

8

Temat: PETYCJA w sprawie ponownego wezwania do realizacji postulatów dotyczących poprawy bezpieczeństwa i rozwoju infrastruktury rowerowej oraz rozliczenia bezczynności organu wykonawczego

Nadawca:

Data: 19.05.2026, 03:18

Adresat: Info <info@umchelm.pl>

Miejscowość: Chełm, dnia 19 maja 2026 r.

Wnioskodawca (Wnoszący petycję):

Adresat:

Rada Miasta Chełm

za pośrednictwem:

Przewodniczącego Rady Miasta Chełm

ul. Lubelska 65

22-100 Chełm

PETYCJA

w sprawie ponownego wezwania do realizacji postulatów dotyczących poprawy bezpieczeństwa i rozwoju infrastruktury rowerowej oraz rozliczenia bezczynności organu wykonawczego

Działając na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 i art. 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), w interesie społecznym wszystkich mieszkańców Miasta Chełm oraz turystów korzystających z lokalnej infrastruktury rowerowej, składam niniejszą petycję i wnoszę o:

1. Podjęcie pilnych i stanowczych działań kontrolnych oraz dyscyplinujących wobec Prezydenta Miasta Chełm w związku z całkowitym zaniechaniem realizacji postulatów zawartych w mojej petycji z dnia 28 kwietnia 2020 r., która to petycja została uznana przez Radę Miasta Chełm za w pełni ZASADNĄ uchwałą Nr XXXI/270/20 z dnia 27 sierpnia 2020 r.
2. Przedstawienie przez Prezydenta Miasta Chełm szczegółowego sprawozdania przed Wysoką Radą z wykonania w/w uchwały od 2020 roku do dnia dzisiejszego, w szczególności w zakresie realnej poprawy bezpieczeństwa na istniejących szlakach i ścieżkach rowerowych.
3. Przystąpienie do natychmiastowego usunięcia krytycznych ubytków i wad infrastrukturalnych (w tym uszkodzonych krawężników i wyrw), ze szczególnym uwzględnieniem odcinka Szlaku Green Velo przy ul. Lubelskiej, o których to zagrożeniach wielokrotnie alarmowałem i które doprowadziły do niedawnego wypadku rowerzystki zakończonego urazem głowy.

UZASADNIENIE

W dniu 28 kwietnia 2020 r. skierowałem do Rady Miasta Chełm petycję w sprawie poprawy bezpieczeństwa i rozwoju infrastruktury rowerowej. Po szczegółowej analizie stanu faktycznego i prawnego przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji, Rada Miasta Chełm na sesji w dniu 27 sierpnia 2020 r. podjęła jednogłośnie uchwałę uznającą moje wnioski za uzasadnione. W uzasadnieniu wskazywano na planowane inwestycje oraz deklarowano pełną gotowość Prezydenta Miasta do merytorycznej współpracy z moją osobą oraz środowiskiem rowerowym.

Z perspektywy sześciu lat (2020–2026) zmuszony jestem stwierdzić, że deklaracje te okazały

się fasadowe, a Urząd Miasta nie podjął żadnych realnych działań naprawczych. Zamiast obiecaney współpracy, jako mieszkaniac i wieloletni członek organów doradczych spotkałem się z systemową ignorancją:

- Moje merytoryczne wnioski (w tym wniosek z dnia 6 maja 2026 r. o wspólny objazd infrastruktury z Policją i Strażą Miejską) są zbywane lakonicznymi odpowiedziami o rzekomym „realizowaniu czynności we własnym zakresie”.

- Oficjalne zapytania i Listy Otwarte (m.in. z 19 czerwca 2025 r.) pozostają bez jakiegokolwiek odpowiedzi, co stanowi rażące naruszenie Kodeksu postępowania administracyjnego.

- Wnioski o usunięcie konkretnych, zagrażających życiu wad (jak zapadnięta kostka na ul. Lubelskiej – Szlak Green Velo) zostały całkowicie zignorowane, czego bezpośrednim skutkiem był tragiczny w skutkach upadek rowerzystki, która doznała urazu głowy.

- Narzędzia kontroli społecznej są przez Prezydenta likwidowane – po moich skargach na fikcyjne działanie struktur, Komisja Absurdów Infrastrukturalnych została rozwiązana, a w dniu 14 maja 2026 r. zostałem nagle i bez podania merytorycznej przyczyny odwołany ze składu Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Zarządca drogi (Prezydent Miasta) w sposób ciągły uchybia swoim obowiązkom wynikającym z art. 20 ustawy o drogach publicznych oraz art. 41 Prawa o ruchu drogowym. Bezczynność ta nie jest już tylko problemem urzędniczym – stała się realnym zagrożeniem dla zdrowia i życia ludzi.

