjną wiedzę o łamaniu prawa w tym rejonie. Niestety, pomimo posiadania stosownych instrumentów prawnych i nadzorczych, Wiceprezydent Radosław Wnuk świadomie nie dopełnił swoich obowiązków służbowych, pozostając bezczynnym i pozwalając na to, by cykliści w Chełmie byli dezinformowani i narażani na sankcje karne przez wadliwe oznakowanie w terenie.

Co najbardziej kompromitujące, w treści decyzji z dnia 31 lipca 2023 r. widnieje oficjalne pouczenie: „Brak oznaczenia miejsca prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu może stanowić wykroczenie określone w art. 84 kodeksu wykroczeń”. Mając pełną świadomość popełniania wykroczenia przez wykonawcę oraz będąc oficjalnie zaalarmowanym przez stronę społeczną, Wiceprezydent Miasta zignorował sprawę.

Wobec powyższego, wnoszę o uznanie niniejszej skargi za w pełni uzasadnioną. Żądam:

1. Pociągnięcia organu wykonawczego do odpowiedzialności za świadome i długotrwałe tolerowanie nielegalnego stanu organizacji ruchu na ul. Lwowskiej;
2. Natychmiastowego nakazania podległemu Departamentowi Komunalnemu wyegzekwowania od wykonawcy montażu brakujących tabliczek T-22 lub niezwłocznego przywrócenia prawidłowej, stałej organizacji ruchu.

Z poważaniem,

Załączniki:

1. Kopia pisma Urzędu Miasta Chełm z dnia 15 czerwca 2026 r. (DOR.1431.124.2026).
2. Kopia zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu podpisanego przez R. Wnuka z datą wygaśnięcia na dzień 15.02.2025 r.

— Załączniki: —

564729_62.2026 Lwowska.pdf	824 KB
576253_Odpowiedź informacja publiczna DOR.1431.124.2026-sig.pdf	455 KB

PREZYDENT MIASTA CHEŁM
ul. Lubelska 65
22-100 Chełm

DAGI-IDT.7221.62.2023



Chełm, dnia 31 lipca 2023 r.

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.) i rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz przedłożonego projektu

zatwierdzam

bez zmian projekt czasowej organizacji ruchu drogowego na ul. Lwowskiej w Chełmie w związku z budową budynku biurowo-usługowego i dworca autobusowego przy ul. Lwowskiej 20 w Chełmie.

Jednocześnie niniejsze zatwierdzenie warunkuję następująco:

- Zobowiązuje się wykonawcę do usunięcia oznakowania tymczasowego niezwłocznie po zakończeniu robót.
- Wszystkie koszty związane z oznakowaniem oraz występującymi utrudnieniami ponosi Wykonawca inwestycji.
- O terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Prezydenta Miasta Chełm oraz Komendanta Miejskiego Policji w Chełmie, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia, pod rygorem utraty ważności niniejszego zatwierdzenia.

Brak oznaczenia miejsca prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu może stanowić wykroczenie określone w art. 84 kodeksu wykroczeń.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

- 15.08.2023 r.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:

- 15.02.2025 r.

Załącznik: Projekt organizacji ruchu

[Signature]
Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:
15.08.2023 r.

Otrzymują:

1. Fabryka Chełm sp. z o.o.
00-236 Warszawa, ul. Świętojerska 5/7
2. Komenda Miejska Policji w Chełmie
22-100 Chełm, ul. Zwirki i Wigury 20
3. Straż Miejska w Chełmie
22-100 Chełm, ul. Obłowska 20
4. a/a.

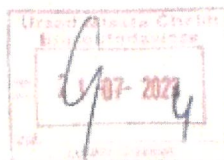
DAGI-INT. 7221, 02 443
DAGI

Fabryka Chelmu sp. z o.o.
(nazwisko i imię lub nazwa firmy)

ul. Świętojerska 5/7

00-236 Warszawa
(adres)

Chelm, dnia 21 lipca 2023r.



