

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA CHEŁM

z dnia 2026 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na Prezydenta Miasta Chełm

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r., poz. 662 z późn. zm.), oraz § 23 pkt 1 Statutu Miasta Chełm stanowiącego załącznik do uchwały Nr LXXXVIII/709/24 Rady Miasta Chełm z dnia 9 lutego 2024 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Chełm (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z 2024 r., poz. 1150) po przedłożeniu projektu uchwały przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Chełm uchwala się, co następuje:

§ 1. Uznaje się skargę z dnia 18 maja 2026 r. na działania Prezydenta Miasta Chełm za zasadną w części dotyczącej zarzutu braku udzielenia pisemnej odpowiedzi na wniosek z dnia 19 czerwca 2025 r. oraz za bezzasadną w pozostałym zakresie z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Miasta Chełm, zobowiązując ją do zawiadomienia Skarżącego o sposobie rozpatrzenia skargi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały nr

Rady Miasta Chełm

z dnia.....2026 r.

Uzasadnienie

W dniu 18 maja 2026 roku do Rady Miasta Chełm wpłynęła skarga na działania Prezydenta Miasta Chełm. Skarżący zarzucił organowi wykonawczemu beczynność oraz nienależyte wykonywanie zadań w zakresie braku odpowiedzi na oficjalną korespondencję oraz długotrwałe, wielomiesięczne zaniechanie obowiązków w zakresie utrzymania należytego stanu technicznego dróg dla rowerów oraz chodników na terenie miasta Chełm, co bezpośrednio zdaniem Skarżącego zagraża życiu i zdrowiu mieszkańców oraz doprowadziło już do realnych wypadków i uszczerbków na zdrowiu (skręcenie stawu skokowego u Skarżącego oraz wypadek rowerzystki).

Zgodnie z art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r., poz. 662 z późn.zm.), rada gminy rozpatruje skargi na działanie wójta i gminnych jednostek organizacyjnych, wnioski oraz petycje składane przez obywateli i w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Chełm na posiedzeniu w dniu 25 sierpnia 2026 r. dokonała szczegółowej analizy formalno - prawnej oraz merytorycznej złożonej skargi, materiałów dowodowych oraz wyjaśnień organu wykonawczego i ustaliła co następuje:

Zarzut braku odpowiedzi na wniosek z dnia 19 czerwca 2025 r. (dotyczący poprawy bezpieczeństwa i obniżenia krawężników):

Z ustaleń wynika, że kwestie podniesione przez Skarżącego we wskazanym wniosku zostały poddane szczegółowej analizie merytorycznej przez właściwy Departament Urzędu Miasta, jednakże do dnia złożenia wyjaśnień na skargę Urząd Miasta Chełm nie udzielił Skarżącemu merytorycznej, pisemnej odpowiedzi na jego formalny wniosek złożony w dniu 19 czerwca 2025 r. Niedotrzymanie terminów załatwienia sprawy stanowi przekroczenie terminów określonych w Kodeksie postępowania administracyjnego (art. 35 KPA). W związku z tym zarzut skargi w tej części uznaje się za zasadny.

Zarzut braku odpowiedzi na List Otwarty z dnia 19 czerwca 2025r.:

List otwarty, przysłany do Urzędu oraz opublikowany w środkach masowego przekazu, ze swojej natury i istoty stanowi publiczny apel/postulat o charakterze ogólnym. Nie obliguje on organu administracji publicznej do prowadzenia indywidualnego postępowania i udzielenia pisemnej odpowiedzi w trybie rygorów KPA. Organ nie ma prawnego obowiązku odpowiadania na listy otwarte, a jedynie zapoznania się z ich treścią i uwzględnienia ich w ramach uznania administracyjnego. Dlatego zarzut beczynności w tym zakresie uznaje się za bezzasadny.

Zarzut dotyczący nienależytego stanu technicznego infrastruktury drogowej:

Zarządca dróg wypełnia obowiązki wynikające z ustawy o drogach publicznych oraz ustawy Prawa budowlanego. Wszystkie drogi publiczne, a także chodniki oraz drogi dla rowerów, podlegają okresowym kontrolom stanu technicznego, w tym rocznym oraz kontrolom przeprowadzanym co najmniej raz na 5 lat, zgodnie z art. 62 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r. poz. 524). Prowadzone są regularne, okresowe przeglądy techniczne dróg i ścieżek rowerowych. Ostatni kompleksowy przegląd techniczny dróg w październiku 2025 r. przeprowadziła zewnętrzna, uprawniona firma LABO-MOBIL nie stwierdzając bezpośrednich zagrożeń dla ruchu. Służby miejskie na bieżąco reagują na zgłoszenia mieszkańców dotyczące ubytków w nawierzchni oraz dokonują niezbędnych napraw w ramach środków przewidzianych w budżecie na bieżące utrzymanie dróg. Postulat dotyczący obniżenia krawężników na wszystkich drogach wymaga znacznych nakładów finansowych jest analizowany i sukcesywnie uwzględniany przy planowaniu przyszłych wydatków budżetowych i remontów. Zarzut w tym zakresie uznaje się za bezzasadny.

Biorąc pod uwagę powyższe, Rada Miasta Chełm uznaje skargę za zasadną wyłącznie w części dotyczącej braku pisemnej odpowiedzi na złożony wniosek, natomiast za bezzasadną w kwestii Listu Otwartego oraz stanu infrastruktury drogowej.

W związku z powyższym postanawia się jak w uchwale.