Mając na uwadze, że Rada Miasta jest organem kontrolnym nad poczynaniami Prezydenta, wnoszę o wyciągnięcie natychmiastowych konsekwencji, wyegzekwowanie realizacji uchwały z 2020 roku oraz powstrzymanie represyjnych działań wymierzonych w mieszkańców, którzy domagają się bezpiecznych dróg.

Wyrażam zgodę na korespondencję drogą elektroniczną na adres: _____ oraz podawanie mojego imienia i nazwisko do publicznej wiadomości z zastrzeżeniem danych adresowych i email.

Z poważaniem.

— poprawa.jfif —

2025-06-19

Dane nadawcy

Dane adresata

URZĄD MIASTA CHEŁM (22-100 CHEŁM, WOJ. LUBELSKIE)

WNIOSEK

Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników dróg

Szanowny Panie Prezydencie,

działając jako mieszkaniec Chełma i uczestnik ruchu drogowego, Członek komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Wiceprzewodniczący Komisji Absurdów Infrastrukturalnych, Prezes Chełmskiego Klubu Cyklistów PTTK., niniejszym składam wniosek o niezwłoczne usunięcie zagrożenia w ruchu drogowym polegającego na nieprawidłowo wykonanych krawężnikach na drogach dla rowerów oraz ciągach pieszo-rowerowych na terenie miasta.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi dotyczącymi infrastruktury rowerowej (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – § 124 ust. 5), krawężnik w miejscach przecięcia drogi rowerowej z jezdnią lub chodnikiem nie powinien przekraczać 1 cm wysokości. Tymczasem na wielu odcinkach infrastruktury rowerowej w Chełmie krawężniki mają wysokość kilku centymetrów, co:

- stanowi istotne zagrożenie dla zdrowia i życia uczestników ruchu, zwłaszcza użytkowników hulajnóg elektrycznych i rowerów,
- jest niezgodne z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego oraz przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- naraża miasto na odpowiedzialność cywilną i karą w przypadku wypadków wynikających z takiego stanu technicznego drogi.

W związku z powyższym, żądam podjęcia niezwłocznych działań w celu:

1. Inwentaryzacji miejsc niezgodnych z przepisami,
2. Obniżenia krawężników do wymaganej wysokości ≤ 1 cm,
3. Zapewnienia zgodności przyszłych inwestycji drogowych z przepisami technicznymi i standardami bezpieczeństwa.

Naruszenie przepisów może skutkować odpowiedzialnością osób odpowiedzialnych za odbiór techniczny robót oraz niedopełnienie obowiązków przez zarządcę drogi. W świetle ostatnich wypadków z udziałem użytkowników hulajnóg i rowerów, brak reakcji może skutkować tragicznymi konsekwencjami.

Z poważaniem

— List otwarty.jpg —

**List otwarty do Prezydenta Miasta Chełm
Pana Jakuba Banaszka
oraz Urzędników Miasta Chełm**

**Szanowny Panie Prezydencie,
Szanowni Państwo Urzędnicy,**

Zbliżający się czas Adwentu i Świąt Bożego Narodzenia niesie ze sobą atmosferę zadumy, refleksji oraz nadziei na odmianę rzeczy trudnych. To okres, w którym częściej niż zwykle myślimy o pojednaniu, wyciszeniu oraz budowaniu wzajemnego zrozumienia.

W tym duchu postanawiam zwrócić się do Państwa z otwartą, życzliwą intencją. W ostatnim czasie kierowałem do Urzędu liczne pisma i zapytania, dotyczące zaległych spraw wymagających załatwienia. Niestety część z nich pozostaje bez odpowiedzi lub przekracza ustawowe terminy. Wierzę jednak głęboko, że końcówka roku to dobry moment, by zająć się tym, co oczekuje na rozstrzygnięcie, i zamknąć rozpoczęte procesy z należytą starannością.

Dlatego – kierując się duchem Bożego Narodzenia, a także w poczuciu wzajemnego szacunku – daję Państwu czas do końca bieżącego roku na uporządkowanie zaległych kwestii i udzielenie stosownych odpowiedzi. Sam natomiast w tym okresie powstrzymam się od dalszego kierowania pism, przyjmując postawę dobrej woli i otwartości na współpracę.