Prezydent
Miasta Chelm

WNIOSEK

o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu drogowego

Upieram się prosię o zatwierdzenie projektu stałej / czasowej* organizacji
ruchu drogowego na ulicy Lwowskiej w Chelmie
wprowadzanej w związku z budową budynku biurowo - usługowego i dworca
autobusowego przy ulicy Lwowskiej 20 w Chelmie

(podpis wnioskodawcy)

Prokurator P&S Projekt Sp. z o.o.
mgr inż. Andrzej Mioduski

W załączeniu:

Projekt organizacji ruchu ...3. egz.

* niepotrzebne skreślić

PROJEKT
CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE POWIATOWEJ NR 1894 L
UL. LWOWSKIEJ
W CHEŁMIE

STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU

Opinia:

Komendant Miejski Policji w Chełmie <i>Zastępca Naczelnika wydziału Ruchu Drogowego Szkół w Chełmie</i> <i>17.07.2023</i> <i>ppłk. Szt. Krzysztof Grel</i>	<i>Opinia 10-7-2023</i> 17. 07. 2023	I Zastępca Komendanta Miejskiego Policji w Chełmie <i>pełniący obowiązki mł. kom. Jarosław Jasine</i>
--	--	---

Zatwierdzam	PREZYDENT MIASTA CHEŁM Załącznik do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu DAG-HDT 7291 <i>6.2.2023</i> z dnia <i>31-07-2023</i> <i>Przewodniczący</i> <i>Wojciech Winiak</i> <i>Przewodniczący</i> <i>Sejmiku Miasta i Gminy w Chełmie</i>
--------------------	--

Chełm, lipiec 2023 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu opracowanej dla potrzeb dojazdu pojazdów ciężarowych do obsługi budowy obiektu biurowo – usługowego i dworca autobusowego na terenie byłego dworca PKS u zbiegu ulic al. Armii Krajowej i Lwowskiej w Chelmie.

Zawartość opracowania

A. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Zakres opracowania
5. Opis stanu istniejącego
6. Projektowana organizacja ruchu.
7. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.
8. Zestawienie oznakowania.

A. Część graficzna

1. Orientacja w skali 1:10 000 - rys. Nr 1.
2. Plan sytuacyjny - inwentaryzacja oznakowania oraz projektowane oznakowanie, obowiązujące na czas wykonywania robót budowlano – montażowych – skala 1: 500 – rys. Nr 2.
3. Plan sytuacyjny - inwentaryzacja oznakowania oraz projektowane oznakowanie, obowiązujące na czas wykonywania robót budowlano – montażowych – skala 1: 500 – rys. Nr 3.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm./.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017 r. poz. 784/
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm).
5. Ustalenia podjęte z Inwestorem przedsięwzięcia.

II. ZAKRES OPRACOWANIA.

Zakres opracowania obejmuje czasową zmianę organizacji ruchu na ul. Lwowskiej oraz drodze dojazdowej łączącej ul. Lwowska z ulicą Sybiraków w Chełmie. Proponowane rozwiązanie wynika z potrzeby zapewnienia dojazdu sprzętu specjalistycznego oraz obsługi komunikacyjnej terenu budowy budynku biurowo – usługowego i dworca autobusowego w zakresie dostaw materiałów rozbiórkowych i budowlanych samochodami o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t.

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Ulica Lwowska - droga powiatowa o nawierzchni asfaltowej, na odcinku objętym opracowaniem (od al. Żołnierzy I Armii Wojska Polskiego do odcinka ulicy Lwowskiej oznakowanego znakiem D-40 „strefa zamieszkania”) - dwukierunkowa z obustronnymi chodnikami bezpośrednio przyległymi do jezdni. Na odcinku ulicy Lwowskiej, od ul. Partyzantów do odcinka ulicy Lwowskiej oznakowanego znakami D-40 „strefa zamieszkania”, na jezdni wyznaczone jest znakami poziomymi P-20 i P-24 - 4 miejsca postojowe oraz znakiem P-18 i P-24 - 1 miejsce postojowe przeznaczone tylko dla pojazdów samochodowych uprawnionych osób niepełnosprawnych o ograniczonej sprawności ruchowej oraz kierujących pojazdem przewo-

„Nie dotyczy pojazdów obsługujących budowę przy ul. Lwowskiej 20”.

