

Temat: SKARGA na rażącą beczynność Prezydenta Miasta Chełm oraz niedopełnienie obowiązków w zakresie rzetelnego prowadzenia postępowań o zamówienia publiczne i przestrzegania przepisów prawa budowlanego

Nadawca:

Data: 29.05.2026, 14:46

Adresat: Info <info@umchelm.pl>

Miejscowość: Chełm, dnia 29 maja 2026 r.

Skarżący:

Adresat:

Rada Miasta Chełm

za pośrednictwem:

Przewodniczącej Rady Miasta Chełm

ul. Lubelska 65

22-100 Chełm

SKARGA

na rażącą beczynność Prezydenta Miasta Chełm oraz niedopełnienie obowiązków w zakresie rzetelnego prowadzenia postępowań o zamówienia publiczne i przestrzegania przepisów prawa budowlanego

Na podstawie art. 227 oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), składam oficjalną, samodzielną skargę na rażącą beczynność Prezydenta Miasta Chełm Jakuba Banaszka. Skarga dotyczy całkowitego zignorowania i braku odpowiedzi na mój wniosek z dnia 16 lipca 2025 r. dotyczący rażących rozbieżności i błędów w dokumentacji przetargowej postępowania pt. „Rozbudowa dróg gminnych na terenie miasta Chełm” (Numer postępowania: BZP.271.5.15.2025).

UZASADNIENIE

Dnia 16 lipca 2025 roku, działając w interesie publicznym jako mieszkaniec Chełma oraz Członek Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, skierowałem do Urzędu Miasta Chełm oficjalne zapytanie i wniosek o wyjaśnienie zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia publicznego (Dowód: Wiadomość e-mail z dnia 16.07.2025 r. do info@umchelm.pl, temat: „Rozbudowa dróg gminnych na terenie miasta Chełm Numer postępowania BZP.271.5.15.2025”).

W przedmiotowym piśmie wykazałem rażący błąd w dokumentacji przetargowej przygotowanej przez podległych Prezydentowi urzędników. Zapis brzmiący: „Odsłonięcie krawężników na zjazdach max. 4 cm na przejściach dla pieszych” pozostaje w bezpośredniej, oczywistej sprzeczności z przepisami powszechnie obowiązującego prawa, tj. z § 44 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zgodnie z powołanym przepisem, w miejscach przekraczania krawężników przez pieszych wysokość ta nie może wynosić więcej niż 2 cm.

Wskazałem organowi, że planowanie i zatwierdzanie wykonania infrastruktury drogowej o wysokości krawężnika do 4 cm na przejściach dla pieszych uderza w zasady projektowania uniwersalnego oraz dyskryminuje osoby z niepełnosprawnościami i ograniczoną mobilnością (rodzice z wózkami dziecięcymi, seniorzy, osoby na wózkach inwalidzkich). Wnioskowałem o

pilną korektę dokumentacji przetargowej w celu doprowadzenia jej do stanu zgodnego z polskimi normami prawnymi.

Zgodnie z przepisami KPA, organ miał bezwzględny obowiązek ustosunkowania się do wniosku obywatelskiego bez zbędnej zwłoki. Ponadto, rzetelność prowadzenia postępowań przetargowych wymaga natychmiastowego prostowania błędów mogących skutkować wadliwością całej inwestycji publicznej.

Od dnia wysłania mojego pisma minęło blisko 11 miesięcy. Do dnia dzisiejszego Prezydent Miasta Chełm, ani żaden podległy mu departament, nie udzielił mi jakiejkolwiek odpowiedzi. Ignorowanie merytorycznych uwag dotyczących łamania prawa w zamówieniach publicznych finansowanych z pieniędzy podatników wyczerpuje znamiona skrajnej i rażącej bezczynności oraz niedopełnienia podstawowych obowiązków kontrolnych i nadzorczych przez Prezydenta Miasta Chełm.

Tolerowanie sytuacji, w której miasto zamawia infrastrukturę drogową niezgodną z przepisami techniczno-budowlanymi, a następnie ignoruje sygnały o błędach, rodzi uzasadnione obawy o jakość, legalność i bezpieczeństwo realizowanych inwestycji miejskich.