Jednocześnie informuję, że jeżeli do końca 2025 roku sprawy pozostaną nierozwiązane, od roku 2026 wznowię działania pisemne i podejmę systematyczne kroki w celu rozliczenia spraw zaległych.

Niech nadchodzące Święta Bożego Narodzenia przyniosą Państwu spokój, wytchnienie i radość, a Nowy Rok – energię do dalszej pracy, trafnych decyzji i pomyślności w życiu osobistym i zawodowym.

Z wyrazami szacunku

PROKURATURA REJONOWA W CHELMIE
ul. Sienkiewicza 20
22-100 Chelm
tel.: 82 562 94 30 fax: 82 562 94 29
e-mail: biuro.podawcze.prchm@prokuratura.gov.pl

Sygn. akt 4169-4.Ds.1133.2025

Chełm, dnia 9 września 2025 r.

Pan

ZAWIADOMIENIE
o odmowie wszczęcia śledztwa

Sekretariat Prokuratury Rejonowej w Chełmie zawiadamia, że postanowieniem prokuratora z dnia 05.09.2025 r. odmówiono wszczęcia śledztwa w sprawie przekroczenia uprawnień i niedopełnienia obowiązków w okresie od 1 czerwca 2022 r. do 6 sierpnia 2025 r. w Chełmie przez funkcjonariuszy Urzędu Miasta Chełm, tj. o czyn z art. 231 § 1 kk w zw. z art. 160 § 1 kk. w zb. z art. 11 § 2 kk.

Sekretarka
Prokuratury Rejonowej
w Chełmie
Małgorzata Włodarczyk



—BRD.jpg—



PREZYDENT MIASTA CHEŁM

Chełm, dnia 11. maja 2026 r.

DK-IKD.7226.1.33.2026

ODWOŁANIE

Informuję, że z dniem 15 maja 2026 roku odwołuję Pana ze składu Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Chełmie.

PREZYDENT MIASTA CHEŁM
Jakub Panaszek

Otrzymują:

- 1.
2. aa.

—Przejazd.jpg—

Chełm, dn. 13.05.2026 r.

PREZYDENT MIASTA CHEŁM
Departament Komunalny
Wydział Infrastruktury Komunalnej i Dróg
ul. Lubelska 65
22-100 Chełm

DK-IKD.7021.8.27.2026

W odpowiedzi na mail z dnia 06.05.2026 r. dotyczący objazdu infrastruktury rowerowej Miasta Chełm informuję, że tut. urząd realizuje ww. czynności we własnym zakresie.

Bogdan Drygasiewicz

Dyrektor Departamentu Komunalnego
Wydział Infrastruktury Komunalnej i Dróg
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Do wiadomości:

1. Komendant Miejski Policji w Chełmie,
2. Komendant Straży Miejskiej w Chełmie.

—Skarga BRD.jpg—

Dane nadawcy

Dane adresata

URZĄD MIASTA CHEŁM
22-100 Chełm
ul. Lubelska 65

SKARGA

SKARGA na działania Prezydenta Miasta Chełm

Chełm, dnia 28 kwietnia 2026 r.

Do:
Rady Miasta Chełm
ul. Lubelska 65
22-100 Chełm

Skarżący:

SKARGA
na działania Prezydenta Miasta Chełm

Na podstawie art. 227 oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, składam oficjalną skargę na działania (zaniechania) Prezydenta Miasta Chełm, Jakuba Banaszka, polegające na:

1. Nienależytym wykonywaniu zadań i zaniechaniu obowiązków służbowych poprzez uniemożliwienie mi sprawowania funkcji członka Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
2. Lekceważeniu korespondencji i braku odpowiedzi na pisma wysyłane w sprawie działalności przedmiotowej Komisji.

UZASADNIENIE

Na mocy powołania z dnia 26 maja 2021 r. (znak sprawy: DAG-DT.7226.3.2021), wydanego na podstawie Zarządzenia Nr 994/21, zostałem powołany w skład Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przez Prezydenta Miasta Chełm.

Pomimo posiadanego mandatu, od dłuższego czasu nie jestem zawiadamiany o posiedzeniach Komisji, które odbywają się bez mojego udziału. Takie działanie organu wykonawczego jest bezpośrednim naruszeniem przepisów, na podstawie których Komisja została powołana, oraz uchybia zasadom transparentności życia publicznego.

