

Temat: SKARGA na rażącą beczynność Prezydenta Miasta Chełm oraz niedopełnienie obowiązków wynikających z Kodeksu postępowania administracyjnego w zakresie załatwiania spraw obywateli

Nadawca:

Data: 29.05.2026, 12:19

Adresat: Info <info@umchelm.pl>

Miejscowość: Chełm, dnia 29 maja 2026 r.

Skarżący:

Adresat:

Rada Miasta Chełm

za pośrednictwem:

Przewodniczącej Rady Miasta Chełm

ul. Lubelska 65

22-100 Chełm

SKARGA

na rażącą beczynność Prezydenta Miasta Chełm oraz niedopełnienie obowiązków wynikających z Kodeksu postępowania administracyjnego w zakresie załatwiania spraw obywateli

Na podstawie art. 227 oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), składam oficjalną, samodzielną skargę na rażącą beczynność Prezydenta Miasta Chełm. Skarga dotyczy całkowitego zignorowania mojego oficjalnego wniosku merytorycznego z dnia 19 czerwca 2025 r. dotyczącego poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników dróg poprzez usunięcie zagrożeń w infrastrukturze rowerowej (nieprawidłowa wysokość krawężników).

UZASADNIENIE

Dnia 19 czerwca 2025 roku, działając jako mieszkaniec Chełma, uczestnik ruchu drogowego, Członek Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz Prezes Chełmskiego Klubu Cyklistów PTTK, złożyłem do Prezydenta Miasta Chełm oficjalny, szczegółowy wniosek (Dowód: poprawa.jpg).

Wniosek ten dotyczył pilnej potrzeby usunięcia realnego zagrożenia dla zdrowia i życia użytkowników dróg rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych w Chełmie. Wskazałem w nim na powszechne uchybienia techniczne polegające na pozostawianiu krawężników o wysokości kilku centymetrów w miejscach przecięcia dróg rowerowych z jezdniami lub chodnikami. Stan ten jest jaskrawo sprzeczny z przepisami techniczno-budowlanymi (w tym z § 124 ust. 5 ówczesnego Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej), które jednoznacznie określają, że wysokość takiego krawężnika nie może przekraczać 1 cm. W piśmie domagałem się przeprowadzenia inwentaryzacji tych miejsc oraz ich sukcesywnego obniżania.

Zgodnie z art. 35 § 1-3 Kodeksu postępowania administracyjnego, organy administracji publicznej są obowiązane załatwiać sprawy bez zbędnej zwłoki, a sprawy wymagające postępowania wyjaśniającego – nie później niż w ciągu miesiąca.

Od dnia złożenia mojego wniosku minął niemal rok. Do dnia dzisiejszego Prezydent Miasta Chełm, ani żaden z podległych mu departamentów merytorycznych, nie udzielił mi jakiegokolwiek odpowiedzi – ani w formie merytorycznego odniesienia się do problemu, ani w formie powiadomienia o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy. Pismo zostało przez aparat urzędniczy całkowicie zignorowane, co wyczerpuje znamiona rażącej, permanentnej beczynności organu i stanowi rażące naruszenie art. 8 § 1 KPA (zasada prowadzenia

postępowania w sposób budzący zaufanie do organów władzy publicznej).

Zwracam uwagę Szanownej Rady, że ignorowany wniosek dotyczy spraw fundamentalnych – bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD), zdrowia mieszkańców oraz potencjalnej odpowiedzialności odszkodowawczej miasta w razie wypadków. Ignorowanie takich zgłoszeń ze strony powołanego członka Komisji BRD oraz przedstawiciela środowiska rowerowego jest przejawem lekceważenia obowiązków ustawowych przez organ wykonawczy.

Mając na uwadze złożoną przeze mnie deklarację o konsekwentnym rozliczaniu każdego urzędniczego zaniedbania, niniejsze pismo stanowi odrębną skargę, wymagającą przeprowadzenia osobnego postępowania wyjaśniającego oraz podjęcia przez Radę Miasta samodzielnej uchwały.

Wobec powyższego wnoszę o:

1. Uznanie niniejszej skargi na bezczynność Prezydenta Miasta Chełm za w pełni uzasadnioną.
2. Zobowiązanie Prezydenta Miasta Chełm do udzielenia natychmiastowej, merytorycznej odpowiedzi na wniosek z dnia 19 czerwca 2025 r.
3. Nakazanie organowi wykonawczemu podjęcia działań naprawczych w zakresie opisanym we wniosku, celem wyeliminowania zagrożeń dla zdrowia i życia mieszkańców.

Z poważaniem.

Załączniki:

1. Kopia wniosku z dnia 19.06.2025 r. (poprawa.jpg)

— poprawa.jpg —

2025-06-19

Dane nadawcy

Dane adresata

URZĄD MIASTA CHEŁM (22-100 CHEŁM, WOJ. LUBELSKIE)

WNIOSEK**Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników dróg**

Szanowny Panie Prezydencie,

działając jako mieszkaniec Chełma i uczestnik ruchu drogowego, Członek komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Wiceprzewodniczący Komisji Absurdów Infrastrukturalnych, Prezes Chełmskiego Klubu Cyklistów PTTK., niniejszym składam wniosek o niezwłoczne usunięcie zagrożenia w ruchu drogowym polegającego na nieprawidłowo wykonanych krawężnikach na drogach dla rowerów oraz ciągach pieszo-rowerowych na terenie miasta.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi dotyczącymi infrastruktury rowerowej (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – § 124 ust. 5), krawężnik w miejscach przecięcia drogi rowerowej z jezdnią lub chodnikiem nie powinien przekraczać 1 cm wysokości. Tymczasem na wielu odcinkach infrastruktury rowerowej w Chełmie krawężniki mają wysokość kilku centymetrów, co:

- stanowi istotne zagrożenie dla zdrowia i życia uczestników ruchu, zwłaszcza użytkowników hulajnóg elektrycznych i rowerów,
- jest niezgodne z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego oraz przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- naraża miasto na odpowiedzialność cywilną i karną w przypadku wypadków wynikających z takiego stanu technicznego drogi.

W związku z powyższym, żądam podjęcia niezwłocznych działań w celu:

1. Inwentaryzacji miejsc niezgodnych z przepisami,
2. Obniżenia krawężników do wymaganej wysokości ≤ 1 cm,
3. Zapewnienia zgodności przyszłych inwestycji drogowych z przepisami technicznymi i standardami bezpieczeństwa.

Naruszenie przepisów może skutkować odpowiedzialnością osób odpowiedzialnych za odbiór techniczny robót oraz niedopełnienie obowiązków przez zarządcę drogi. W świetle ostatnich wypadków z udziałem użytkowników hulajnóg i rowerów, brak reakcji może skutkować tragicznymi konsekwencjami.

Z poważaniem

— Załączniki: —

poprawa.jpg

346 KB