Wobec powyższego wnoszę o:

1. Uznanie niniejszej skargi na rażącą bezczynność Prezydenta Miasta Chełm za w pełni uzasadnioną.
2. Zobowiązanie Prezydenta Miasta Chełm do natychmiastowego udzielenia pisemnej odpowiedzi na wniosek z dnia 16 lipca 2025 r.
3. Nakazanie przeprowadzenia kontroli wewnętrznej w departamencie odpowiedzialnym za zamówienia publiczne i inwestycje drogowe w celu ustalenia, czy inwestycje realizowane w ramach postępowania BZP.271.5.15.2025 zostały wykonane zgodnie z prawem krajowym (krawężniki do 2 cm), czy też doszło do odbioru infrastruktury wadliwej i niezgodnej z rozporządzeniem ministerialnym.

Z poważaniem.

Załączniki:

1. Wydruk wiadomości e-mail z dnia 16.07.2025 r. wraz z nagłówkami (Dokument potwierdzający zgłoszenie rozbieżności).

— Drogi.jpg —

Rozbudowa dróg gminnych na terenie miasta Chełm Numer postępowania BZP.271.5.15.2025



Od [redacted]

Do info@umchełm.pl

Data 2025-07-16 17:20

[Ogólne](#) [Nagłówek](#)

Dotyczy: Postępowania przetargowego na przebudowę drogi – zapis dotyczący wysokości odsłonięcia krawężników na przejściach dla pieszych

Szanowni Państwo,

w związku z zapisami zawartymi w dokumentacji przetargowej dotyczącymi Rozbudowa dróg gminnych na terenie miasta Chełm Numer postępowania BZP.271.5.15.2025 (fragment: „Odsłonięcie krawężników na zjazdach max. 4 cm na przejściach dla pieszych”), uprzejmie proszę o wyjaśnienie następującej rozbieżności.

Zgodnie z § 44 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430):

„W miejscach przekraczania krawężników przez pieszych, w szczególności na przejściach dla pieszych, zjazdach i dojściach do przystanków komunikacyjnych, krawężnik powinien być obniżony do poziomu jezdni lub wynosić nie więcej niż 2 cm.”

W związku z powyższym, zapis przewidujący maksymalną wysokość odsłoniętego krawężnika do 4 cm na przejściach dla pieszych może być sprzeczny z obowiązującymi przepisami krajowymi dotyczącymi infrastruktury drogowej oraz dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.

Uprzejmie proszę o:

Potwierdzenie zgodności przytoczonego zapisu z obowiązującym rozporządzeniem.

Ewentualną korektę dokumentacji przetargowej, o ile wystąpiła omyłka lub nieścisłość.

Informację, czy planowane wykonanie krawężników o wysokości do 4 cm na przejściach dla pieszych będzie dopuszczalne w świetle obowiązujących przepisów oraz zasad projektowania uniwersalnego.

Z wyrazami szacunku,

Załączniki:

Rozbudowa dróg gminnych na terenie miasta Chełm Numer postępowania
BZP.271.5.15.2025.eml

2,2 KB

Drogi.jpg

391 KB

Temat: Rozbudowa dróg gminnych na terenie miasta Chełm Numer postępowania BZP.271.5.15.2025

Nadawca:

Data: 16.07.2025, 17:20

Adresat: Info <info@umchelm.pl>

Dotyczy: Postępowania przetargowego na przebudowę drogi – zapis dotyczący wysokości odsłonięcia krawężników na przejściach dla pieszych

Szanowni Państwo,

w związku z zapisami zawartymi w dokumentacji przetargowej dotyczącymi Rozbudowa dróg gminnych na terenie miasta Chełm Numer postępowania BZP.271.5.15.2025 (fragment: „Odsłonięcie krawężników na zjazdach max. 4 cm na przejściach dla pieszych”), uprzejmie proszę o wyjaśnienie następującej rozbieżności.

Zgodnie z § 44 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430):

„W miejscach przekraczania krawężników przez pieszych, w szczególności na przejściach dla pieszych, zjazdach i dojazdach do przystanków komunikacyjnych, krawężnik powinien być obniżony do poziomu jezdni lub wynosić nie więcej niż 2 cm.”

W związku z powyższym, zapis przewidujący maksymalną wysokość odsłoniętego krawężnika do 4 cm na przejściach dla pieszych może być sprzeczny z obowiązującymi przepisami krajowymi dotyczącymi infrastruktury drogowej oraz dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.

Uprzejmie proszę o:

Potwierdzenie zgodności przytoczonego zapisu z obowiązującym rozporządzeniem.

Ewentualną korektę dokumentacji przetargowej, o ile wystąpiła omyłka lub nieścisłość.

Informację, czy planowane wykonanie krawężników o wysokości do 4 cm na przejściach dla pieszych będzie dopuszczalne w świetle obowiązujących przepisów oraz zasad projektowania uniwersalnego.

Z wyrazami szacunku,

10.06.2026, 0'