Wielokrotnie podejmowałem próby kontaktu z Prezydentem Jakubem Banaszkiem, wysyłając pisma z prośbą o wyjaśnienie sytuacji oraz wnioski o spotkanie. Do dnia dzisiejszego nie otrzymałem żadnej odpowiedzi, co stanowi naruszenie terminów załatwiania spraw określonych w KPA oraz świadczy o lekceważącym stosunku do obywatela i członka organu doradczego.

W związku z powyższym, wnoszę o rozpatrzenie niniejszej skargi przez Radę Miasta Chełm, podjęcie stosownych działań naprawczych oraz zdyscyplinowanie Prezydenta Miasta w zakresie przestrzegania procedur związanych z funkcjonowaniem Komisji BRD.

Z poważaniem,

Załączniki:

odpowiedź na petycję p.P.Zaborski.pdf	205 KB
odpowiedź na petycję.pdf	1,6 MB
petycja.pdf	115 KB

Chełm, 24 lipca 2020 r.

BRM.152. 2 .2020

Pan

W związku z Pana petycją przedłożoną w dniu 28 kwietnia br. dotyczącą poprawy bezpieczeństwa i rozwoju infrastruktury rowerowej uprzejmie informuję, że jej treść została przekazana Prezydentowi Miasta w celu szczegółowej analizy oraz ustosunkowania się co do możliwości realizacji propozycji przedstawionych.

Następnie na posiedzeniu w dniu 15 lipca 2020 r. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Chełm, po zapoznaniu się z treścią petycji, propozycjami złożonymi przez Prezydenta Miasta Chełm, a także po wyjaśnieniu stanu faktycznego i prawnego podjęła inicjatywę uchwałodawczą wraz z uzasadnieniem w tym zakresie na sesję Rady Miasta.

Mając na uwadze § 35 ust. 5 Statutu Miasta Chełm projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia Pana petycji, jako inicjatywa uchwałodawcza Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Chełm, został przekazany Prezydentowi Miasta celem wyrażenia opinii o zgodności projektu uchwały z prawem.

W związku z powyższym informuję, że ostateczną decyzję w sprawie rozpatrzenia Pana petycji w formie uchwały podejmie Rada Miasta na sesji w miesiącu sierpniu 2020 r.

WICEPRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA CHEŁM

mgr Dariusz Grabczuk

PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA CHEŁM

ul. Lubelska 65

22-100 Chełm

Chełm, 27 sierpnia 2020 r.

BRM.152.2.2020

Pan

Odpowiadając na petycję skierowaną do Rady Miasta Chełm uprzejmie informuję, że Rada Miasta Chełm na sesji w dniu 27 sierpnia 2020 r. podjęła uchwałę Nr XXXI/270/20 w sprawie petycji dotyczącej poprawy bezpieczeństwa i rozwoju infrastruktury rowerowej, uznając ją za zasadną, z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do uchwały.

Treść podjętej uchwały przesyłam w załączeniu.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA CHEŁM

mgr Longin Bożeński

UCHWAŁA NR. XXXI/270/20

Rady Miasta Chełm

z dnia 27 sierpnia 2020 r.

**w sprawie petycji dotyczącej poprawy
bezpieczeństwa i rozwoju infrastruktury rowerowej.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 18b ust. 1 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713), w związku z art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz § 33h Statutu Miasta Chełm stanowiącego załącznik do uchwały Nr IX/90/03 Rady Miasta Chełm z dnia 30 czerwca 2003 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Chełm (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego Nr 132, poz. 3012 z późn. zm.), po przedłożeniu projektu uchwały przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Chełm uchwala się, co następuje:

§ 1 . Rada Miasta Chełm po rozpatrzeniu petycji Pana _____ dotyczącej poprawy bezpieczeństwa i rozwoju infrastruktury rowerowej uznaje petycję za zasadną z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do uchwały, stanowiącym jej integralną część.

§ 2 . Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Chełm oraz Prezydentowi Miasta Chełm.

§ 3 . Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA CHEŁM
mgr Longin Bożański

Załącznik
do uchwały Nr XXXI/240/20
Rady Miasta Chełm
z dnia 24 sierpnia 2020 r.

Petycja dotycząca poprawy bezpieczeństwa i rozwoju infrastruktury rowerowej przedłożył Radzie Miasta Chełm Pan Została ona skierowana przez Przewodniczącego Rady Miasta do rozpatrzenia przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Chełm.

