

Temat: SKARGA na rażącą beczynność Prezydenta Miasta Chełm oraz niedopełnienie obowiązków wynikających z art. 35 Kodeksu postępowania administracyjnego w zakresie załatwiania spraw mieszkańców

Nadawca

Data: 29.05.2026, 13:40

Adresat: Info <info@umchelm.pl>

Miejscowość: Chełm, dnia 29 maja 2026 r.

Skarżący:

Adresat:

Rada Miasta Chełm

za pośrednictwem:

Przewodniczącej Rady Miasta Chełm

ul. Lubelska 65

22-100 Chełm

SKARGA

na rażącą beczynność Prezydenta Miasta Chełm oraz niedopełnienie obowiązków wynikających z art. 35 Kodeksu postępowania administracyjnego w zakresie załatwiania spraw mieszkańców

Na podstawie art. 227 oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), składam oficjalną, samodzielną skargę na rażącą beczynność Prezydenta Miasta Chełm. Skarga dotyczy całkowitego zignorowania mojego oficjalnego wniosku z dnia 21 lipca 2021 r. (sygn. ePUAP: 6c3759670fddfa491f939f9db233b103252e21e5@epuap.gov.pl) w sprawie podjęcia rozmów z zarządcami obiektów publicznych i sakralnych w celu likwidacji barier architektonicznych (montaż rynien prowadnicowych dla rowerów i wózków).

UZASADNIENIE

Dnia 21 lipca 2021 roku, działając jako mieszkaniec Chełma oraz Członek Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, złożyłem za pośrednictwem platformy ePUAP oficjalny wniosek do Urzędu Miasta Chełm (Dowód: Dokument wniosek z dnia 21.07.2021 r.).

Wniosek ten dotyczył podjęcia przez władze miasta pilnych rozmów koordynacyjnych z podmiotami zewnętrznymi w celu poprawy dostępności przestrzeni publicznej i likwidacji barier dla niechronionych uczestników ruchu oraz turystów. Wskazałem w nim na dwa kluczowe i problematyczne punkty w naszym mieście:

1. Kładka pieszka nad torami przy Dworcu Głównym PKP – wnosząc o zainstalowanie rynien prowadnicowych dla rowerów. Brak tego rozwiązania odcina nowo wybudowaną w ramach przebudowy DK12 infrastrukturę rowerową od centrum i osiedli, zmuszając m.in. osoby starsze, dzieci oraz turystów (w tym korzystających z międzynarodowego szlaku Green Velo) do uciążliwego wnoszenia ciężkiego sprzętu po schodach.
2. Wejście do Bazyliki Najświętszej Maryi Panny od strony ul. Lubelskiej – wnosząc o instalację rynny ułatwiającej wprowadzenie wózków dziecięcych, wózków osób z niepełnosprawnościami oraz rowerów z ekwipunkiem turystycznym.

Zgodnie z art. 35 Kodeksu postępowania administracyjnego organ administracji publicznej ma obowiązek załatwić sprawę bez zbędnej zwłoki, a najpóźniej w terminie miesiąca.

Od momentu skutecznego przedłożenia mojego wniosku minęło blisko 5 lat (!!!). Do dnia dzisiejszego Prezydent Miasta Chełm, ani żaden z podległych mu departamentów odpowiedzialnych za inwestycje, infrastrukturę czy turystykę, nie udzielił mi

jakiegokolwiek odpowiedzi. Sprawa likwidacji barier architektonicznych dla osób z niepełnosprawnościami, rodzin z dziećmi oraz rozwoju turystyki rowerowej w Chełmie została przez aparat urzędniczy z premedytacją zignorowana.

Permanenne milczenie organu w sprawach o tak istotnym znaczeniu społecznym stanowi rażące naruszenie terminów procesowych i wyczerpuje znamiona przewlekłości oraz rażącej bezczynności, co stoi w sprzeczności z art. 8 § 1 KPA (zasada pogłębiania zaufania obywateli do organów państwa).

Niniejsza skarga stanowi kolejny, odrębny element konsekwentnego egzekwowania odpowiedzialności urzędniczej za wieloletnie zaniedbania i lekceważenie wniosków mieszkańców.

Wobec powyższego wnoszę o:

1. Uznanie niniejszej skargi na rażącą bezczynność Prezydenta Miasta Chełm za w pełni uzasadnioną.
2. Zobowiązanie Prezydenta Miasta Chełm do udzielenia natychmiastowej, merytorycznej odpowiedzi na wniosek z dnia 21 lipca 2021 r. oraz przedstawienia informacji, czy i jakie kroki podjęto w celu realizacji postulatów związanych z dostępnością kładki PKP oraz podejścia pod Bazylikę NMP.

Z poważaniem.