2) usunięcie znaku B-21 „zakaz skręcania w lewo” wraz z tabliczką o treści:

„Nie dotyczy pojazdów upoważnionych”

3) usunięcie tabliczki o treści:

„Nie dotyczy pojazdów

- służb miejskich,
- posiadaczy kart parkingowych i identyfikatorów,
- zaopatrujących punkty handlowe w godz. 5-8; 11-12 i 18-20 w czasie dostaw towarów,
- komunikacji zbiorowej, taxi, rowerów”

umieszczonej pod znakiem C-2 „nakaz jazdy w prawo za znakiem”

i umieszczenie tabliczki o treści:

„Nie dotyczy pojazdów obsługujących budowę przy ul. Lwowskiej 20” oraz tabliczki T-22.

na odcinku od Partyzantów do ul. Lwowska – strefa zamieszkania

1) ustawienie znaku B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” z tabliczką o treści:

„Nie dotyczy pojazdów obsługujących budowę przy ul. Lwowskiej 20” oraz tabliczką T-22

2) usunięcie (zastąpienie) znaku D-18a „parking – miejsce zastrzeżone” i tabliczki T-29 a także likwidację wyznaczonych znakami poziomymi miejsc postojowych poprzez zastosowanie taśmy samoprzylepnej koloru żółtego.

3) usunięcia tabliczki o treści:

„Nie dotyczy pojazdów

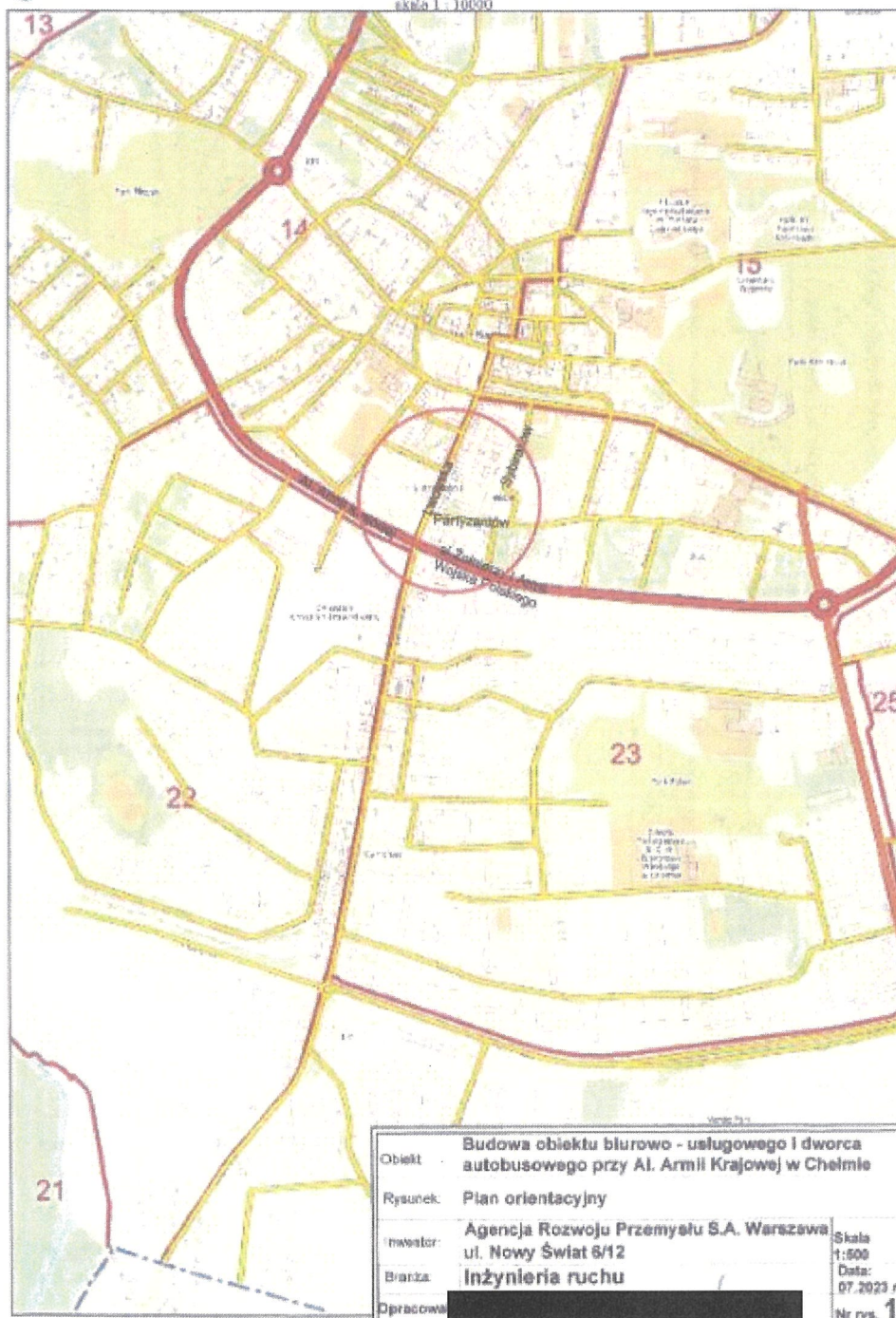
- służb miejskich,
- posiadaczy identyfikatorów,
- zaopatrujących punkty handlowe w godz. 5-8; 11-12 i 18-20 w czasie dostaw towarów,
- rowerów”