Komisja na posiedzeniu w dniu 15 lipca 2020 r., po wszechstronnym wyjaśnieniu stanu faktycznego i prawnego oraz po zapoznaniu się ze stanowiskiem Prezydenta Miasta w tej sprawie stwierdziła, iż petycja zasługuje na uwzględnienie ponieważ podnoszone przez Pana) kwestie są jak najbardziej uzasadnione. Rada Miasta Chełm w pełni podziela stanowisko autora przedmiotowej petycji co do znaczenia bezpieczeństwa rowerzystów w ruchu drogowym. Należy podkreślić, iż wprowadzenie zmian w infrastrukturze drogowej, która wykonywana była w latach ubiegłych, z przyczyn obiektywnych nie może nastąpić w trybie pilnym, m.in. z powodu szeregu ograniczeń. Wszelkie zmiany w organizacji ruchu drogowego, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem wymagają zlecenia do opracowania projektów organizacji ruchu, uwzględniających wnioski wynikające z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu. Prezydent Miasta, działając zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym ustawą z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych oraz ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych zobowiązany jest, po zabezpieczeniu środków finansowych na ten cel, do wyłaniania wykonawców projektów zmian w organizacji ruchu drogowego, każdorazowo w trybie konkurencyjnym. Kolejnym ograniczeniem w realizacji robót budowlanych, koniecznych do wykonania niezbędnej przebudowy, budowy lub rozbudowy, każdorazowo wymaga działania zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, przez co rozumieć należy konieczność opracowania projektu – w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę. Budowa infrastruktury pasa drogowego o parametrach zgodnych z obowiązującymi przepisami, w tym rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny

odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, wymaga dostępności terenu oraz zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, która w wielu przypadkach uniemożliwia wykonanie wielu składników dróg rowerowych lub całkowicie wyklucza ich budowę.

W kwestii rozwiązań projektowych dróg dla rowerów zaznaczyć należy, iż osobami uprawnionymi do opracowywania dokumentacji projektowych z zakresu infrastruktury rowerowej są projektanci i projektanci sprawdzający, pełniący samodzielne funkcje techniczne w budownictwie, w rozumieniu rozporządzenia Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, tj. posiadający niezbędne uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej, których uzyskanie poprzedzone jest wieloletnią praktyką zawodową oraz egzaminem państwowym oraz działający z taką odpowiedzialnością zawodową, jaka jest przypisana inżynierowi – czyli zawodowi zaufania publicznego. Pozyskując opracowania projektowe, Urząd Miasta również zmuszony jest do działania w systemie zleconym, każdorazowo zgodnie z przepisami – Prawo zamówień publicznych.

Biorąc pod uwagę sprawę polityki rowerowej Miasta Chełm w szerszym aspekcie, istotnym wydaje się być także fakt, iż projektując i planując drogi rowerowe należy równoważyć interesy różnych uczestników ruchu – co w żadnym wypadku nie oznacza dyskryminacji jakiegokolwiek użytkownika przestrzeni publicznej. Ruch rowerowy na terenie miasta nie może być organizowany w sprzeczności z obowiązującymi zasadami organizacji przestrzeni publicznej, którymi są m.in.:

- 1) dopuszczenie ruchu rowerów w jezdni na zasadach ogólnych,
- 2) budowa wydzielonych dróg dla rowerów poza jezdnią.

Zaznaczyć jednak należy, iż żadna z powyższych zasad prowadzenia ruchu rowerowego nie jest „lepszą” od innych, ponieważ każda z nich jest odpowiednia dla innej sytuacji drogowej. Zastosowanie wyszczególnionych wyżej sposobów w nieodpowiednim kontekście może skutkować pogorszeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego – choć dla wielu uczestników ruchu, separacja ruchu rowerowego intuicyjnie oznacza „bezpieczeństwo”, ponieważ poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wcale nie musi zaistnieć po wybudowaniu dróg dla rowerów. Każdy z ww. sposobów jest też optymalny dla innej sytuacji i odpowiednio zastosowany nie tylko poprawia bezpieczeństwo, ale również wygodę użytkowników, a nawet przepustowość dróg i skrzyżowań. Wybór danego sposobu organizacji ruchu rowerowego zależy przede wszystkim od natężenia ruchu

samochodowego i prędkości miarodajnej samochodów. W dalszej kolejności należy brać pod uwagę także udział ruchu ciężkiego, popyt na miejsca parkingowe na danej drodze oraz liczbę punktów kolizji rowerzysta-samochód na głównych relacjach ruchu rowerowego. Dlatego też tak bardzo istotnym jest, aby podejmując działania na rzecz bezpieczeństwa ruchu, każdą sytuację i każde rozwiązanie rozpatrywać indywidualnie. Nawiązując do powyższych stwierdzeń, pomimo wskazanych powyżej ograniczeń władze miasta pozostają otwarte na sugestie składającego petycję, o czym świadczy chociażby gotowość do wspólnego dokonania przeglądu stanu dróg dla rowerów.