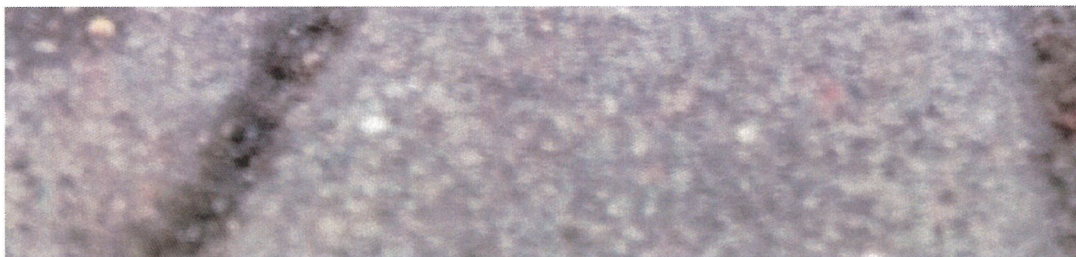
i

Załączniki:

1. Kopia wniosku z systemu ePUAP z dnia 21.07.2021 r. wraz z unikalnym identyfikatorem CID (wniosek).

—bd4463d6da85c223dec70e80eec70b7b.jpg—





— Załączniki: —

Montaż rynien na rowery oraz wózki.xml

3,5 KB

bd4463d6da85c223dec70e80eec70b7b.jpg

176 KB

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?><?xml-stylesheet type="text/xsl"
href="http://crd.gov.pl/wzor/2017/10/24/4566/styl.xml"?><wnio:Dokument
xmlns:wnio="http://crd.gov.pl/wzor/2017/10/24/4566/"
xsi:schemaLocation="http://crd.gov.pl/wzor/2017/10/24/4566/schemat.xsd"
xmlns:adr="http://crd.gov.pl/xml/schematy/adres/2009/11/09/"
xmlns:ds="http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#"
xmlns:inst="http://crd.gov.pl/xml/schematy/instytucja/2009/11/16/"
xmlns:meta="http://crd.gov.pl/xml/schematy/meta/2009/11/16/"
xmlns:oso="http://crd.gov.pl/xml/schematy/osoba/2009/11/16/"
xmlns:str="http://crd.gov.pl/xml/schematy/struktura/2009/11/16/"
xmlns:un.ece.unedocs.cl.iso3166="http://www.unece.org/etrades/unedocs/repository/codelists/xml
/CountryCode.xsd" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">

<wnio:OpisDokumentu>

<str:CID>6c3759670fddfa491f939f9db233b103252e21e5@epuap.gov.pl</str:CID>

<meta:Identyfikator typIdentyfikatora="idFormularza">

<meta:Wartosc>EPUAP-----/pismo ogólne odp</meta:Wartosc>

</meta:Identyfikator>

</wnio:OpisDokumentu>

<wnio:DaneDokumentu>

<meta:Data typDaty="stworzony">

<meta:Czas>2021-07-21</meta:Czas>

</meta:Data>

<str:Adresaci>

<meta:Podmiot>

<inst:Instytucja>

<inst:NazwaInstytucji>URZĄD MIASTA CHEŁM (22-100 CHEŁM, WOJ.
LUBELSKIE)</inst:NazwaInstytucji>

<adr:Adres>

<adr:Kraj>PL</adr:Kraj>

</adr:Adres>

</inst:Instytucja>

</meta:Podmiot>

</str:Adresaci>

<str:Nadawcy>

<meta:Podmiot>
```

<oso:Osoba>
<oso:IdOsoby>
<oso:PESEL> /oso:PESEL>
</oso:IdOsoby>
<oso:Imie> </oso:Imie>
<oso:Nazwisko> /oso:Nazwisko>
<adr:Kontakt>
<adr:Email>: :</adr:Email>
<adr:Telefon>+ </adr:Telefon>
</adr:Kontakt>
</oso:Osoba>
</meta:Podmiot>
</str:Nadawcy>
</wnio:DaneDokumentu>
<wnio:TrescDokumentu format="" kodowanie="base64" rodzaj="pismo">
<wnio:Tytul>Montaż rynien na rowery oraz wózki</wnio:Tytul>
<wnio:RodzajWnioskuRozszerzony rodzaj="wniosek">wniosek</wnio:RodzajWnioskuRozszerzony>
<wnio:Informacje>
<wnio:Informacja>Zwracam się z uprzejmą prośbą o podjęcie rozmów z właścicielem terenu przy Dworcu Głównym PKP w sprawie montażu prowadnic rowerowych w formie rynien. Aktualnie kładka piesza nad torami nie posiada takiego rozwiązania. Podczas przebudowy DK12 powstała droga dla rowerów. Aktualne rozwiązanie komunikacyjne nie zapewniają połączenia z drogami dla rowerów z centrum miast czy osiedla. Wielu rowerzystów musi swoje rowery wnosić i znosić. Jest to bardzo uciążliwe dla osób starszych czy dzieci. Dodatkowym faktem jest że Dworzec PKP to jest miejsce gdzie często turyści przyjeżdżają z rowerami rozpoczynają lub kończąc trasę Green Velo.

W imieniu środowiska rowerowego prosimy podjęcie rozmów z PKP o instalacji takich rynien.

W Chełmie brakuje także rynny na wózki dla dzieci czy wózki osób z niepełnopraknościami a także hulajnogami, rowerami przy wejściu do Bazyliki NMP od strony ul. Lubelskiej. Tam też często turyści muszą swoje rowery wnosić z całym ekwipunkiem, sakwami, namiotem etc. Nie każdy wie że jest wjazd od strony dawnej Szkoły Muzycznej.

Z poważaniem