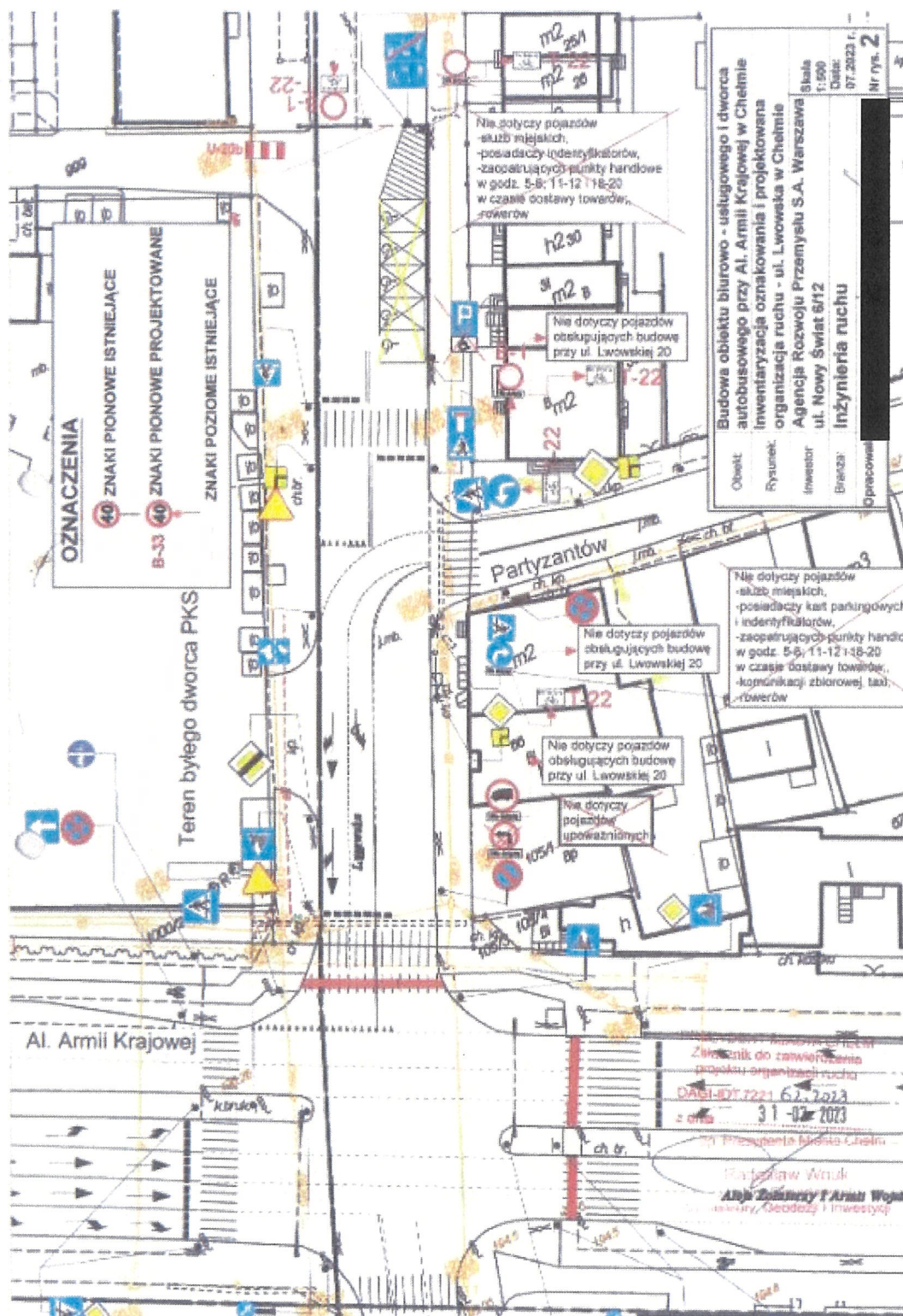
umieszczonej pod istniejącym znakiem B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” zlokalizowanym na wjeździe do „strefy zamieszkania” i umieszczenie tabliczki T-22.