Dodatkowo, aby polityka promocji roweru na terenie miasta miała szanse powodzenia, zdaniem władz miasta powinna ona być koordynowana przez osobę odpowiadającą za całość spraw z nią związanych. W chwili obecnej występują trudności kadrowe w pozyskaniu pracowników do komórki merytorycznej również dlatego, aby możliwe było wznowienie zatrudnienia na tym stanowisku. Docelowo konieczne jest zatrudnienie osoby, która będzie odpowiadać m.in. za: współpracę z poszczególnymi wydziałami Urzędu Miasta oraz innymi instytucjami i organizacjami, wykonanie audytu rowerowego, planowanie inwestycji i przygotowanie corocznych budżetów, nadzór nad wykonaniem zadań oraz zbieranie i wykorzystanie informacji zwrotnej od użytkowników dróg rowerowych. Ze względu na przekrojowość zagadnienia, dobrze byłoby aby osoba ta odpowiadała za prowadzoną politykę rowerową miasta bezpośrednio Prezydenta Miasta Chełm, wdrażającego systemy transportowe miasta oraz inwestycje i utrzymanie dróg, a także organizowała pracę zespołu zadaniowego d/s transportu rowerowego i kreowała całokształt polityki rowerowej miasta.

Kwestie ruchu rowerowego nie są bagatelizowane przez miasto ponieważ zawarte zostały umowy na opracowanie dokumentacji projektowych, w których zlecono wykonanie projektu dróg (ścieżek) rowerowych w pasach drogowych ulic Wiercieńskiego, Bazylany, Ogrodowej i Lubelskiej. Dodatkowo jest w trakcie opracowywania w partnerstwie z Gminą Chełm i innymi gminami folderu turystycznego, w którym znajdzie się także rozdział poświęcony turystyce rowerowej. W kolejnych publikacjach promocyjnych umieszczone zostaną informacje przeznaczone dla miłośników tej formy spędzania czasu wolnego. W chwili obecnej, w ramach Strategicznych Inwestycji Terytorialnych Miasta Chełm, realizowany jest projekt pn.: „Budowa niskoemisyjnego systemu transportu w Chełmskim Obszarze Funkcjonalnym”, który jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020, Oś Priorytetowa 5. Efektywność

energetyczna i gospodarka niskoemisyjna, Działanie 5.4 Transport niskoemisyjny. W ramach ww. projektu, na terenie Miasta Chełm, Gminy Kamień i Gminy Chełm budowane są m.in. ścieżki rowerowe wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Po zrealizowaniu niniejszego projektu, Miasto Chełm planuje ubiegać się o dofinansowanie ze środków UE na lata 2021-2027 kolejnego etapu modernizacji infrastruktury rowerowej, w tym w zależności od dostępności terenu: do budowy wydzielonych ścieżek rowerowych lub wyznaczania pasów dla rowerów. Jak wynika ze złożonych wyjaśnień Prezydent Miasta podtrzymuje swoje zaproszenie do współpracy przy przygotowaniu i wdrożeniu systemu roweru miejskiego ponieważ kluczową kwestią jest w tym przypadku praktyka i przygotowanie merytoryczne zespołu osób realizujących projekt.

W opraciu o w/w fakty Rada Miasta Chełm postanawia orzec jak w sentencji projektu uchwały i uwzględnić treść petycji.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA CHEŁM
mgr Łucja Bożeńska

PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA CHEŁM

Ul. Lubelska 65

22-100 Chełm

Chełm, 27 sierpnia 2020 r.

BRM.152.2.2020

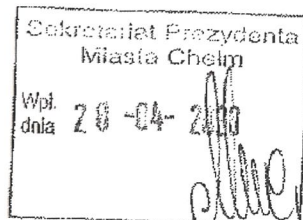
Pan

Odpowiadając na petycję skierowaną do Rady Miasta Chełm uprzejmie informuję, że Rada Miasta Chełm na sesji w dniu 27 sierpnia 2020 r. podjęła uchwałę Nr XXXI/270/20 w sprawie petycji dotyczącej poprawy bezpieczeństwa i rozwoju infrastruktury rowerowej, uznając ją za zasadną, z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do uchwały.

