

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA CHEŁM**

z dnia 2026 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na Prezydenta Miasta Chełm

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r., poz. 662 z późn. zm.), oraz § 23 pkt 1 Statutu Miasta Chełm stanowiącego załącznik do uchwały Nr LXXXVIII/709/24 Rady Miasta Chełm z dnia 9 lutego 2024 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Chełm (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z 2024 r., poz. 1150) po przedłożeniu projektu uchwały przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Chełm uchwala się, co następuje:

§ 1. Uznaje się za bezzasadną skargę z dnia 22 maja 2026 r. na bezczynność Prezydenta Miasta Chełm oraz nienależyte wykonanie projektu Budżetu Obywatelskiego z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Miasta Chełm, zobowiązując ją do zawiadomienia Skarżącego o sposobie rozpatrzenia skargi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały nr

Rady Miasta Chełm

z dnia.....2026 r.

Uzasadnienie

W dniu 22 maja 2026 r. do Rady Miasta Chełm wpłynęła skarga na działania Prezydenta Miasta Chełm, dotyczące zarzutu beczynności oraz nienależytego wykonywania zadań w zakresie realizacji projektu z Budżetu Obywatelskiego edycji 2021 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach z ulicą Kochanowskiego - Witosa - Skłodowskiej” (Projekt Nr 4, ID: 8848). Skarżący zarzucił organowi oraz podległemu mu Departamentowi Architektury i Infrastruktury, realizację zadania w sposób rażąco niezgodny z dokumentacją projektową oraz przepisami bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD), wskazując na nieprawidłowe posadowienie luster drogowych, ich niewłaściwe parametry techniczne oraz całkowite zaniechanie montażu znaków B-20 (STOP) i wyznaczenia przejść dla pieszych.

Zgodnie z art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r., poz. 662 z późn.zm.), rada gminy rozpatruje skargi na działanie wójta (prezydenta miasta) i gminnych jednostek organizacyjnych, wnioski oraz petycje składane przez obywateli i w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji.

Przewodnicząca Rady Miasta Chełm zwróciła się do Prezydenta Miasta Chełm o przeprowadzenie szczegółowej analizy sprawy i przedłożenie wyczerpujących wyjaśnień w zakresie sformułowanych zarzutów, a także skierowała skargę do rozpatrzenia przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Chełm.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Chełm na posiedzeniu w dniu 25 sierpnia 2026 r. po zapoznaniu się z treścią skargi, analizie zgromadzonej dokumentacji oraz wyjaśnieniami Prezydenta Miasta Chełm uznała przedstawione zarzuty za bepodstawne.

Projekt z Budżetu Obywatelskiego edycji 2021 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach z ulicą Kochanowskiego – Witosa – Skłodowskiej” (ID: 8848), na który powołuje się Skarżący, nie uzyskał wystarczającej liczby głosów i nie został wyłoniony do realizacji.

Zrealizowane w tej lokalizacji zadania wynikały z odrębnych, zwycięskich projektów Budżetu Obywatelskiego:

- Projekt nr 5 (BO 2022) pn. „Montaż lustra przy ul. Skłodowskiej/Kochanowskiego”,
- Projekt nr 8 (BO 2022) pn. „Ustawienie lustra na skrzyżowaniu ulicy Witosa/Kochanowskiego”.

Zakres rzeczowy powyższych projektów złożonych przez mieszkańców obejmował wyłącznie montaż luster drogowych i nie przewidywał montażu znaków B-20 (STOP) ani wyznaczania przejść dla pieszych. W ramach procedury Budżetu Obywatelskiego organ nie ma prawnych możliwości samowolnego rozszerzania zakresu rzeczowego zadań zatwierdzonych przez mieszkańców w głosowaniu.

Przeprowadzona w terenie wizja lokalna potwierdziła, że lustra drogowe zostały zamontowane w sposób prawidłowy, zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach:

- Na skrzyżowaniu ul. Kochanowskiego z ul. Skłodowskiej zastosowano lustro o średnicy 600 mm (wymagana minimalna odległość obserwacji kątowej wynosi 9–12 m).
- Na skrzyżowaniu ul. Kochanowskiego z ul. Witosa zastosowano lustro o średnicy 700 mm (wymagana minimalna odległość obserwacji kątowej wynosi 15–22 m).

Lustra zostały posadowione w miejscach zapewniających właściwą widoczność dla kierujących pojazdami.

W związku z powyższym, Rada Miasta Chełm postanawia jak w uchwale.