4) ustawienie znaku B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” na wyjeździe ze „strefy zamieszkania” wraz z tabliczką T-22 oraz umieszczenie zapory drogowej U-20b w poprzek przejazdu wyjazdu ze strefy zamieszkania, w sposób umożliwiający swobodny przejazd rowerów a uniemożliwiający przejazd pojazdów samochodowych.



mChelm - System Informacji Przestrzennej
Miasto Chelm
skala 1:10000





OZNACZENIA

40 ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE

B-33 40 ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE

Teren byłego dworca PKS

Nie dotyczy pojazdów
- służb miejskich,
- posiadaczy indentyfikatorów,
- zaopatrujących punkty handlowe
w godz. 5-8; 11-12; 18-20
w czasie dostawy towarów,
- rowerów

Nie dotyczy pojazdów
obsługujących budowę
przy ul. Lwowskiej 20

Nie dotyczy pojazdów
obsługujących budowę
przy ul. Lwowskiej 20

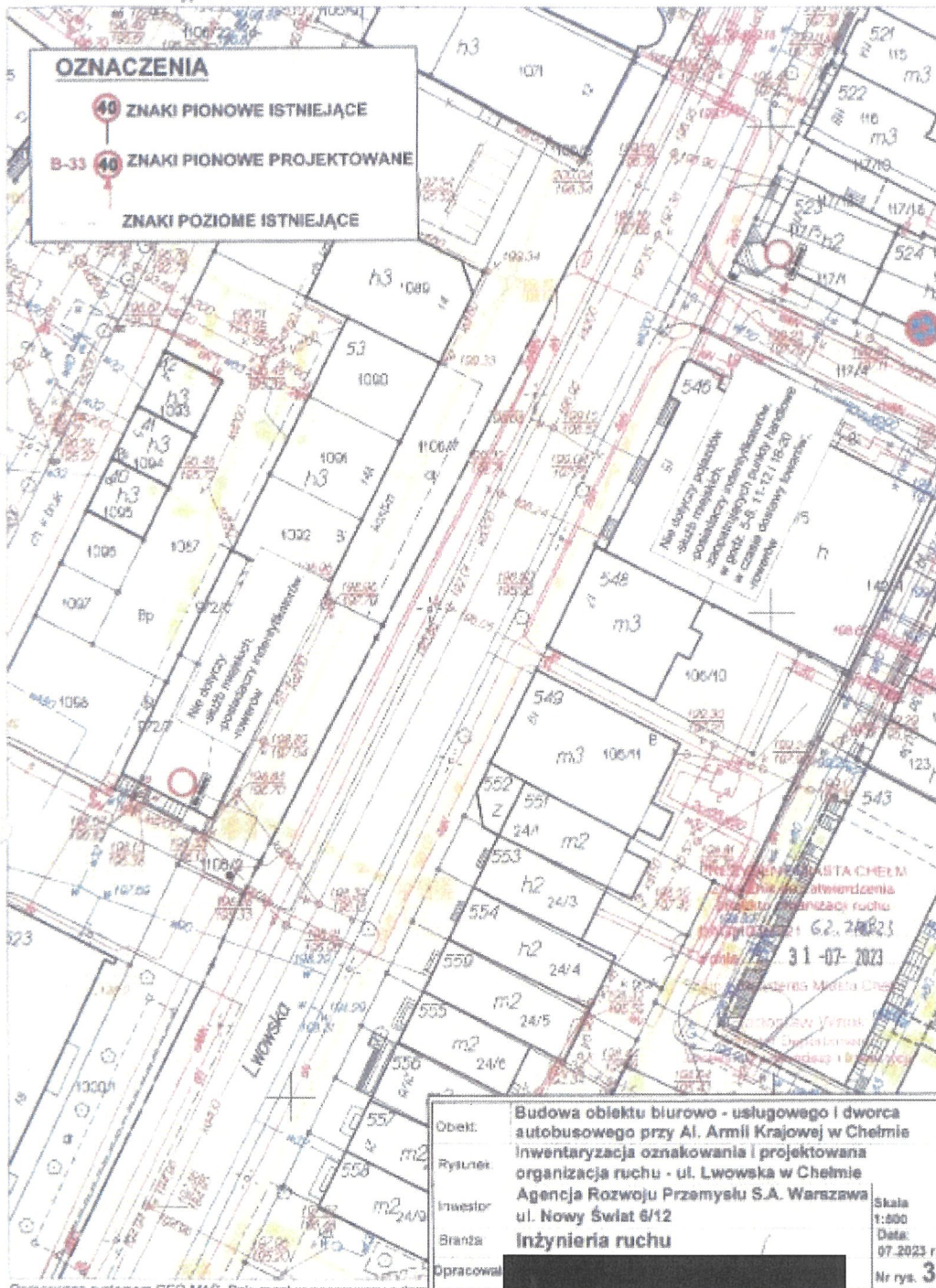
Nie dotyczy pojazdów
obsługujących budowę
przy ul. Lwowskiej 20

Nie dotyczy
pojazdów
upoważnionych

Nie dotyczy pojazdów
- służb miejskich,
- posiadaczy kart parkingowych
i indentyfikatorów,
- zaopatrujących punkty handlu
w godz. 5-8; 11-12; 18-20
w czasie dostawy towarów,
- komunikacji zbiorowej, taa,
- rowerów

Obiekt	Budowa obiektu biurowo - usługowego i dworca autobusowego przy Al. Armii Krajowej w Chełmie
Rysunek	Inwentaryzacja oznakowania i projektowana organizacja ruchu - ul. Lwowska w Chełmie
Inwestor	Agencja Rozwoju Przemysłu S.A. Warszawa
Wykonawca	ul. Nowy Świat 5/12
Opis	Inżynieria ruchu
Skala	1:500
Data	07.2023 r.
Nr rys.	2