Treść podjętej uchwały przesyłam w załączeniu.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA CHEŁM

mgr Longin Bożeński



2020-04-29

Dokument elektroniczny

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

2020-04-28

Dane nadawcy

Urząd Miasta Chelmsko
ul. Lubelska 65



0686982
Data przyjęcia: 2020-04-28 15:38:18
Numer: PP. 16882.2020
Przyjęł: Łukasz Grzesiak
Referat: Obsługa Interesantów - UOA-II
Załączniki: ...

Dane adresata

URZĄD MIASTA CHEŁM (22-100 CHEŁM, WOJ.
LUBELSKIE)

PETYCJA DO RADY MIASTA CHEŁM

Petycja w sprawie poprawy bezpieczeństwa i rozwoju infrastruktury rowerowej

Szanowni Państwo

Działając na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 870) wnoszę w interesie społecznym petycję w sprawie poprawy bezpieczeństwa i rozwoju infrastruktury rowerowej. Szczegóły w załączniku.

Z poważaniem

Załączniki:

1. petycja do RM.odt - Petycja do Rady Miasta Chelmsko

Dokument nie zawiera podpisu

Podpis elektroniczny

PETYCJA do Rady Miasta Chełm

Petycja w sprawie poprawy bezpieczeństwa i rozwoju infrastruktury rowerowej

Szanowni Państwo

Działając na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 870) wnoszę w interesie społecznym petycję w sprawie poprawy bezpieczeństwa i rozwoju infrastruktury rowerowej.

UZASADNIENIE

Petycja dotyczy poprawy bezpieczeństwa rowerzystów na drogach dla rowerów poprzez usunięcie wad oraz poprawieniu komfortu w użytkowaniu. Potrzebna jest także kompleksowa analiza poprawy bezpieczeństwa w obrębie szkół w taki sposób aby uczniowie mogli dojechać na zajęcia rowerem. Od 2017 roku piszę pisma oraz propozycje rozwiązania wszelkich problemów na które natrafiają rowerzyści korzystający z infrastruktury. Jako aktywny użytkownik roweru dostrzegam problemy innych uczestników ruchu. Moje propozycje nie generują kosztów i opierają się na przepisach w sprawie warunków jakie powinny posiadać drogi publiczne tj drogi dla rowerów. Aktualnie brakuje dialogu między rowerzystami a urzędnikami. Nie są opiniowane przez rowerzystów żadne nowe projekty ani działania.

W dobie zagrożenia epidemiologicznego wirusem COVID-19 poruszanie się rowerem jest jedną z najbezpieczniejszych metod komunikacji. Dla wielu osób rower to jedyny środek transportu do sklepu, pracy czy załatwienia codziennych spraw w urzędach. Wiele dzieci dojeżdża rowerem, hulajnogą do szkoły. Potrzebne są także działania w rozbudowie infrastruktury rowerowej takiej jak nowe bezpieczne stojaki rowerowe w kształcie odwróconej litery U pod urzędami użyteczności publicznej z monitorowanym parkingiem przy głównym wejściu. Przy wszelkich projektach w pierwszej kolejności należy brać pod uwagę tworzenie pasów rowerowych w jezdni, które znacząco poprawiają bezpieczeństwo rowerzystów i nie wymagają ponoszenia dużych kosztów na budowie oddzielonych dróg dla rowerów. Wiele ulic można przy okazji remontu po prostu poszerzyć lub zawęzić aby zmieściły się pasy rowerowe w obu kierunkach. Takie rozwiązanie powoduje brak przejazdów rowerowych w poprzek dróg podporządkowanych, a także lepszą widoczność rowerzystów i odśnieżanie czy sprzątanie.

Wiele osób korzysta także z tego środka do uprawiania sportu, turystyki czy relaksu. Osoby posiadające rowery szosowe nie są w stanie poruszać się po aktualnej infrastrukturze. Wysokie krawężniki, kostka brukowa z fazkami tworząca szczeliny staje się niebezpieczna i powoduje ryzyko utraty równowagi i upadku, a co za tym idzie utraty zdrowia nawet i życia, piach, szkła i gałęzie. Drogi dla rowerów projektowane są przy wyjazdach z posesji co utrudnia widoczność rowerzystów i pojazdów. Nawet nowo wybudowana droga dla rowerów na ul. Lubelskiej posiada mnóstwo wad i jest niebezpieczna a parkujący kierowcy na wjazdach do posesji stwarzają zagrożenie dla pieszych i rowerzystów.

Wystosowałem wiele pism z propozycjami aby ruch rowerowy w Chełmie rozwinął się. Zaproponowałem utworzenie oddziału Informacji Turystycznej w Parku Wodnym, zabiegałem o zwiększenie liczby miejsc parkingowych. Jest też pomysł utworzenia pola namiotowego przy Kumowej Dolinie z kontenerami do przechowywania rowerów oraz infrastrukturą sanitarną. Przez miasto Chełm przebiega najdłuższa trasa rowerowa GreenVelo licząca ponad 2000 km. Przejeżdża przez nią kilkanaście tys. rowerzystów, którzy z korzystają z oferty turystycznej Chełma.

W styczniu wystosowałem pismo w sprawie rozbudowy, odnowienia oznakowania oraz budowy nowych tras rowerowych. Wszystkie te trasy rozpoczynają się spod Parku Wodnego. Pozyskałem z Urzędu Marszałkowskiego tabliczki tras rowerowych R1 i jestem gotowy w czynie społecznym odnowić oznakowanie 3 trasy rowerowych wokół Chełma. Współpracuję w tej kwestii z Urzędem Gminy Chełm. Niestety w tej sprawie brak jest współpracy z Miastem Chełm. Tworzenie nowych tras rowerowych w dobie zagrożenia wirusowego COVID-19 pozwoli na rozproszenie rowerzystów na szlakach i nie skupianie ich w jednym miejscu jak to odbywa się teraz. Jednym z najbardziej uczęszczanych miejsc jest Zalew Żółtańce i korzystanie z bulwaru spacerowo-rowerowego wzdłuż rzeki Uherka. Brak jest trasy rowerowej do wieży w Bielawinie czy innych ciekawych miejsc wartych odwiedzenia. W tej materii gotowy do współpracy jest Chełmski Klub Cyklistów PTTK oraz doświadczeni przewodnicy i serwisanci tras rowerowych. W Lesie Borek oraz Kumowa Dolina powstała oznakowana trasa rowerowa o długości 6km dla całych rodzin. Potrzebne są środki i działania na wydanie map oraz tablic informacyjnych i promocji.

W każdej chwili jestem gotowy przed Wysoką Radą przedstawić swoje wnioski, opinie oraz propozycje poprawy bezpieczeństwa i rozwoju turystyki rowerowej.

Proszę o poinformowanie wnoszącego petycję za pomocą drogi elektronicznej. Wyrażam zgodę na publikację petycji na stronie internetowej, z podaniem mojego imienia i nazwiska, jednakże bez podawania adresu zamieszkania.

Z wyrazami szacunku

Chełm, 24 lipca 2020 r.

BRM.152. 2 .2020

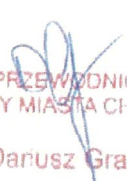
Pan

W związku z Pana petycją przedłożoną w dniu 28 kwietnia br. dotyczącą poprawy bezpieczeństwa i rozwoju infrastruktury rowerowej uprzejmie informuję, że jej treść została przekazana Prezydentowi Miasta w celu szczegółowej analizy oraz ustosunkowania się co do możliwości realizacji propozycji przedstawionych.

Następnie na posiedzeniu w dniu 15 lipca 2020 r. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Chełm, po zapoznaniu się z treścią petycji, propozycjami złożonymi przez Prezydenta Miasta Chełm, a także po wyjaśnieniu stanu faktycznego i prawnego podjęła inicjatywę uchwałodawczą wraz z uzasadnieniem w tym zakresie na sesję Rady Miasta.

Mając na uwadze § 35 ust. 5 Statutu Miasta Chełm projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia Pana petycji, jako inicjatywa uchwałodawcza Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Chełm, został przekazany Prezydentowi Miasta celem wyrażenia opinii o zgodności projektu uchwały z prawem.

W związku z powyższym informuję, że ostateczną decyzję w sprawie rozpatrzenia Pana petycji w formie uchwały podejmie Rada Miasta na sesji w miesiącu sierpniu 2020 r.


WICEPRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA CHEŁM
mgr Danusz Grabczuk