Zawieszenie - kierownik ruchu
Zawieszenie do zawieszenia
poprawy organizacji ruchu
DAGI-BYT.7221 6.7.2023
z dnia 31-02-2023
Pracownia Inżynieria Ruchu
Bartłomiej Wruck
Al. Armii Krajowej 1
Inżynier Ruchu i Inwestycji



Opracowano systemem GEO-MAP®. Dokument wygenerowany automatycznie. Nr rys. 0

Podpisany kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną organu. Poświadczają zgodność niniejszego dokumentu z oryginałem przyjętym do PZGIK.
Niniejsze mapy nie mogą służyć do celów projektowych.

DAGI-IDT.722162.2023

Fabryka Chełm sp z o.o.
(wnioskodawca)

Chełm, dnia 17.08.2023

Świętojerska 5/7

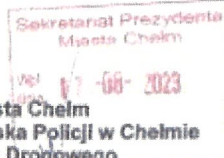
00-236 Warszawa

UM Chełm



SPU/27858/2023 P
Data: 2023-08-18

1. Prezydent Miasta Chełm
2. Komenda Miejska Policji w Chełmie
Wydział Ruchu Drogowego
22-100 Chełm, ul. Żwirki i Wigury 20



ZAWIADOMIENIE

Stosownie do § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Z 2017 r., poz. 784) **zawiadamiam**, że w dniu 26.08.2023 wprowadzam czasową / stałą organizację ruchu na ulicy Lwowskiej zatwierdzoną w dniu 31.07.2023 znak: DAGI-IDT.7221.62.2023

Osoba odpowiedzialną za wprowadzenie w/w organizacji ruchu jest

Podpis wnioskodawcy

R 94/2275/2025



Fabryka Chelm Sp. z o.o.
00-236 Warszawa, ul. Świętojerska 5/7;
tel. (22) 35-85-500,
fabryka.chelm@programfabryka.pl

Warszawa, dnia 15 stycznia 2025 r.

Prezydent Miasta Chelm
ul. Lubelska 65
22-100 Chelm

Dotyczy: DAGI-IDT.7221.62.2023

Działając w imieniu Fabryka Chelm Sp. z o.o., w związku z wydaniem przez Prezydenta Miasta Chelm Decyzji nr DAGI-IDT.7221.62.2023 z dnia 31 lipca 2023 r. zatwierdzającej projekt zmiany organizacji ruchu przy ul. Lwowskiej w Chelmie w związku z budową budynku biurowo-usługowego oraz dworca autobusowego przy ul. Lwowskiej 20 w Chelmie, zwracam się z uprzejmą prośbą o zmianę terminu warunkującego ww. Decyzję na dzień 31.08.2026 r.

W uzasadnieniu wskazuję, iż realizacja Inwestycji pn. „Budowa budynku biurowo-usługowego oraz wiaty autobusowej, wiaty rowerowej, drogi pożarowej, pylonu reklamowego, muru oporowego, infrastruktury podziemnej: przyłącza wodociągowego, przyłącza kanalizacji sanitarnej oraz odcinka doziemnego instalacji kanalizacji sanitarnej, linii kablowej ziemnej niskiego napięcia, odcinka doziemnego instalacji telekomunikacyjnej oraz rozbiórki budynku transportu i łączności na działkach o nr ewid. gruntu 998/2, 999 w obrębie 066201/10014 położonych w miejscowości Chelm przy ul. Lwowskiej 20” nie zostanie zakończona do dnia 15.02.2025r. (jak w pierwotnej decyzji), a co za tym idzie do realizacji niezbędne będzie zachowanie organizacji ruchu jak w zatwierdzonym ww. Decyzją projekcie.

Katarzyna Kern
Członek Rady Nadzorczej
oddelegowana do czasowego
wykonywania czynności
Prezesa Zarządu Spółki

Działanie: oddelegowanie Katarzyny Kern do czasowego wykonywania czynności Prezesa Zarządu Spółki

Temat: CH_Wniosek Zmiana terminu przywrócenia organizacji ruchu_DAGI-IDT.7221.62.2023

Nadawca: Katarzyna Kern <kkern@programfabryka.pl>

Data: 15.01.2025, 16:19

Adresat: "info@umchelm.pl" <info@umchelm.pl>

Szanowni Państwo,

W załączeniu przesyłam Wniosek o zmianę terminu dotyczącego organizacji ruchu przy ul. Łwowskiej 20 - **DAGI-IDT.7221.62.2023**.

Pozdrawiam,

Katarzyna Kern

*Członek Rady Nadzorczej
oddzielająca do czasowego
wykonywania czynności
Prezesa Zarządu Spółki*



Fabryka Chełm Sp. z o.o.
00-236 Warszawa, ul. Świętojerska 5/7;
tel. (22) 35-85-500

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego - KRS nr 0000955611
Wysokość kapitału zakładowego 20 606 000 00 zł
NIP: 5252918378, REGON: 522192306

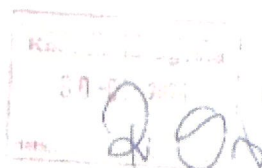
Załączniki:

250115_Pismo Wydłużenie Zmiana organizacji Ruchu_Fabryka Chełm.pdf

434 KB

PREZYDENT MIASTA CHEŁM
ul. Lubelska 65
22-100 Chełm

DAGI-IDT.7221.62.2023



Chełm, dnia 29 stycznia 2025 r

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251) i rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz pisma wnioskodawcy z dnia 15 stycznia 2025 roku

z m i e n i a m

termin przywrócenia stałej organizacji ruchu na ul. **Lwowskiej** w Chełmie w związku z budową budynku biurowo-usługowego i dworca autobusowego przy ul. Lwowskiej 20 w Chełmie określony w zatwierdzonym projekcie czasowej organizacji ruchu znak: DAGI-IDT.7221.62.2023 z dnia 31 lipca 2023 r. i ustaląm nowy termin – **31 sierpnia 2026 r.**

Pozostałe warunki określone w ww. zatwierdzeniu – bez zmian.

mgr inż. Przemysław J. Jędrzejewski
Marszałek Zarządu Miasta
sektor Zarządzania Transportem

Otrzymują:

1. Fabryka Chełm sp. z o.o.
00-236 Warszawa, ul. Świętojerska 5/7
2. Komenda Miejska Policji w Chełmie
22-100 Chełm, ul. Zwirki i Wigury 20
3. Straż Miejska w Chełmie
22-100 Chełm, ul. Obłotńska 20
4. a/a



**PREZYDENT MIASTA
CHEŁM**

Chełm, dnia 15 czerwca 2026 r.

DOR.1431.124.2026

Pan

W odpowiedzi na wniosek o udostępnienie informacji publicznej doręczony do tutejszego urzędu w dniu 30 maja 2026 r., informuję, że w załączeniu przesyłam projekt czasowej organizacji ruchu na ul. Lwowską, wraz z dokumentacją dotyczącą informacji do pkt. 2 i 3.

Odnosząc się do znaku B-1, osoby o których mowa w art. 8 ust. 1 i 2 Ustawy Prawo o ruchu drogowym nie muszą stosować się do znaku B-1, przedmiotowy zakaz znajduje się w katalogu, na który powołuje się Pan w piśmie.

Ponadto informuję, iż zmiana organizacji ruchu jest czynnością organizacyjno – techniczną i nie podlega terminom określonym w Ustawie z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. Za oznakowanie związane z robotami drogowymi odpowiada kierownik robót.

Załącznik:

1. Projekt czasowej organizacji ruchu nr rej. 62/2023



Signed by /
Podpisano przez:

Renata Cieplowicz

Date / Data:
2026-06-15 14:28

Z up. Prezydenta Miasta Chełm

Renata Cieplowicz

Sekretarz Miasta Chełm

/Podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/